



Lyngen kommune

Møteprotokoll

Utvalg: Lyngen formannskap
Møtested: e-post
Dato: 03.03.2017
Tidspunkt: Frist kl 20:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Karl Arvid Brose	Medlem	SP
Line van Gemert	Varaordfører	H
Fred Skogeng	Medlem	H
Sølvi Gunn Jensen	Medlem	AP
Johnny Arne Hansen	Medlem	AP
Dan Håvard Johnsen	Ordfører	LTL
Eirik Larsen	Medlem	KRF

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Reprenterer
------	----------	-------------

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Reprenterer
------	-----------	-------------

Merknader

Frist for tilbakemelding 03.03.17 kl 20:00.

Ingen negative tilbakemeldinger innen fristen og rådmannens innstilling til vedtak anses som enstemmig vedtatt.

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
------	----------

Lyngseidet 06.03.17

Dan-Håvard Johnsen
Ordfører

Inger-Helene B. Isaksen
Inger-Helene B. Isaksen
Utvalgssekretær

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 15/17	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark i forbindelse med filminnspilling - Nordisk Film Production.		2016/1093



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
15/17	Lyngen formannskap	03.03.2017

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark i forbindelse med filminnspilling - Nordisk Film Production.

Henvisning til lovverk:

*Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskriftens §6.
Naturmangfoldsloven §§ 8-12.*

Vedlegg

- 1 Søknad fra Nordisk Film Production.

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 03.03.2017

Behandling:

Søknaden ble behandlet pr e-post med frist for å gi tilbakemelding innen fredag 03.03.17 kl 20.00.

Ordfører mottok ingen negative tilbakemeldinger og rådmannens innstilling til vedtak anses som enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Enst

Vedtak:

I medhold av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskriftens §6, gir Lyngen kommune Nordisk Film Production dispensasjon til å lande med helikopter med første prioritet Daltinden, Nedretinden og omegn eller alternativ 2: Rundfjellet/Jorbaovi, eller alternativ 3: Kavringtinden/Kvalvikfjellet. Se kart med aktuelle landingsplasser merket med blått.

Valg av landingsplass er avhengig av rasfare mv.

Formålet med helikopterlandingen/transport er å filme hovedkarakter «Jan Baalsrud» på ski i Lyngenfjellet under innspilling av filmen «Den 12. mann».

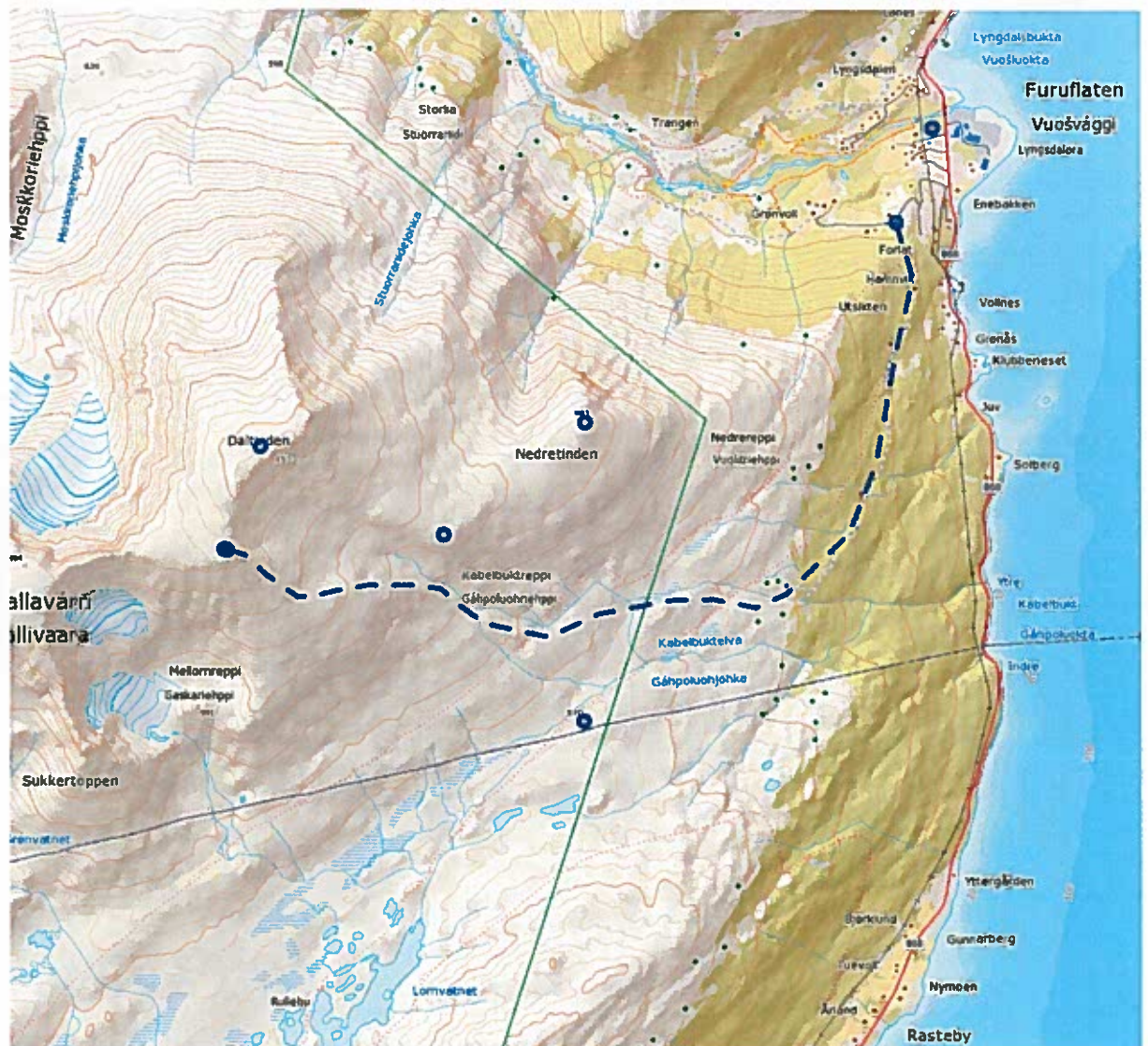
Tillatelsen gjelder for en dags filming i tidsrom 6 – 19 mars 2017. Selve datoen for planlagt opptak er avhengig av vær og føreforhold.

Tillatelsen gjelder for 6 – 7 landinger den aktuelle dagen for innspillingen.

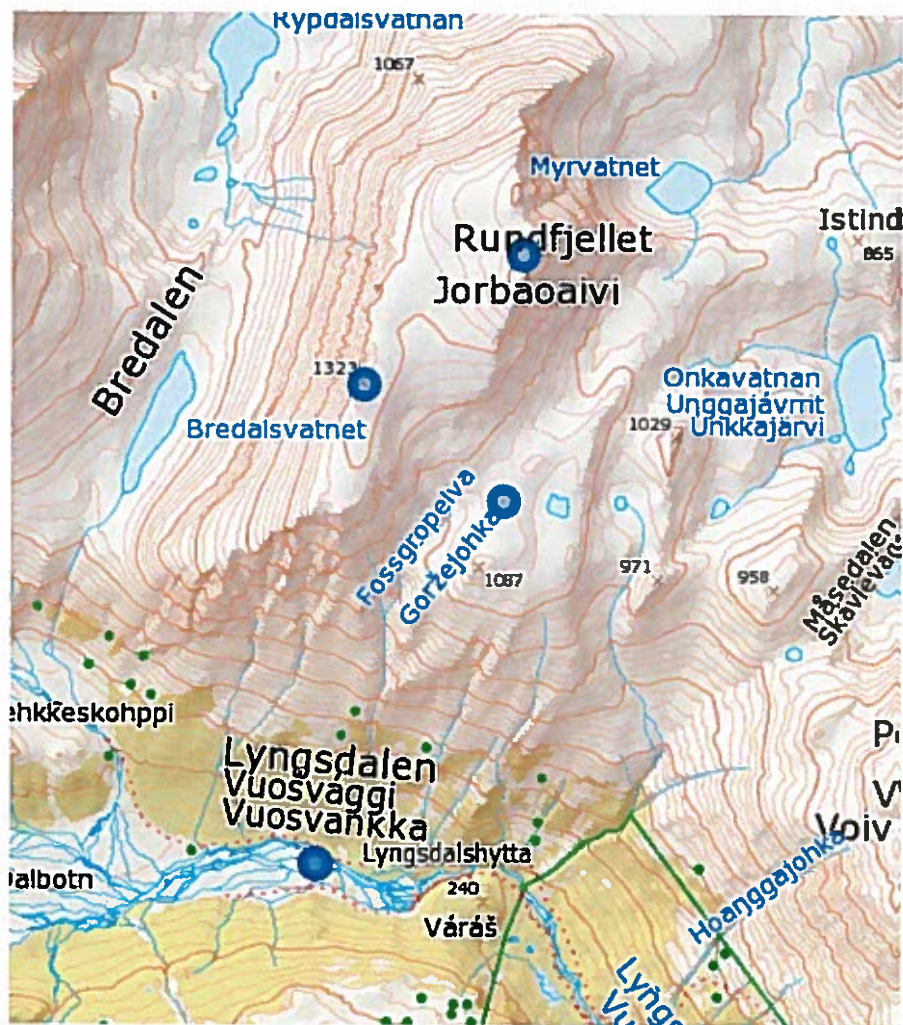
Det settes følgende vilkår:

- Flygingen skal holdes til et absolutt minimum. Tillatelsen gjelder frakt av filmutstyr og filmcrew, samt filming av nedkjøringen. Transport av utøvere kan bare skje dersom det ikke medfører ekstra helikoptertransport.
- Søker er selv ansvarlig for å hente tillatelse fra grunneiere.
- Søker plikter å følge lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag av 10. juni 1977.
- Tillatelse fra Lyngsalpan Landskapsvernområde i henhold til naturmangfoldloven og verneforskrift må også foreligge for at tillatelsen skal være gyldig innenfor landskapsvernområdet.

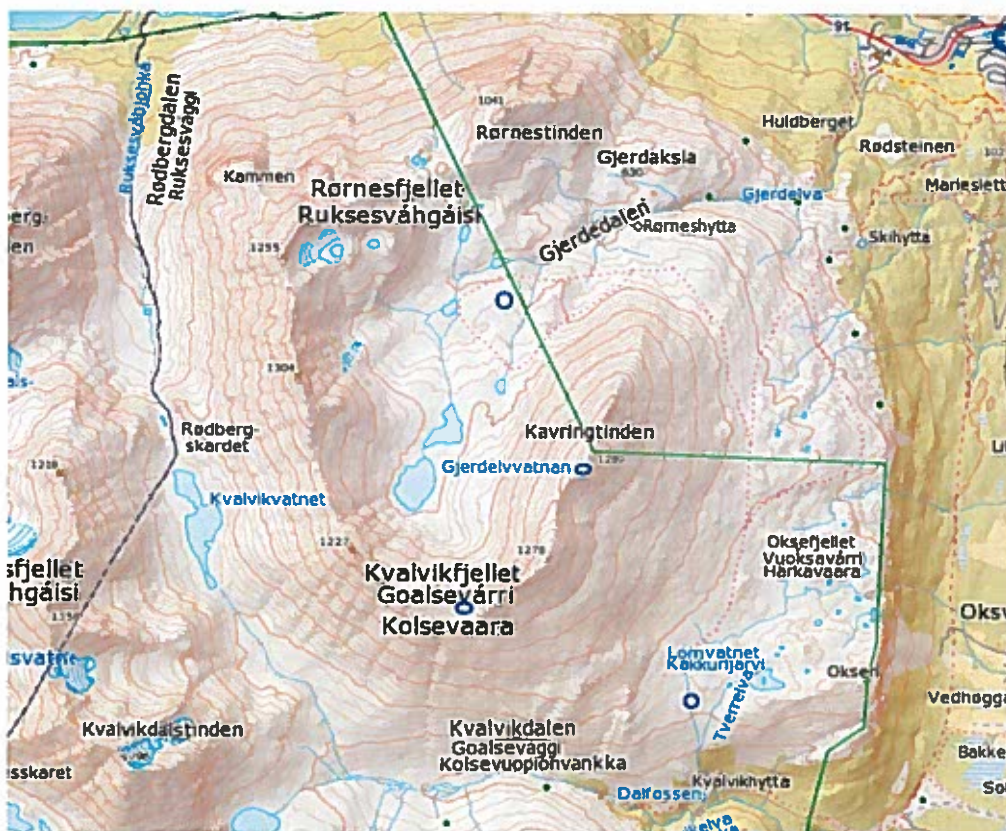
Alternativ 1, Daltinden:



Alternativ 2, Rundfjellet:



Alternativ 3, Kavringtinden/Kvalvikfjellet:



Rådmannens innstilling

I medhold av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskriftens §6, gir Lyngen kommune Nordisk Film Production dispensasjon til å lande med helikopter med første prioritet Daltinden, Nedretinden og omegn eller alternativ 2: Rundfjellet/Jorbaoaivi, eller alternativ 3: Kavringtinden/Kvalvikfjellet. Se kart med aktuelle landingsplasser merket med blått.

Valg av landingsplass er avhengig av rasfare mv.

Formålet med helikopterlandingen/transport er å filme hovedkarakter «Jan Baalsrud» på ski i Lyngenfjellet under innspilling av filmen «Den 12. mann».

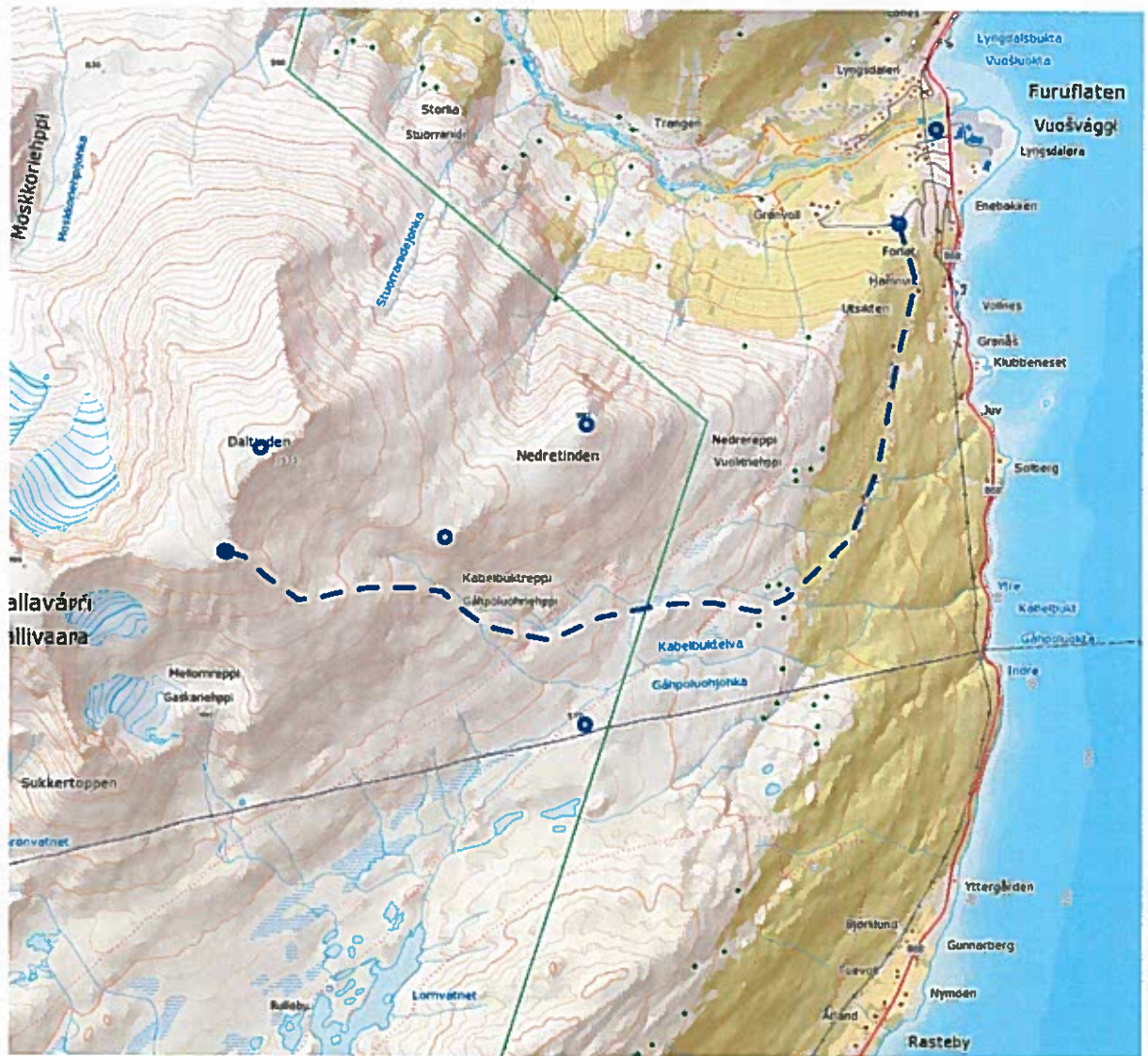
Tillatelsen gjelder for en dags filming i tidsrom 6 – 19 mars 2017. Selve datoen for planlagt opptak er avhengig av vær og føreforhold.

Tillatelsen gjelder for 6 – 7 landinger den aktuelle dagen for innspillingen.

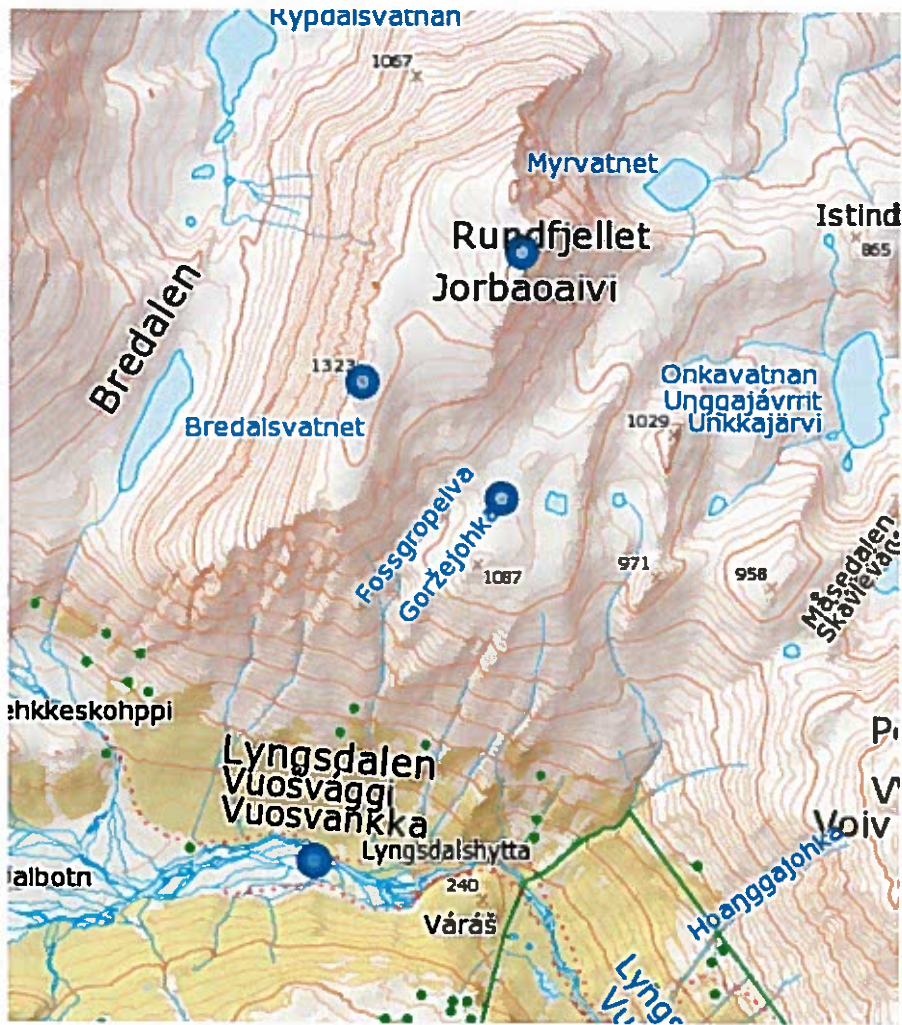
Det settes følgende vilkår:

- Flyingen skal holdes til et absolutt minimum. Tillatelsen gjelder frakt av filmutstyr og filmcrew, samt filming av nedkjøringen. Transport av utøvere kan bare skje dersom det ikke medfører ekstra helikoptertransport.
- Søker er selv ansvarlig for å hente tillatelse fra grunneiere.
- Søker plikter å følge lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag av 10. juni 1977.
- Tillatelse fra Lyngsalpan Landskapsvernområde i henhold til naturmangfoldloven og verneforskrift må også foreligge for at tillatelsen skal være gyldig innenfor landskapsvernområdet.

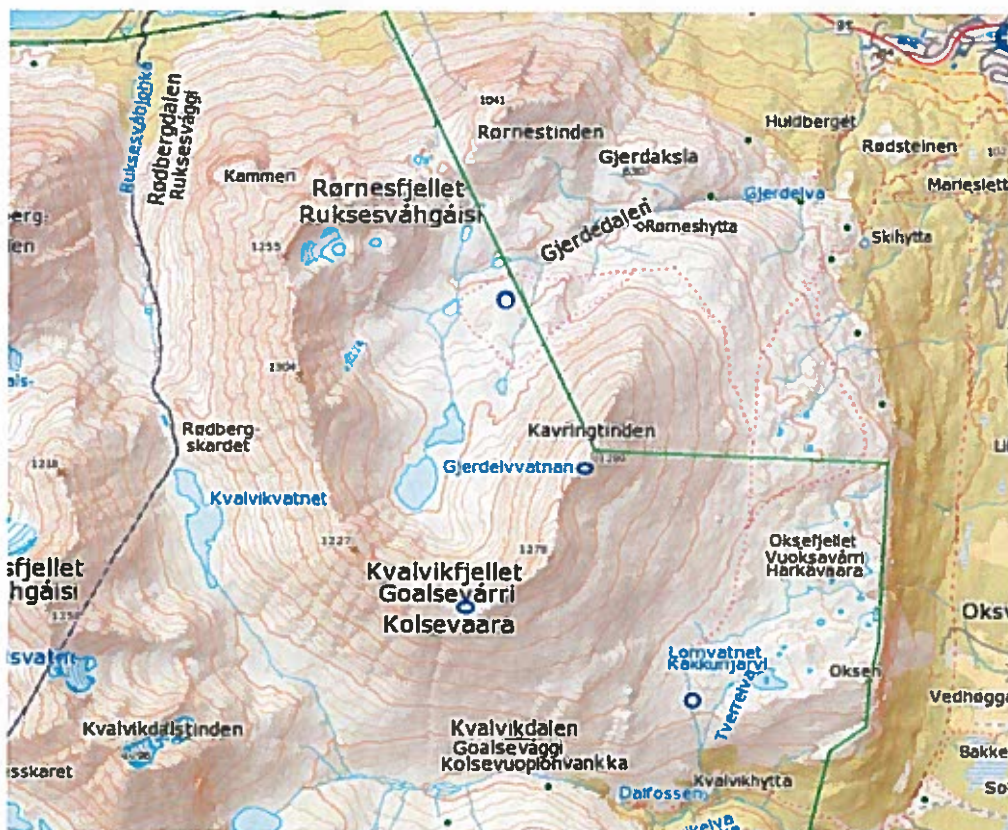
Alternativ 1, Daltinden:



Alternativ 2, Rundfjellet:



Alternativ 3, Kavringtinden/Kvalvikfjellet:



Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

Nordisk Film Production AS & Zwart Arbeid gjennomfører innspillingen av «Den 12. Mann» i Lyngen og Storfjord kommune i perioden 3. mars – 16. mars 2017.

I forbindelse med opptak søker produksjonen om landingstillatelse for helikopter i de nevnte fjellområdene. Formålet med bruk av helikopter er å filme en scene der «Jan Baalsrud» kommer ned fjellet på ski. Filming i Lyngen vil gi de mest autentiske bildene fra den virkelige historien om Jan Baalsrud. For praktisk gjennomføring innebærer det å fly inn «Jan Baalsrud» opp på fjellet, filme mens han går/kjører på ski ned av fjellet for så bli plukket opp på ett egnet sted lengere nede i terrenget.

Det opplyses at det er tilstrekkelig med 6-7 landinger den aktuelle dagen.

Landing med helikopter omfattes av forbudet mot motorisert ferdsel i utmark. Søknaden må behandles som dispensasjon i henhold til Lov om motorferdsel § 6. Den sier at kommunen kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy etter søknad når det foreligger "særlige grunner". Ved vurdering av særlige grunner vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål eller bærer preg av unyttig kjøring og fornyelse.

Noen av de omsøkte områdene ligger innenfor grensa til Lyngsalpan Landskapsvernområde og omfattes dermed av verneforskriftens forbud mot motorferdsel, og må dermed behandles av det lokale verneområdestyret. Dersom et tiltak trenger tillatelse både etter verneforskriften og etter annet lovverk,

kan tiltakshaver velge å søke om tillatelse parallelt. Vedtak skal i slike tilfeller først fattes etter verneforskriften, dersom ikke annet følger av verneforskriften eller forvaltningsmyndighetens samtykke.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

Lyngen har gitt tillatelse til lignende arrangement tidligere.

Miljøkonsekvenser

Noen forstyrrelser av viltet. Det er blant annet registrert rovfugl i området.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

I Norge har vi et særlig strengt forbud mot landing med helikopter på fjelltopper og det er fastslått i egen forskrift.

Forskriften sier følgende:

Det er ikke adgang til å legge ut til landingsplasser fjelltopper, utsiktspunkter, breer og andre liknende steder, som bare har interesse i forbindelse med helikopterskiing, for kortvarig opphold, som utgangspunkt for dagsturer, eller for liknende formål.

Virkingen av forskriften er presisert i rundskriv:

Departementet har inntatt det standpunkt at slik transport ikke tilfredsstiller kravet om særlige grunner i motorferdsellovens § 6, slik at enkelttillatelser til denne typen helikoptertransport heller ikke kan gis.

Som det fremgår av rundskrivet skal dispensasjonshjemmelen i § 6 tolkes svært strengt, og det blir presisert at *Forskrift om forbud mot helikopterskiing mm.* også legger føringer i forhold til enkeltdispensasjoner. Dette innebærer at helikoptertransport knyttet til heliskiiing og korte turer ikke skal tillates. Forbudet er likevel ikke så absolutt som rundskrivet beskriver. Det blir gjort unntak i visse sammenhenger. Direktoratet for naturforvaltning har i brev av 02.03.2004 gitt en generell vurdering av hva som menes med begrepet særlige grunner i forbindelse med overnevnte formål. Det er satt fire kriterier der alle må være til stede for at dispensasjonsbestemmelsen § 6 i Motorferdselloven kan anvendes til dette formålet:

- Det må være at arrangement
- Det må være av kortvarig karakter
- Det må ha oppvisning/konkurransesom primært formål
- Det må ikke knytte seg til turkjøring.

Dette er gjort for å ha en åpning til arrangement som "ekstremtransportveko" på Voss eller innspilling av «Oppdrag Nord-Norge» ol. Lyngen kommune har tidligere gitt tillatelse til bruk av helikopter i forbindelse med filminnspilling der de fire kriteriene har vært til stede.

Søknaden imøtekommer kriteriene. Transportbehovet må også vurderes opp imot mulige skader og ulemper. Tiltaket vil medføre en del støy i det gitt tidsrommet. Det er også en tid da det er mye folk ute på tur i fjellet.

Flygningen kan ha noen uheldige skadevirkninger. Dette er likevel en omfattende produksjon med stor historisk verdi for Nord-Troms og den omsøkte aktiviteten vil gjennomføres i en tidsperiode på en dag.

Skadevirkningen vil således være en kortvarig forbigående forstyrrelse som ikke vil sette varige spor etter seg. Lyngen kommune har gitt tillatelse til bruk av helikopter i forbindelse med filming i forbindelse med Oppdrag Nord-Norge i 2012 og 2013.

Styret for verneområdet behandler søknaden innenfor verneområdet etter Naturmangfoldsloven og Verneforskriften.