
RAPPORT

509710

UTVIDELSE AV EIDEBAKKEN OG LENANGSØYRA KIRKEGÅRD



FORPROSJEKT

20.09.2014

Sweco Norge AS

Innholdsfortegnelse

1	Forord	2
2	Bakgrunnen for prosjektet	2
3	Generelt	2
4	Beskrivelse av løsningsforslag for Eidebakken kirkegård	4
4.1	Prioriteringsplan	4
4.2	Generelt	4
4.3	Vannposter og belysning	5
4.4	Overvann	5
4.5	Felt B (tegning 504), nedre og østre del av kirkegårdsutvidelsen	6
4.6	Felt C (tegning 504), øvre del av i utvidelsen	6
4.7	Felt D (tegning 504), vestre del av utvidelsen	6
4.8	Parkeringsplass	7
4.9	Adkomstveg. Se tegning 500 og 502	7
5	Beskrivelse av løsningsforslag for Lenangsøyra kirkegård	8
5.1	Generelt. Se tegning 600	8
5.2	Veg	9
5.3	Overvannshåndtering	9
5.4	Gravfeltinndeling og adkomst for disse	9
5.5	Belysning	9
6	Kostnadsberegning	10

VEDLEGG

- KOSTNADSBEREGNING:

VEDLAKT KOSTNADSBEREGNINGER PÅ REGNEARK

- TEGNINGER:

500 EIDEBAKKEN DETALJERT OVERSIKTSTEGNING

502 EIDEBAKKEN LENGDEPROFIL ADKOMSTVEG

503 EIDEBAKKEN SNITT TERRENG

504 EIDEBAKKEN OVERSIKT M REKKEFØLGE UTBYGGING

600 LENANGSØYRA OVERSIKTSTEGNING

1 Forord

Sweco Norge bistår Lyngen Kommune med prosjektering og utarbeiding av reguleringsplan for utvidelse av Eidebakken og Lenangsøyra Kirkegård.

Lyngen Kommune med Viggo Jørn Dahle er oppdragsgiver. Lyngen kirkelige fellesråd ved kirkeverge Harry Hansen er ressursperson for kirkegårder.

2 Bakgrunnen for prosjektet

Formålet med prosjektet er å sikre nødvendig fremtidig areal for gravplasser. Jfr. Gravferdsloven § 2 skal det være ledige gravplasser for minst 3 % av kommunens befolkning.

Denne rapport tar for seg utvidelse av Eidebakken og Lenangsøyra Kirkegårder og ligger til grunn for reguleringsplanene med planbestemmelser, plankart og planbeskrivelser.

Dette er kun et *forprosjekt*, med unntak av ett område, som er prosjektert mer detaljert.

På felt **B** på Eidebakken kirkegård, se tegning 504 er det gjort grunnundersøkelser og terrenget er prosjektert utformet.

3 Generelt

Helge Klingberg sier om kirkegårder i boken, Den nye KIRKEGÅRDSGOKA:

«Kirkegården skal betjene både de levende og de døde. Den er funksjonelt innrettet på de levende ved at en f. eks. anlegger vakre adkomstpartier og hensiktsmessige vegsystemer. Vidre bruker en vakker og tilpasset vegetasjon, velformede porter og gjerder, alt med tanke på de som lever og besøker kirkegården.

Når kirkegården på en særlig måte er tilpasset de levende, så betyr det at den skal fungere godt og være et verdig sted under gravferden. Den skal gi de tilfeldig besøkende en god opplevelse og skal gi kirkegårdsbetjeningen et *hensiktsmessig* anlegg å ta vare på.

Omsorgen for de døde knytter seg først og fremst til jordbunnsforhold og drenering. Det fins klare regler for hvordan en skal tilrettelegge for de døde.

Kirkegården skal være stedet hvor en pleier minner etter sine kjære og hvor en kan kjenne samhørighet med de døde som ligger i gravene.

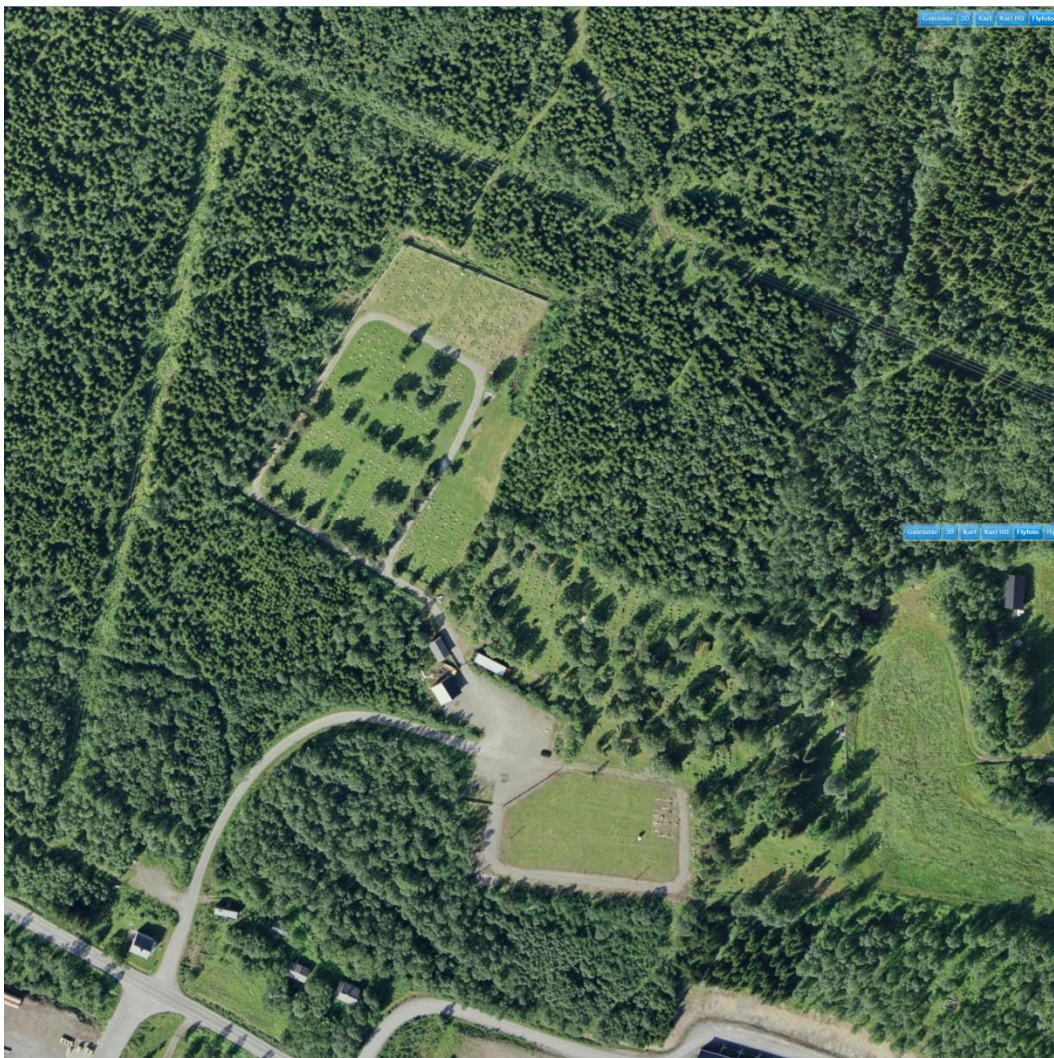
Kirkegården skal gi en verdig ramme for gravferden og den enkelte grav er viktig for dem som lever igjen. De aller fleste graver blir tatt omsorgsfullt vare på og utstyrt med gravminner.

Det er viktig at en kan utstyre kirkegården slik at den løfter seg over det hverdagslige. Det kan skje ved at en sørger for god planlegging og gjør beviste gode materialvalg.

Kirkegården – gravplass eller hellig hage?

For folk flest er den en hellig hage og den skal være det. Selv om en ikke relaterer kirkegården og døden til et religiøst forhold, skal en av respekt og omsorg for den døde ha en standard som er hevet over det hverdagslige.»

4 Beskrivelse av løsningsforslag for Eidebakken kirkegård



4.1 Prioriteringsplan

Det er foreslått en prioriteringsrekkefølge for utbyggingstrinn fra **A** til **D**. Det minste tiltaket som vil gi flest gravplasser er prioritert først. Se tegning 504

4.2 Generelt

Utvidelsen av Eidebakken kirkegård består av et areal på 20 dekar på nedsiden av den eksisterende kirkegården mot riksveg 91 og 7,4 dekar innenfor eksisterende

4 (10)

RAPPORT
20.09.2014
FORPROSJEKT

eiendomsgrense, ovenfor eksisterende kirkegård, som ikke er tatt i bruk. Det er tegnet graver på 2 ganger 3 meter for å gi mer plass, men kistene kan godt legges i graver på 1,5 ganger 3 meter som er standarden. Det er prosjektert kontaktdrenering dvs. at hver grav er i kontakt med dreneringsledning. Dreneringsledningene er tegnet i retning med kotelinjene og samleledninger normalt på disse. Gravplasseringen er noe påvirket av dreneringens retning. Alle gravene er vendt østover med maksimalt avvik på 54 grader. Ved hjelp av beplantning (bevaring av eksisterende vegetasjon) deles gravene inn i felter på 40-80 graver. Et nytt gjerde vil ramme inn hele det prosjekterte kirkegårdsanlegget + eksisterende kirkegårdsområdet.

Adkomst til hvert par graver skal være mulig for mindre anleggsutstyr ved å kjøre over prosjektert dreneringsledning (ca. 2m).

4.3 Vannposter og belysning

Det er foreslått plassering av 7 nye vannposter. Det er satt av område til parkering for 41 nye parkeringsplasser. Det anbefales at eksisterende område for parkering benyttes som handicap-parkeringsplass. Det er tegnet 16 nye lyspunkter, hvorav 7 langs adkomstvegen, 3 ved parkeringsplassen og 5 langs ny adkomst til det øvre feltet. (1 ved eksisterende parkering / handicap-parkering)

4.4 Overvann

Der et eksisterende 504mm plastrør (ved eksisterende felt Z) går inn i 800mm betongkulvert erstattes hele 504mm ledningen med 800mm betongledning og innløpet er prosjektert som nødoverløp. Langs hele oversiden av kirkegården, på oversiden av gjerdet, graves en avskjæringsgrøft slik at regnvann ikke ledes inn på kirkegården, med mindre det går inn gjennom nødoverløpet. I nedre ende av eksisterende 800mm betongledning skjøtes ledningen med en ny 800mm hovedledning som en del av det prosjekterte dreneringssystemet. Se tegning 500.

Et stykke nedenfor eksisterende felt K, der eksisterende 160mm ledning for overvann (fra den nedre delen av kirkegården) ledes ut, skjøtes ledningen med hovedledning fra prosjektert dreneringssystem. Se tegning 500

Rundt eksisterende gravfelt F graves det en avskjæringsgrøft slik at vann ledes vekk fra kirkegården. Dette prioriteres som tiltak **A**.

4.5 Felt B (tegning 504), nedre og østre del av kirkegårdsutvidelsen

Den nye delen av kirkegården som omsluttet av prosjektert adkomstveg til kirkegården vil, i nedre østre hjørne ved den eksisterende skolevegen, få en avskjæringsgrøft, slik at vann ledes vekk i fra kirkegården. (Se tegning 500 / 504) Dette området vil bygges opp med egnede masser slik at gravene kan graves på 2 m dybde med god klaring til fjell.

Terrenget gir ikke mulighet for universell utforming. Det er prosjektert slik at det ikke vil bli noe lavbrekk i gravfeltet og best mulig adkomst (ca. 8% fall). Alle gravene i dette området er plassert 2 og 2 i østlig retning men på skrå i forhold til hverandre for å ta hensyn til drenering i forhold til fallretning. Se tegning 500.

4.6 Felt C (tegning 504), øvre del av i utvidelsen

Det er prosjektert en ny adkomstveg til det nye området. Denne har og en liten stikkveg over eks 504 ledning og en vendehammer 35 meter før enden av vegen. Denne vegen er prosjektert med bredde 4 m. Eksisterende adkomst til det nye feltet bør utvides til samme veibredde og standard. På oversiden av denne vegen er det prosjektert 2 sandfangskummer for å ta unna regnvannet fra vegen.

4.7 Felt D (tegning 504), vestre del av utvidelsen

Det er også foreslått en ny veg, nedenfor eksisterende felt O, P og R, rett nedenfor eksisterende støttemur og gjerde til eks kirkegård. Denne vegen vender seg rundt eksisterende driftsbygning og følger støttemuren frem til nytt gjerde i forlengelse av det

6 (10)

RAPPORT
20.09.2014
FORPROSJEKT

eksisterende. Denne er også 4m bred. Den avskjæres fra prosjektert minnelund med beplantning.

En av de eksisterende stier som går gjennom det samme feltet etableres som grusveg (3m bred). Grusvegen vil også være en del av adkomsten ut til gravene.

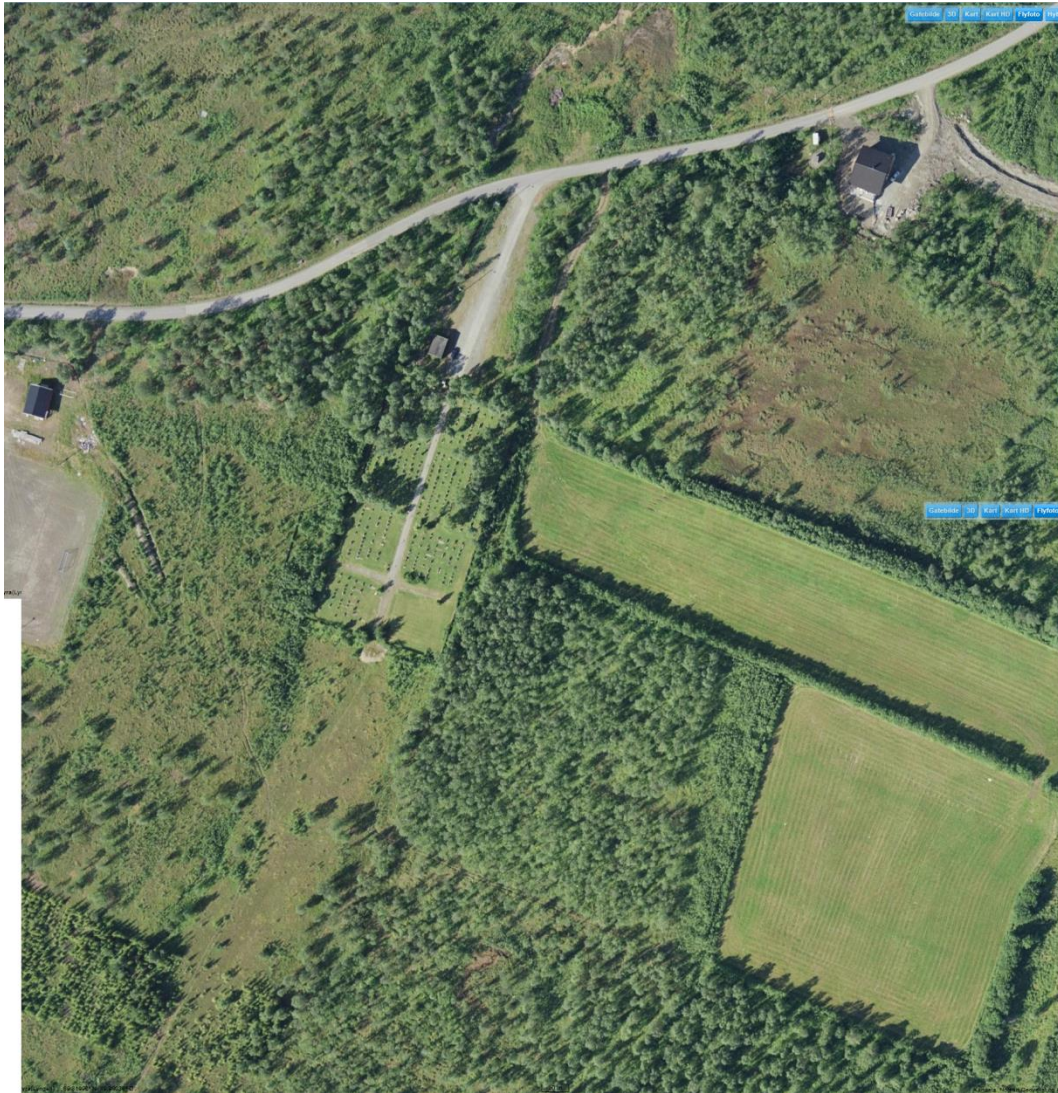
4.8 Parkeringsplass

I nedre vestre hjørne av det nyervervede kirkegårdsområdet plasseres parkeringsplassen med 41 plasser. 3 sandfangskummer på nordsiden av denne leder overvann bort i dreneringssystemet. Parkeringsplassen er en del av felt B.

4.9 Adkomstveg. Se tegning 500 og 502

Eksisterende bygninger nederst i området rives. En ny veg etableres mellom Skoleveien og eksisterende adkomstveg til Kirkegården. Veggen er tegnet med profilnummer på alle tegninger. Den eksisterende veggen løftes og restaureres. Eksisterende kryss fra riksveg 91 til kirkegården stenges. Veggen er prosjektert med 4m bredde og grøfter med skråninger på 1 : 1,5.

5 Beskrivelse av løsningsforslag for Lenangsøyra kirkegård



5.1 Generelt. Se tegning 600

Utvidelsen av Lenangsøyra kirkegård vil skje innenfor eksisterende eiendomsgrense. Det området som er forprosjektert i denne omgang har et areal på 4,5 dekar. Det er foreslått 309 nye graver plassert i dette området. I følge grunnlaget for forprosjektet har området en jevn helning på ca. 8 % mot øst-sørøst. Gravene er derfor plassert i denne retning slik som eksisterende graver. De nye feltene er forsøkt integrert med de eksisterende på en

8 (10)

RAPPORT
20.09.2014
FORPROSJEKT

naturlig måte. Det er tegnet graver på 2 ganger 3 meter for å gi mer plass, men kistene kan godt legges i graver på 1,5 ganger 3 meter som er standarden. Det er foreslått en ny vannpost midt i den nye delen av kirkegården. Det er ikke foretatt noen grunnundersøkelser i området. Det er antatt at massene er egnede.

5.2 Veg

Det anlegges ny veg i forlengelse med den eksisterende. Den vil være minst 4 m bred. Eksisterende adkomst til nye felt bør utvides til samme veibredde og standard. Den nye vegen starter i den sørlige ende av eksisterende veg og går rundt to nye gravfelt og inn på innsiden av eksisterende klokketårn, til eksisterende veg til klokketårnet. Denne vegen har en avstikker (20 m) mot øst ca. 25 m fra start (mellom **C** og **D**). Se tegning 600.

5.3 Overvannshåndtering

Det er prosjektert kontaktdrenering dvs. hver grav er i kontakt med dreneringsledning. Dreneringsledningene er tegnet i retning med kotelinjene og samleledninger normalt på disse. Dreneringen som er prosjektert ledes til bekk på en naboeiendom i åpen grøft. Se tegning 600

5.4 Gravfeltinndeling og adkomst for disse

De nye gravene er tegnet inn i fire felter på 44 - 106 graver som adskilles av veg og drenering. Disse kan også deles tydeligere ved hjelp av beplantning (bevaring av eksisterende).

5.5 Belysning

Det er prosjektert inn 5 nye lyspunkt langs den nye vegen inne på kirkegården. Se tegning 600.

6 Kostnadsberegning

Se vedlagt kostnadsberegninger på regneark.

Videre arbeider

- Reguleringsplan med bestemmelser må produseres og vedtas.

- Planterplan med arter og sorter prosjekteres etter at plan er godkjent.

- Flere detaljerte undersøkelser må tas og vannmengde for dimensjonering av drenering beregnes

(Om det tas nærmere grunnundersøkelser som viser at massene er egnet for drenering kan dreneringsledningene legges med større avstand)

- Utvidelsene som ikke er prosjektert i detalj skal videreføres når plan er godkjent.

- Anbudsbeskrivelse må sendes ut og entreprenør kontraheres.