



Møteprotokoll

Utvalg: Lyngen formannskap

Møtested: e-post,

Dato: 18.08.2016

Tidspunkt: 12:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Karl Arvid Brose	Medlem	SP
Line van Gemert	Varaordfører	H
Fred Skogeng	Medlem	H
Sølvi Gunn Jensen	Medlem	AP
Johnny Arne Hansen	Medlem	AP
Dan Håvard Johnsen	Ordfører	LTL
Eirik Larsen	Medlem	KRF

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader

Ordfører Dan Håvard Johnsen sendte den 16.08.16 flg mail til formannskapets medlemmer:

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag – Lyngen jeger- og fiskeforening.

«Hvis noen har merknader/innvendinger til vedlagte sak må disse fremmes innen torsdag 18. august kl 12. Hvis det ikke innkommer noen innspill anses saken som innvilget etter nevnte tidspunkt.»

Det kom ingen reaksjon innen ovennevnte frist, og saken er da å regne som enstemmig vedtatt.

Fra administrasjonen møte:

Navn

Stilling

Lyngseidet 18.08.16

Dan-Håvard Johnsen
Ordfører

Inger-Helene B. Isaksen
utvalgssekretær

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 121/16	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag - Lyngen jeger og fiskeforening.		2016/5



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
121/16	Lyngen formannskap	18.08.2016

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag - Lyngen jeger og fiskeforening.

Henvisning til lovverk:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Lov om naturens mangfold §§ 8-12.

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 18.08.2016

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Enst

Vedtak:

I medhold av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6 og Naturmangfoldloven §§ 8-12 gir Lyngen kommune, Lyngen jeger –og fiskeforening tillatelse til bruk av en firehjuling/ATV til transport av aggregat og annet utstyr for oppsett av nytt utedo ved Rullebu.

Tillatelsen gjelder for en tur i tidsrommet 17 – 31.08 2016. Dato skal føres med penn den aktuelle dagen kjøringa starter. Dersom det ikke er ført dato i tabellen er ikke dispensasjonen gyldig. Lyngen kommune har pr. telefon 15.08.2016 avklart med saksbehandler, Asle Lifjell i Storfjord kommune at Lyngen får delegert myndighet til å foreta saksbehandling for Storfjord da søknaden omfatter transport til Rullebu som ligger i Storfjord kommune. Lyngen kommune har tidligere saksbehandlet tilsvarende dispensasjoner for Storfjord kommune.

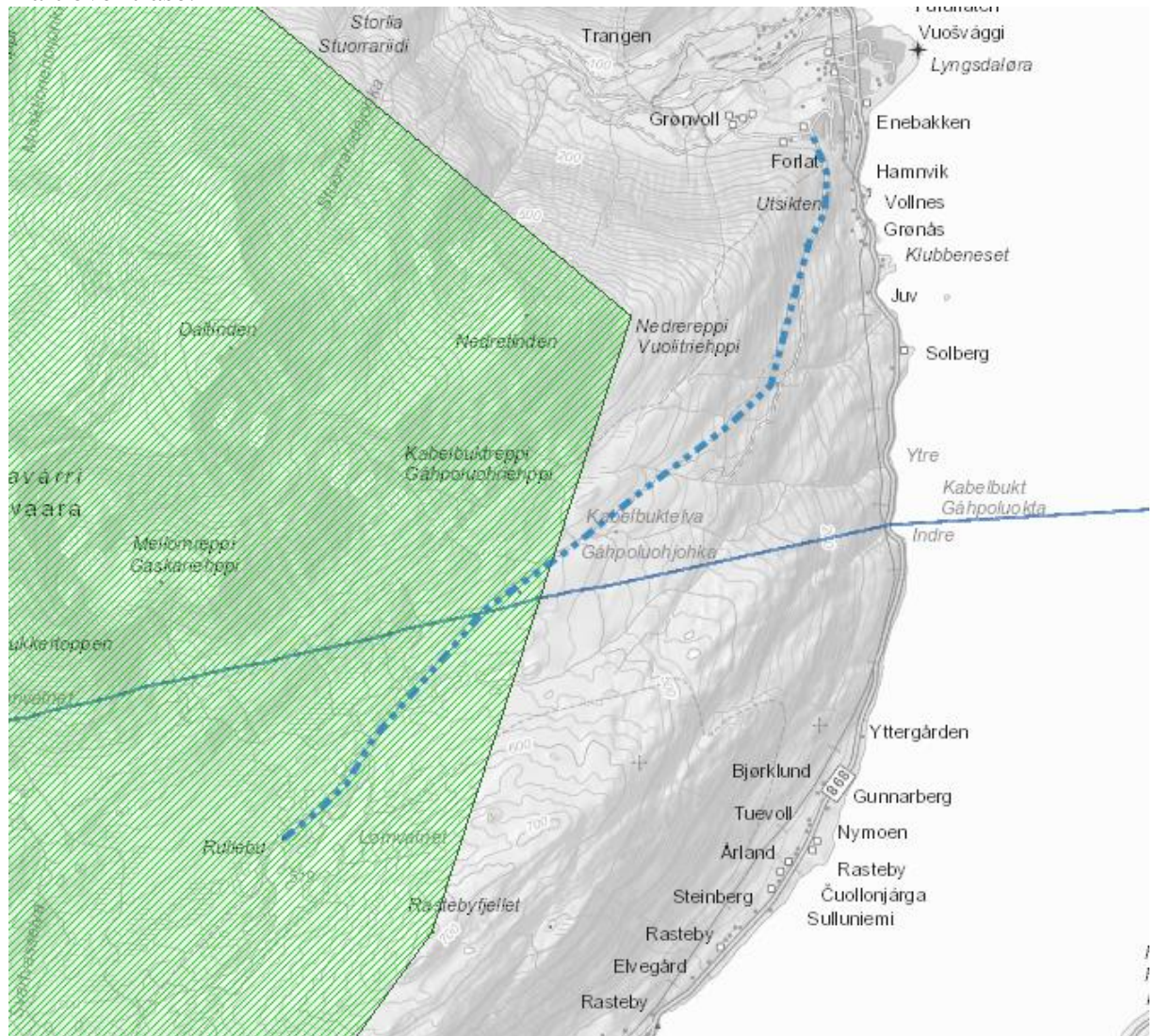
Søknaden blir også behandlet av styret for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugàissà suodjemeahcci og kommunens dispensasjon er ikke gyldig innenfor landskapsvernområdet uten egen tillatelse fra verneområdestyret. Denne tillatelsen må også medbringes.

Søknaden blir også behandlet av styret for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugàissà suodjemeahcci og kommunens dispensasjon er ikke gyldig innenfor landskapsvernområdet uten egen tillatelse fra verneområdestyret. Denne tillatelsen må også medbringes.

Dato for kjøring med firehjuling/ATV fra Furuflaten til Rullebu:

Dato:

Kart over trase:



Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

Lyngen jeger -og fiskeforening v/ Odd Arne Aslaksen har søkt om tillatelse til å benytte en firehjuling/ATV til frakt av aggregat og annet utstyr til Rullebu. Det er søkt om en tur i perioden 17-31.08.2016.

Rullebu er ei åpen hytte som kan benyttes både av jeger og fisk sine medlemmer og andre som ferdes i området. Det gamle utedoet er gjennom årene blitt svært forfallen og verneområdestyret har bevilget penger til å lage nytt utedo ved Rullebu. Det er i forbindelse med oppsett av nytt do det søkes om dispensasjon til bruk av firehjuling/ATV.

Søknaden vurderes etter Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy § 6. Tillatelse ved særlige behov. Den sier: «*I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på en annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til ett minimum*».

Prinsippene i Naturmangfoldsloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypens utbredelse og økologisk tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for, jmfør § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn, jmfør § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir et best samfunnsmessig resultat på kort og lang sikt (§12).

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

Kommunene har gitt tillatelse i andre saker med tilsvarende transportbehov.

Miljøkonsekvenser

Noe støy.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Ferdselen er ikke knyttet til turkjøring eller næring og det er vanskelig å dekke transportbehovet på en mer økonomisk/miljømessig måte. Rullebu er en åpen hytte som er mye brukt året rundt av lokale, regionale og nasjonale brukere. Behovet for å frakte arbeids utstyr til oppsett av nytt ute do er en nødvendighet.

Miljøkonsekvensene kan være knyttet til støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter. Det forekommer ikke registreringer av arter i artsdatabanken som kan påvirkes negativt ved bruk av motorisert kjøretøy til frakt av utstyr til hytta. Det er lite fare for sporskader da den motoriserte ferdselen vil følge ett eldre kjørespor.

Støyen vil være av midlertidig karakter og den samla belastningen med motorstøy i området er liten. For å begrense bruken gis det dispensasjon til bruk av en firehjuling/ATV, en tur i tidsrommet 17-31.08.2016.

I forhold til sakens omfang er kunnskapsgrunnlaget godt ivaretatt og det er lite sannsynlig at ytterlig kartlegging vil påvise andre forhold, jmfør Naturmangfoldloven §§ 8-12.