

Interpellasjon Vannskuter

Miljøpartiet De Grønne

Bakgrunn

Etter at det 18 mai ble offentliggjort at vannskutere nå er likestilt med fritidsbåter, sitter Norge igjen med et av Europas mest liberale regelverk på området. Tidligere var det forbudt å kjøre vannskuter nærmere enn 400 meter fra land. Nå skal man kunne kjøre nesten helt inntil strandkanten, noe som i vårt område vil ramme sjøfugl spesielt.

Forskning viser at fuglene langt på vei tilpasser seg småbåttrafikk som i stor grad følger faste seilingsleder, mens skuternes totalt uforutsigbare kjøring stresser dem på en helt annen måte. Mange sjøfugler opplever nå en dramatisk nedgang i bestandene, og flere er havnet på rødlista som utrydningstruede. Dette gjelder også i Lyngen. Det siste de trenger er en ny trussel.

I en spørreundersøkelse utført av Norsk Friluftsliv er 75 prosent av kommunene imot oppheving, og høringsuttalelser fra politi, reiselivet, og natur- og friluftslivsorganisasjoner har vært negative.

I Sør-Troms regionråd ser man nå på felles regulering for bruken av vannskuter for å redusere interessekonfliktene. Siste tids medieoppslag viser at sidestillingen med fritidsbåter gjør det er vanskeligere for kommunene å innføre lokale forskrifter. Slik får opphevingen av forskriften, et vedtak som var ment å minske byråkratiet, får nå i praksis motsatt effekt. Samferdselsministeren har vært såpass utydelig at det nå hersker tvil om hvorvidt det er mulig med et lokalt totalforbud mot vannskuter. Slik De Grønne ser det er det likevel fullt mulig, og tilrådelig, å snarest mulig innføre en lokal regulering.

Spørsmål til ordfører

1. Hvordan stiller ordføreren seg til fritidskjøring med vannskuter i Lyngen kommune?

Ordføreren oppfordres til å åpne for debatt i kommunestyret om innføring av lokale forskrifter for bruk av vannskuter

2. Vil ordføreren ta saken videre i Nord-Troms regionråd

Forslag til vedtak

Mikal Nerberg
Miljøpartiet De Grønne