



Møteprotokoll

Utvalg: Lyngen formannskap

Møtested: epost

Dato: 14.01.2016

Tidspunkt: 12:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Fred Skogeng	Medlem	H
Dan Håvard Johnsen	Leder	LTL
Johnny Arne Hansen	Medlem	AP
Karl Arvid Brose	Medlem	SP
Line van Gemert	Nestleder	H
Sølvi Gunn Jensen	Medlem	AP
Eirik Larsen	Medlem	KRF

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Reprenterer
------	----------	-------------

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Reprenterer
------	-----------	-------------

Merknader

Ordfører sendte den 11.01.16 flg epost til de faste medlemmene av formannskapet:

«Som det fremkommer av saksfremlegget ønsker styringsgruppa for gaupejakt i Lyngen kommune dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. Anser dette som en sak der formannskapet følger rådmannens innstilling , slik at det ikke er nødvendig med et ekstraordinært formannskapsmøte bare for denne saken. Hvis det ikke kommer noen motforestillinger til ordfører innen torsdag 14. januar kl 12.00 fra noen av formannskapets medlemmer anser vi dispensasjonen som innvilget.» Vedlagt denne eposten låg saksutredningen og kart.

Etter fristens utløp torsdag 14.januar kl 12:00 opplyser ordfører at han ikke har mottatt noen reaksjoner på e-posten og at dispensasjonen dermed er enstemmig innvilget.

Fra administrasjonen møte:

Navn

Stilling

Lyngseidet 14.01.16

Dan-Håvard Johnsen
ordfører

Inger-Helene B. Isaksen
utvalgssekretær

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 1/16	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag - Styringsgruppa for gaupejakt i Lyngen kommune		2016/5



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
1/16	Lyngen formannskap	14.01.2016

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag - Styringsgruppa for gaupejakt i Lyngen kommune

Henvisning til lovverk:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Lov om naturens mangfold §§ 8-12.

Vedlegg

1 Kart over sporingstraseer

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 14.01.2016

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Enst

Vedtak:

I medhold av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6 og Naturmangfoldloven §§ 8-12 gir Lyngen kommune Styringsgruppa for gaupejakt, tillatelse til å benytte 6 snøskutere i forbindelse med sporing av gaupe.

Tillatelsen gjelder for tre dager i tidsrommet 15 januar til 15 februar 2016. Det skal føres kjørebok. Dette skal gjøres ved at dato føres inn i tabellen med penn før kjøringa starter. Dersom det ikke er ført dato i tabellen er ikke dispensasjonen gyldig.

DAG	DATO
1	
2	

3	
---	--

Søknaden blir også behandlet av verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugàissà suodjemeahcci og kommunens dispensasjon er ikke gyldig innenfor landskapsvernområdet uten egen tillatelse fra verneområdestyret. Denne tillatelsen må også medbringes.

I Vardu området (trase 6) gis det dispensasjon for fem dager i perioden 15. januar – 15.februar da dette er ett område som ansees å være viktig da det er tidligere påvist spor og aktivitet etter gaupa.

Kjøreskjema for Vardu:

DAG	DATO
1	
2	
3	
4	
5	

Kart over traseer for sporing, se vedlegg.

For dispensasjonen gjelder følgende:

- Den motoriserte ferdsele skal reduseres til ett minimum.
- Dispensasjonen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter til å følge lov om motorferdsel i utmark.
- Vedtaket må bringes med under kjøring.
- Førerne skal være uniformert med lett synlige vester.
- SNO og politiet skal informeres på forhånd når sporinga starter.

Rådmannens innstilling

I medhold av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6 og Naturmangfoldloven §§ 8-12 gir Lyngen kommune Styringsgruppa for gaupejakt, tillatelse til å benytte 6 snøskutere i forbindelse med sporing av gaupe.

Tillatelsen gjelder for tre dager i tidsrommet 15 januar til 15 februar 2016. Det skal føres kjørebok. Dette skal gjøres ved at dato føres inn i tabellen med penn før kjøringa starter. Dersom det ikke er ført dato i tabellen er ikke dispensasjonen gyldig.

DAG	DATO
1	

2	
3	

Søknaden blir også behandlet av verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugåisså suodjemeahcci og kommunens dispensasjon er ikke gyldig innenfor landskapsvernområdet uten egen tillatelse fra verneområdestyret. Denne tillatelsen må også medbringes.

I Vardu området (trase 6) gis det dispensasjon for fem dager i perioden 15. januar – 15.februar da dette er ett område som ansees å være viktig da det er tidligere påvist spor og aktivitet etter gaupa.

Kjøreskjema for Vardu:

DAG	DATO
1	
2	
3	
4	
5	

Kart over traseer for sporing, se vedlegg.

For dispensasjonen gjelder følgende:

- Den motoriserte ferdsele skal reduseres til ett minimum.
- Dispensasjonen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter til å følge lov om motorferdsel i utmark.
- Vedtaket må bringes med under kjøring.
- Førerne skal være uniformert med lett synlige vester.
- SNO og politiet skal informeres på forhånd når sporinga starter.

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

Frank Valø v/ Styringsgruppa for gaupejakt har søkt om tillatelse til å benytte snøskuter i forbindelse med sporing av gaupe. Sporing av gaupe er ett ledd i forbindelse med den ordinære kvotejakta. Da gaupe sporing er avhengig av vær og føreforhold er det ønskelig med en «fleksibel» dispensasjon istedenfor å fastsette en gitt dato.

Omsøkt transport gjelder sporing av gaupe i forbindelse med den ordinære kvotejakta som begynner 1 februar. Ved å benytte snøskuter får man dekt ett større område innen det gitte tidsrommet på en forsvarlig økonomisk måte.

Lyngen har viktige beiteområder for både småfe og rein og er satt til et B-område for rovvilt av Rovviltnemda i region 8. Det vil si, rovviltnemda mener at dersom det befinner seg gaupe, jerv, bjørn eller ulv i områder som er et prioritert beiteområde for husdyr er det viktig med forbyggende tiltak for å hindre tap av bufe/rein på beite. Beitenæringa skal prioriteres før rovviltet. Uttak av gaupe er svært viktig for beitenæringa.

Det har tidligere vært etablert et skadefellingslag i Nord Troms. Kåfjord kommune har trukket seg fra administrering av skadefellingslaget. Det er derfor etablert en styringsgruppe for etablering av et skadefellingslag i Lyngen kommune. Styringsgruppa består av beitelagene i Lyngen og Lyngen kommune.

Det skal holdes gaupejakkkurs i Lyngen 16.01.2015 i forkant av sporinga.

Følgende sporingstraseer er aktuelle:

1. Russelv – Ytre Gamvik
2. Nordlenangsbotn – Nordavindshamna
3. Sørrenangsbotn – Strupen
4. Sørrenangsbotn – Bensnes
5. Eidebakken – Fastdalen – Holmvannet – Russelvdalen
6. Vardu
7. Kvalvikdalen
8. Furufalten Sør - Gahpoluohiehppi

Søknaden vurderes etter Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy § 6. Tillatelse ved særlige behov. Den sier: «*I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på en annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til ett minimum*».

Søknaden vurderes også etter Naturmangfoldloven §§ 8 – 12.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

Kommunen har gitt tillatelse i andre saker med tilsvarende transportbehov, eks elgteling.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Risiko- og sikkerhetsmessige konsekvenser

Fare for snøras i de gitte traseene må vurderes før sporinga begynner og snøskuterførerne er selv ansvarlig ved eventuelle ulykker som kan oppstå under gaupesporinga.

Miljøkonsekvenser

Noe støy

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Ferdselen er ikke knyttet til turkjøring eller næring og det er vanskelig å dekke transportbehovet på en mer økonomisk måte når det skal dekke store områder. Ved bruk av 6 snøskutere kan gruppa dele seg i forhold til de gitte traseene gaupesporinga skal pågå. Det medfører lite samla belastning i områdene der sporinga pågår samt det er tidsbesparende.

Miljøkonsekvensene kan være knyttet til sporskader, støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter. Det forekommer ikke registreringer av arter i artsdatabanken som kan påvirkes negativt ved bruk av snøscooter i forbindelse med gaupesporinga. Det er lite fare for sporskader da motorisert ferdsel pågår på snødekt mark.

Det er lite utfart i områdene på denne tiden av året så en dispensasjon vil ikke komme særlig i konflikt med friluftsliv/utfart.

I forhold til sakens omfang er kunnskapsgrunnlaget godt ivaretatt og det er lite sannsynlig at ytterlig kartlegging vil påvise andre forhold (§8). Førre – var prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken (§ 9). Om økosystemtilnærming og samlet belastning (§10), Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§11) og Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§12) er lite aktuell i denne sammenhengen.