



Møteprotokoll

Utvalg: Lyngen formannskap
Møtested: Kommunestyresalen, Lyngseidet
Dato: 08.09.2016
Tidspunkt: 09:00 – 12:30

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Dan Håvard Johnsen	Ordfører	LTL
Line van Gemert	Varaordfører	H
Sølvi Gunn Jensen	Medlem	AP
Eirik Larsen	Medlem	KRF

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Karl Arvid Brose	Medlem	SP
Fred Skogeng	Medlem	H
Johnny Arne Hansen	Medlem	AP

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Åse Mona Vikten	Johnny Arne Hansen	AP
Willy Wikbo	Fred Skogeng	FRP

Merknader

Innkalling og sakliste godkjent med tilleggssaker sendt ut 05.09.16.

Willy Wikbo valgt til å skrive under protokollen.

Det ble en kort spørretime på slutten av møtet. Ordfører og rådmann svarer pr e-post.

Steinar Høgtun fra Høgtun plankontor as var tilstede under behandlingen av sak 124/16.

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Leif Egil Lintho	Rådmann
Bjørn Eikeland – sak 124/16	Rådgiver/planlegger
Inger-Helene B. Isaksen	Utvalgssekretær

Lyngseidet 08.09.16

Willy Wikbo

Dan Håvard Johnsen
Ordfører

Inger-Helene B. Isaksen
Utvalgssekretær

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 123/16	Delegerte saker		
DS 87/16	Innvilget søknad om ambulerende skjenkebevilling 27.07 - 30.07.16 - Lyngen/Karnes IL		2016/605
DS 88/16	Innvilget søknad om ambulerende skjenkebevilling 24. og 25.06.2016		2016/417
DS 89/16	Innvilget søknad om skjenkebevilling for en enkelt anledning - 27.07 - 28.07.16 - Troms Krets av Norske Trekkspillere Landsforbund		2016/739
DS 90/16	Vedtak om skjenkebevilling for en enkeltanledning - 19.08.2016 - UL Trollvasstind		2016/848
DS 91/16	Godkjent utslippstillatelse for tiltak på eiendommen 112/48		2015/1360
DS 92/16	Svar på søknad om fradeling av tilleggs tomt og en ny boligtomt - 112/48 - Aslaug Eliassen.		2015/1360
DS 93/16	Godkjent søknad om tillatelse til tiltak- oppføring av fritidsbolig på eiendommen 98/1		2016/581
DS 94/16	Svar på søknad om midlertidig brukstillatelse-festegrunn 83/5/17		2016/64
DS 95/16	Godkjent søknad om tillatelse til tiltak-oppføring av hytte på eiendommen 98/42		2016/602
DS 96/16	Godkjent søknad om tillatelse til oppføring av midlertidig skolebygning på eiendommen 112/156		2016/808
DS 97/16	Tildeling av av tomt nr. 4 i Innereidet boligfelt.		2015/1679
DS 98/16	Godkjent søknad om tillatelse til tiltak- oppføring av fritidsbolig på eiendommen 98/41-Årøybuktneset		2016/582
DS 99/16	Tillatelse-søknad om utvidet bruk av eksisterende avkjøring på eiendommen 114/10		2016/550
DS 100/16	Godkjent søknad om endring av gitt tillatelse-garasje på eiendommen 84/115		2015/1342
DS 101/16	Ferdigattest for tiltak på eiendommen gnr/bnr 98/12		2015/2106
DS 102/16	Tillatelse til oppføring av garasje på eiendommen 110/106 - Christian Ås		2016/546
DS 103/16	Svar på søknad om fornyet midlertidig brukstillatelse-festegrunn 83/5/17		2016/64
DS 104/16	Rammetillatelse for tiltak på eiendommen 83/73, oppbygging av brannskadet bolig		2016/372

DS 105/16	godkjent søknad om tillatelse til tiltak - slippshall på eiendommen 110/108	2016/559
DS 106/16	Utslippstillatelse for tiltak på eiendommen gnr 111 bnr 6- Tommy Hilbertsen	2015/1437
DS 107/16	Godkjent søknad om tillatelse til oppføring av bolig på eiendommen 108/47	2016/639
DS 108/16	Søknad om brukstillatelse for tiltak på festegrunn 99/8 - 7	2016/732
DS 109/16	Utslippstillatelse av sanitært avløpsvann for tiltak på eiendommen gnr 100 bnr 4	2016/691
DS 110/16	Ferdigattest for tiltak på eiendommen gnr 123 bnr 25	2015/873
DS 111/16	Godkjent søknad om tillatelse til tiltak på festegrunn 85/9 fnr. 1	2016/777
DS 112/16	Godkjent søknad om rammetillatelse for tiltak på festegrunn 84/1/204	2016/694
DS 113/16	Godkjent søknad om tillatelse til tiltak -oppføring av garasje på eiendommen 77/25- Arne Isaksen	2016/758
DS 114/16	Svar på 85/1 - 26 - søknad om deling av grunneiendom l- Ola Giæver- Antona Hansen	2015/2040
DS 115/16	Godkjent søknad om tillatelse til tiltak-oppføring av garasje på eiendommen 110/36-Arnt Kalle Jan Hansen	2016/845
PS 124/16	Kommunal planstrategi 2016-2019 - merknadsbehandling	2016/547
PS 125/16	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark - Kvalvikdalen hytteforening v/ Emil Leiros	2016/5
PS 126/16	Søknad om dispensasjon til bruk av ATV - Svensby & Omegn grunneierlag.	2016/5
PS 127/16	Fradeling og salg av areal fra eiendommen gnr 69 bnr 61- Furufalten fergekai	2016/880
PS 128/16	Søknad om tillatelse til oppføring av fritidsbolig(«spikertelt») på eiendommen 112/183- dispensasjon fra arealformål og bestemmelse om byggeforbud i strandsonen.	2016/298
PS 129/16	Søknad om tillatelse til etablering av kjøkken for catering i eksisterende driftsbygning på eiendommen 93/8-dispensasjon fra kommuneplanens arealdel	2016/759
PS 130/16	Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel- søknad om å etablere reiselivsvirksomhet i LNF-område.	2016/455

PS 131/16	Økonomisk støtte til TV-aksjonen NRK Røde Kors 2016		2015/1528
PS 132/16	Gjelder klage på avslag på søknad om startlån	X	2016/622
PS 133/16	Søknad om dispensasjon til bruk av ATV for frakt av bagasje - Lenangen skole		2016/5
PS 134/16	67/16 - Søknad om konsesjon for erverv av fast eiendom "Fjellrud", Odd Steinar Høyvik		2016/897
PS 135/16	Kommunal målsetting for elgforvaltning i Lyngen kommune		2015/581
PS 136/16	Godkjenning av driftsplan for Ytre Lyngen storvold og tildeling av elg etter §18 3. avsnitt for resten Lyngen kommune		2015/581



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
124/16	Lyngen formannskap	08.09.2016

Kommunal planstrategi 2016-2019 - merknadsbehandling

Henvisning til lovverk:

Plan- og bygningsloven

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 08.09.2016

Behandling:

Det vises til dokumentet «Kommunal planstrategi – Lyngen kommune Merknadsbehandling»

Rådmannen endret innstillingen til flg:

1. Lyngen formannskap godkjenner dokumentet «merknadsbehandlingen», datert 8/9 2016 for «Kommunal planstrategi 2016 - 2019».
2. Administrasjonen bearbeider dokumentet med bakgrunn i formannskapets innspill og oversender planstrategien til kommunestyret for godkjenning.

Det ble votert over rådmannens endrede innstilling.

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens endrede innstilling. Enst

Vedtak:

1. Lyngen formannskap godkjenner dokumentet «merknadsbehandlingen», datert 8/9 2016 for «Kommunal planstrategi 2016 - 2019».
2. Administrasjonen bearbeider dokumentet med bakgrunn i formannskapets innspill og oversender planstrategien til kommunestyret for godkjenning.

Rådmannens innstilling

1. Lyngen formannskap godkjenner dokumentet «merkadsbehandlingen», datert 8/9 2016 for «Kommunal planstrategi 2016 - 2030».
2. Administrasjonen bearbeider dokumentet med bakgrunn i formannskapets innspill og oversender planstrategien til kommunestyret for fastsetting.

Saksopplysninger

Bakgrunn

Det er plan og bygningsloven som er lovgrunnlaget for utarbeidelse av kommunal planstrategi. Her stilles det krav om at kommunen skal utarbeide kommunalplanstrategi minst én gang hver valgperiode, og senest innen ett år etter konstituering.

Kommunal planstrategi er første «steg» i kommunens langsiktige planlegging hvor kommunens utviklingstrekk og utfordringer skal drøftes. Drøftingen skal belyse hvilke planbehov den enkelte kommune har for å legge til rette for ønsket utvikling.

Saksgang

Utkast til planstrategi ble drøftet både i formannskap og kommunestyre før sommerferien 2016, henholdsvis den 30. mai og 14. juni. Administrasjonen bearbeidet dokumentet med bakgrunn i de politiske drøftinger og planforslaget ble lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 05.07.16 – 25.08.16. Arbeidet ble annonsert i Framtid i Nord og på kommunens hjemmesider. I tillegg fikk offentlig instanser og nabokommuner tilsendt dokumentet som e-post.

Ved fristens utløp var det innkommet 8 merknader. De fleste merknadene var delt i flere underpunkter.

Vurderinger

Merknadene som framkom i den formelle høringsrunden er framstilt i eget dokument (*Merkadsbehandling*). Administrasjonen framstiller merknadene med å angi hovedpunktene i innspillene, vurdering og tilråding (innstilling til politisk vedtak).

Kopi av originalmerknadene kan fås ved henvendelse til administrasjonen.

Dersom den politiske behandlingen medfører endringer (ønsker om å endre på administrasjonens innstilling) vil plandokumentet «Kommunal planstrategi 2016 – 2030» endres i forhold til dette før kommunestyrets vedtak.

Dersom formannskapet slutter seg til administrasjonens vurdering og innstilling til vedtak for alle punktene, vil «Innstilling til vedtak» som vist først på forrige side bli gjeldende. Administrasjonen vil under møtet redegjøre for hvordan de ulike vedtakene påvirker dokumentet «Kommunal planstrategi».



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
125/16	Lyngen formannskap	08.09.2016

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark - Kvalvikdalen hytteforening v/ Emil Leiros

Henvisning til lovverk:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 § 6.
Lov om naturens mangfold § 8-12.

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 08.09.2016

Behandling:

Forslag fra Dan-Håvard Johnsen:

Som rådmannens innstilling men rådmannen bes legge fram en sak til kommunestyre vedrørende utøving av dispensasjon for motorferdsel i utmark og vassdrag.

Det ble votert over rådmannens innstilling til vedtak og forslaget fra Dan-Håvard Johnsen.

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer forslaget fra Dan-Håvard Johnsen. Enst

Vedtak:

I medhold av lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag § 6 og Naturmangfoldlovens § 8-12, gir Lyngen kommune Kvalvikdalen hytteforening tillatelse til å benytte ATV for kjøring av utstyr og materiale til oppsett av nytt gjerde rundt Sjollihytta i Kvalvikdalen. Tillatelsen gjelder for en tur i løpet av sensommeren.

- Kjøringa gjelder frakt av utstyr og materiale til Sjollihytta.
- Det gis dispensasjon for en tur.
- Søker er selv ansvarlig for å hente tillatelse fra grunneiere.
- Søker er pliktig å følge lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag av 10. juni 1977.
- Søknaden blir også behandlet av verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugàissà suodjemeahcci og kommunens dispensasjon er ikke gyldig uten egen tillatelse fra verneområdestyret. Denne tillatelsen må også medbringes.

Rådmannen bes legge fram en sak til kommunestyre vedrørende utøving av dispensasjon for motorferdsel i utmark og vassdrag.

Rådmannens innstilling

I medhold av lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag § 6 og Naturmangfoldlovens § 8-12, gir Lyngen kommune Kvalvikdalen hytteforening tillatelse til å benytte ATV for kjøring av utstyr og materiale til oppsett av nytt gjerde rundt Sjollihytta i Kvalvikdalen. Tillatelsen gjelder for en tur i løpet av sensommeren.

- Kjøringa gjelder frakt av utstyr og materiale til Sjollihytta.
- Det gis dispensasjon for en tur.
- Søker er selv ansvarlig for å hente tillatelse fra grunneiere.
- Søker er pliktig å følge lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag av 10. juni 1977.
- Søknaden blir også behandlet av verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugàissà suodjemeahcci og kommunens dispensasjon er ikke gyldig uten egen tillatelse fra verneområdestyret. Denne tillatelsen må også medbringes.

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

Kvalvikdalen hytteforening v/ Emil Leiros har søkt om tillatelse til å benytte ATV for å frakte utstyr og materiale til bygging av nytt gjerde rundt Sjollihytta i Kvalvikdalen i løpet av sommeren 2016. Det er søkt om dispensasjon for en tur.

Kart over trase.

Sjollihytta er mye brukt året rundt. Gjerdet er med på holde dyr på utmarksbeite ute fra selve hyttetomta. Det går en enkel traktorveg størsteparten av kjøreruta. Transporten vil ikke føre til merkbare skader i terrenget.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

Kommunen har tidligere gitt tillatelse til bruk av ATV for transport av utstyr til Sjollihytta.

Miljøkonsekvenser

Ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet skal prinsippene i Naturmangfoldsloven §§ 8-12 legges til grunn.

Det er ikke registrert spesielle miljøverdier eller arter i Naturbasen eller i Artsdatabanken som tar skade av transporten. Området er mye brukt året rundt så det er lite sannsynlig at arter som er spesielt sky finnes i området. Det er også lite sannsynlig at ytterlig kartlegging vil påvise andre forhold. Kunnskapsgrunnlaget er godt ivaretatt i forhold til sakens omfang.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Sjollihytta er en mye brukt foreningshytte og det er nødvendig med oppsett av nytt gjerde rundt hyttetomta. Bruk av ATV er i dette tilfellet beste løsningen.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
126/16	Lyngen formannskap	08.09.2016

Søknad om dispensasjon til bruk av ATV - Svensby & Omegn grunneierlag.

Henvisning til lovverk:

Lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag.
Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark § 6.
Naturmangfoldsloven § 8-12.

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 08.09.2016

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Enst

Vedtak:

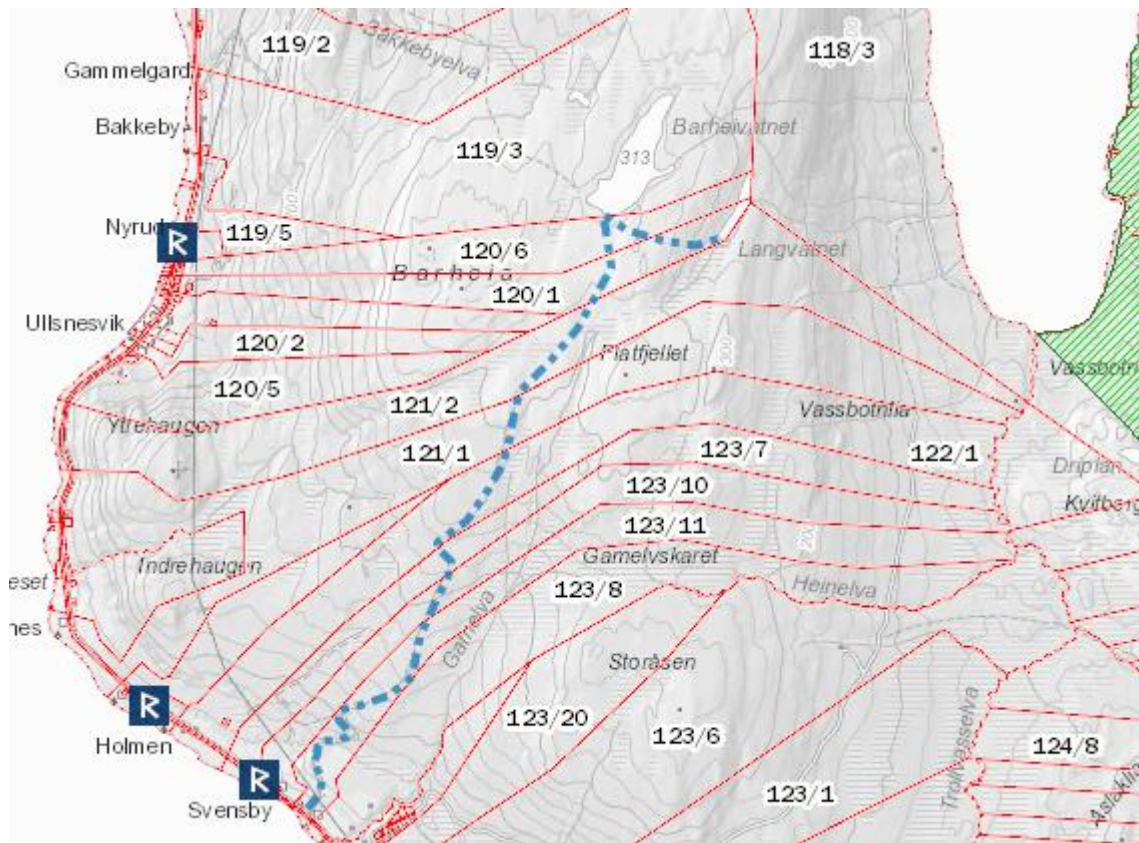
I medhold av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6 og Naturmangfoldloven §§ 8-12, gir Lyngen kommune, Svensby & Omegn grunneierlag, tillatelse til bruk av ATV til transport av båt og utstyr til Barheivatnet og Langvatnet.

Tillatelsen gjelder for en tur i tidsrommet 01.09-31.10.2016. Dato skal føres med penn den aktuelle dagen kjøringa starter. Dersom det ikke er ført dato i tabellen er ikke dispensasjonen gyldig.

Dato for kjøring med ATV til Barhei og Langvatnet:

Dato oppkjøring:	Dato nedkjøring:
------------------	------------------

Kart over traseen:



For alle tillatelser gjelder følgende:

- Fører skal ha med og framvise på forlangende: original tillatelse med kartfestet rute, oversikt over kjøring, grunneiers tillatelse, førerkort og vognkort.
- Søker plikter å følge lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 -Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Ferdsele skal foregå hensynsfullt og det skal ikke kjøres mer enn det som er nødvendig. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.

Rådmannens innstilling

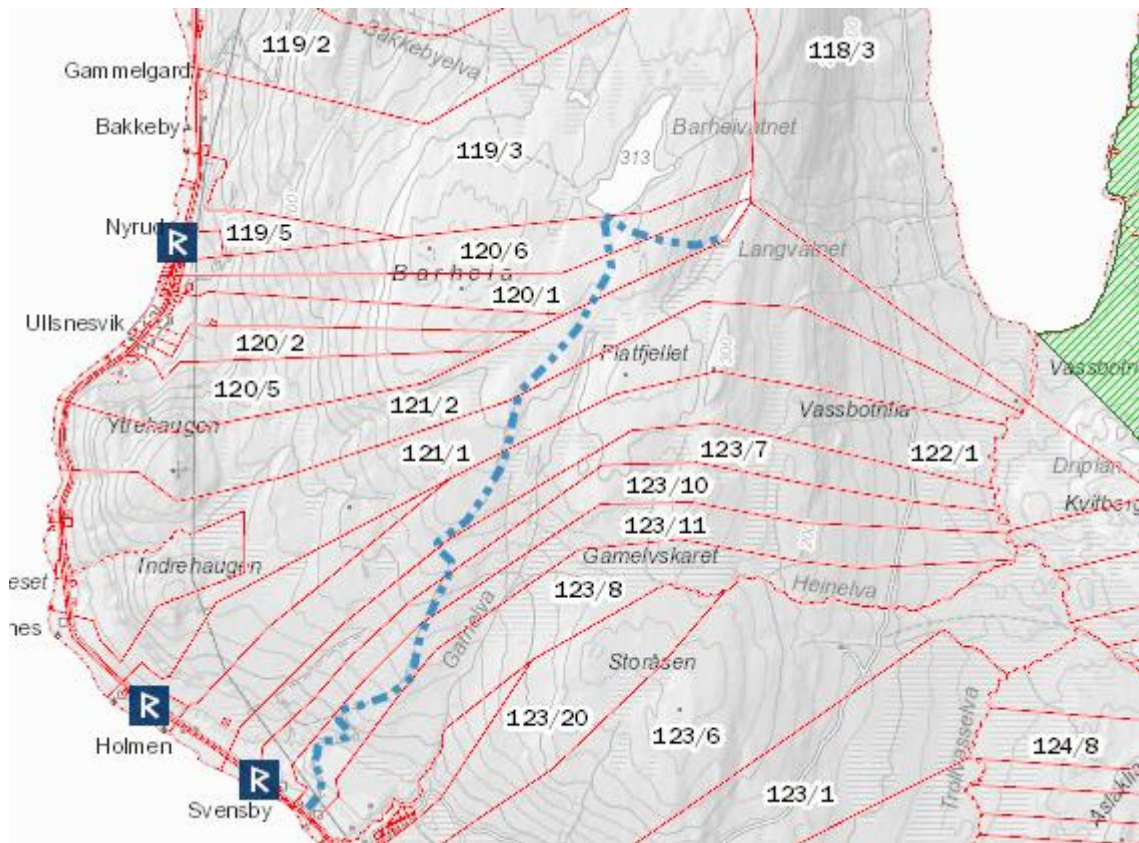
I medhold av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6 og Naturmangfoldloven §§ 8-12, gir Lyngen kommune, Svensby & Omegn grunneierlag, tillatelse til bruk av ATV til transport av båt og utstyr til Barheivatnet og Langvatnet.

Tillatelsen gjelder for en tur i tidsrommet 01.09-31.10.2016. Dato skal føres med penn den aktuelle dagen kjøringa starter. Dersom det ikke er ført dato i tabellen er ikke dispensasjonen gyldig.

Dato for kjøring med ATV til Barhei og Langvatnet:

Dato oppkjøring:	Dato nedkjøring:
------------------	------------------

Kart over traseen:



For alle tillatelser gjelder følgende:

- Fører skal ha med og framvise på forlangende: original tillatelse med kartfestet rute, oversikt over kjøring, grunneiers tillatelse, førerkort og vognkort.
- Søker plikter å følge lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 -Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Ferdsele skal foregå hensynsfullt og det skal ikke kjøres mer enn det som er nødvendig. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

Svensby & Omegn grunneierlag v/ Oddmund Iversen har søkt om tillatelse til å benytte en firehjuling/ATV til frakt av båt og utstyr til Barheivatnet og Langvatnet. Det er søkt om en tur i perioden 01.09-31.10.2016.

For fem år siden avsluttet Svensby & Omegn grunneierlag ett flerårig kultiveringsarbeid med utfisking av småfisk i Barheivatnet og Langvatnet. Arbeidet ble utført på vinterstid ved bruk av ruser.

Grunneierlaget ønsker nå å foreta ett prøvefiske med prøvefiskegarn av ulik maskevidde, for å se om utfiskingen har gitt resultat. Til dette arbeidet er det behov for bruk av ATV til frakt av båt og utstyr.

ATV registreringsnummer: ZJ 8099

Berørte grunneiere av tiltaket er kontaktet og gitt pr. telefon samtykke til ferdsel på eiendommene.

Søknaden vurderes etter Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy § 6. Tillatelse ved særlige behov. Den sier: *«I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på en annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til ett minimum».*

Prinsippene i Naturmangfoldsloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypens utbredelse og økologisk tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for, jmfør § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn, jmfør § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir et best samfunnsmessig resultat på kort og lang sikt (§12).

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

Kommunene har gitt tillatelse i andre saker med tilsvarende transportbehov.

Miljøkonsekvenser

Noe støy.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Ferdselen er ikke knyttet til turkjøring eller næring og det er vanskelig å dekke transportbehovet på en mer økonomisk/miljømessig måte.

Miljøkonsekvensene kan være knyttet til støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter. Det forekommer ikke registreringer av arter i artsdatabanken som kan påvirkes negativt ved bruk av motorisert kjøretøy til frakt av utstyr til området. Det er lite fare for sporskader da den motoriserte ferdselen vil følge skogsbilveg og eldre kjørespor.

Støyen vil være av midlertidig karakter og den samla belastningen med motorstøy i området er liten. For å begrense bruken gis det dispensasjon til bruk av en firehjuling/ATV og en tur. I forhold til sakens omfang er kunnskapsgrunnlaget godt ivaretatt og det er lite sannsynlig at ytterlig kartlegging vil påvise andre forhold, jmfør Naturmangfoldloven §§ 8-12.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
127/16	Lyngen formannskap	08.09.2016

Fradeling og salg av areal fra eiendommen gnr 69 bnr 61- Furuflaten fergekai

Henvisning til lovverk:

Lov om gjennomføring i norsk rett av hoveddelen i avtale om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde (EØS) m.v. (EØS-loven). LOV-1992-11-27-109
Kapittel 2. Statsstøtte.

Art 61. 1. Med de unntak som er fastsatt i denne avtale, skal støtte gitt av EFs medlemsstater eller EFTA-statene eller støtte gitt av statsmidler i enhver form, som vrir eller truer med å vri konkurransen ved å begunstige enkelte foretak eller produksjonen av enkelte varer, være uforenlig med denne avtales funksjon i den utstrekning støtten påvirker samhandelen mellom avtalepartene.

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 08.09.2016

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Enst

Vedtak:

Lyngen kommune gjennomfører salg av deler av eiendommene gnr 69 bnr 61. Minstepris settes med grunnlag i verdivurdering datert 24.8.2016. Før salget finner sted skal dette være annonsert i minst en lokal avis.

Rådmannens innstilling

Lyngen kommune gjennomfører salg av deler av eiendommene gnr 69 bnr 61. Minstepris settes med grunnlag i verdivurdering datert 24.8.2016. Før salget finner sted skal dette være annonsert i minst en lokal avis.

Saksopplysninger

Statens Vegvesen har nedklassifisert avkjøring og tidligere fergekai på Furuflaten til kommunal veigrunn. Arealet er oppmålt og tildelt matrikelnummer 69/61, dette er nå skjøtet over til kommunen. Avkjøring fra FV 868 har i lang tid også fungert som adkomst til eiendommene både nord og sør for tidligere fergekai. Eiendommens begrensninger fremgår av vedlagte foto:



Lyngen kommune har mottatt en henvendelse fra en interessent som ønsker å restaurere steinfyllingen samt bygge kaifront mot sjøen og anlegge flytebrygge mot øst. Interessenten opplyser at det er ønskelig å benytte en del av flytebryggen til privat formål, men at en del av anlegget kan benyttes som gjestebrygge for allment bruk. Ut fra søknaden og kjente opplysninger legges derfor til grunn at det er ønskelig med avtale om feste, kjøp eller bruksrett for østre deler av eiendommen (mot sjø).

Takstmann Bjørnar Elvemo har foretatt en verdivurdering av eiendommen datert 24.8.2016. Av vurderingen fremgår at eksisterende anlegg er påført noen aldri- og setningsskader, verdien fastsettes skjønnsmessig til kr 25 000,- for hele eiendommen 69/61.

Området er i gjeldende reguleringsplan avsatt til kai-formål og kjørevei. Søker opplyser at det vil bli lagt til rette for at allmennheten gis anledning til fri ferdsel i området.

Eventuelt salg av eiendommen eller deler av denne har ikke vært avertert eller på annen måte offentliggjort.

Vurdering:

Avkjøringen fra FV 868 benyttes som adkomst til båtforeningens anlegg sør for fergekai og til eiendommene og bygninger mot nord. Dette adkomstområdet bør for fremtiden også disponeres og eies av kommune. Området som tidligere ble benyttet som biloppstillingsplass for fergekai benyttes ikke i dag til noe spesielt formål, det kan derfor være aktuelt å inngå avtale med private interesser å utvikle deler av eiendommen som ligger på utfylt område.

Det vurderes som hensiktsmessig å offentliggjøre salg ved annonsering i lokalavis der andre gis anledning melde sin interesse for området før området eventuelt selges.

Etter beregninger gjort av Lyngen kommune kan aktuelt areal være inntil 200m², som vist på vedlagte foto:





Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
128/16	Lyngen formannskap	08.09.2016

Søknad om tillatelse til oppføring av fritidsbolig («spikertelt») på eiendommen 112/183- dispensasjon fra arealformål og bestemmelse om byggeforbud i strandsonen.

Henvisning til lovverk:

Plan – og bygningsloven

Vedlegg

1 Søknad 112-183

2 Kartvedlegg

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 08.09.2016

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Enst

Vedtak:

Søknad om dispensasjon fra byggeforbud i strandsone og fra arealformålet i kommuneplanens arealdel oppfyller ikke vilkårene for slik dispensasjon.

Søknaden avslås i medhold av plan – og bygningsloven § 19-2.

Rådmannens innstilling

Søknad om dispensasjon fra byggeforbud i strandsone og fra arealformålet i kommuneplanens arealdel oppfyller ikke vilkårene for slik dispensasjon.

Søknaden avslås i medhold av plan – og bygningsloven § 19-2.

Saksopplysninger

Med grunnlag i søknadens vedlagte tegninger søkes tillatelse til oppføring av bygning med bruksareal (BRA) 30m², i tilknytning til bygning søkes overbygd plass til parkering av campingvogn. Det fremgår ikke nøyaktig av søknadens dokumenter hvilket areal som totalt blir bebygget, men med grunnlag i plantegning har Lyngen kommune beregnet bebygd areal (BYA) til 52m².

Tiltaket søkes plassert mellom FV 313 og strand på eiendommen 112/183. Søknadens vedlagte situasjonsplan angir ikke målsatt passering, men Lyngen kommune legger til grunn at tiltaket ønskes plassert i avstand 18-20 meter fra strandlinje.

Arealplanen for Lyngen kommune avsetter området til LNF-R formål der følgende fremgår av bestemmelsene: *«I forbindelse med detaljplanlegging, dispensasjoner eller annen arealdisponering innenfor hensynssonene skal det foreligge en grundig landbruksfaglig vurdering.»*

Oppføring av fritidsbygning vurderes å komme i strid med formålet i plan og bestemmelse i plan- og bygningsloven om byggeforbud langs sjø og vassdrag, det søkes derfor dispensasjon jfr. Pbl kapittel 19.

Naturrisiko:

Området ligger utenfor NGI - faresoneområde for snø – og steinskred. Med grunnlag i NGU-løsmassekart ligger tiltaket innenfor område der løsmasser i grunnen består av marin strandavsetning.

Reindrift:

Med grunnlag i tema for reindrift i temakart «Skog og landskap» ligger omsøkte tiltak innenfor vårsommer-, og høstbeiteområde for rein.

Naturmangfold:

Med grunnlag i temakart for naturmangfold vil ikke omsøkte tiltak komme i berøring med viktige viltområder og trekkveier. Området ligger inntil marine forekomster av naturtyper som er vurdert som svært viktige.

Kultur og kulturminner:

Med grunnlag i temakart Tromsatlas er det ikke registrert fredede bygninger, kulturminner eller flater i omsøkte område.

Avkjøring:

Tiltaket planlegger utvidet bruk av eksisterende avkjøring til eiendommen, fra FV 313, det er ikke gitt tillatelse fra Statens vegvesen om utvidet bruk av eksisterende avkjøring.

Byggegrense fra vei:

Tiltaket søkes plassert i avstand minimum 35 meter fra FV 313. Dette er en fylkesvei som før 2010 hadde samme status, det legges dermed til grunn at byggegrense langs vei er 15 meter i dette området.

Vann og avløp:

Det er ikke anlagt vann og avløpsledning i området. Det er ikke søkt om eller gitt tillatelse til utslipp av sanitært avløpsvann jfr. Pbl § 27-2.

Høring:

Før vedtak treffes i kommunen skal statlige og regionale myndigheter gis anledning til å uttale seg, søknaden har derfor vært på høring hos sektormyndigheter hvis saksområde blir berørt jfr. § 19-2.

Ved høringsfristens utløp har Lyngen kommune mottatt svar fra følgende:

- Statens vegvesen som ikke har merknader, men det gjøres oppmerksom på at oppføring av omsøkte tiltak betinger tillatelse til utvidet bruk av eksisterende avkjøring
- Fylkesmannen i Troms som bemerker at omsøkte tiltak vil medføre privatisering av området langs strand. Kommunen blir derfor anbefalt å avslå søknaden.
- Rendalen reinbeitedistrikt som bemerker at omsøkte dispensasjon kan medføre innskrenking av drivingslei for rein og dermed utgjøre et hinder for reindriftens næringsutøvelse. Kommunen blir derfor anbefalt å avslå omsøkte dispensasjon.

Vurdering:

Dispensasjon kan bare gis under forutsetning av at hensynene bak bestemmelsen det gis dispensasjon fra ikke blir vesentlig tilsidesatt og at fordelene ved dispensasjon skal være klart større enn ulempene ved en samlet vurdering. I dette tilfellet skal først og fremst interessene til jordbruk, reindrift, hensynet til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser langs strand ivaretas.

Området mellom vei og strandsone er svært begrenset i dette området, tillatelse til oppføring av fritidsbygg som omsøkt vil føre til at allmenhetens tilgang til ferdsel langs strand vil bli forringet. Plan – og bygningslovens bestemmelse om byggeforbud langs sjø er satt for å sikre allmenhetens tilgang til slik ferdsel.

Fylkesmannen i Troms uttaler at omsøkte dispensasjon vil føre til en privatisering av området og i tillegg medføre forringelse av naturmiljøet og kystlandskapet. Kommunen blir derfor rådet til å avslå omsøkte dispensasjon, pbl § 19-2 kommer dermed til anvendelse som lyder: **«Kommunen bør heller ikke dispensere fra planer, lovens bestemmelser om planer og forbudet i § 1-8 når en direkte berørt statlig eller regional myndighet har uttalt seg negativt om dispensasjonssøknaden.»**

Reinbeitedistriktet uttaler at oppføring av tiltaket som omsøkt vil føre til at det ikke lar seg gjøre å drive rein ut av området. Omsøkte areal er avsatt til LNFR- formål, noe som innebærer at blant annet reindrift og jordbruk skal gis et spesielt vern her. Dispensasjon som medfører at reindriftens vilkår forringes vil være i strid med plan – og bygningsloven § 19-2: **«Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt.»**

Lokal jordbruksaktør opplyser at arealet der tiltaket søkes oppført ikke er egnet til jordbruksformål. Det er tvilsomt at dette oppfyller bestemmelsen til kommuneplanens arealdel: **«I forbindelse med detaljplanlegging, dispensasjoner eller annen arealdisponering innenfor hensynssonene skal det foreligge en grundig landbruksfaglig vurdering.»**

Det er ikke gitt dispensasjon eller tillatelse til oppføring av fritidsbygninger i dette området fra tidligere. Området ligger også i tilknytning til marine forekomster av naturtyper som er vurdert som svært viktige.

Rådmannen kan ikke se at hensynet til bestemmelsene det søkes dispensasjon fra ikke vil bli tilsidesatt ved dispensasjon som omsøkt, dette gjelder både ferdsel i strandsone og reindriftsinteresser, selv om jordbruksaktør utaler at arealet ikke er egnet til jordbruksformål så er det usikkert om dette er en **«..grundig landbruksfaglig vurdering.»** som kreves i bestemmelsene til plan. Fordelene med dispensasjon som omsøkt vurderes dermed ikke å være

«klart større enn ulempene» slik loven stiller krav om. Vilkårene for dispensasjon som omsøkt er derfor ikke til stedet.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
129/16	Lyngen formannskap	08.09.2016

Søknad om tillatelse til etablering av kjøkken for catering i eksisterende driftsbygning på eiendommen 93/8-dispensasjon fra kommuneplanens arealdel

Henvisning til lovverk:

Plan – og bygningsloven

Vedlegg

- 1 Oversikt
- 2 Tiltakshavers informasjon

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 08.09.2016

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Enst

Vedtak:

I medhold av plan – og bygningsloven § 19-2 gis dispensasjon fra kommuneplanens arealdel som omsøkt.

Kirsti Sollid gis tillatelse til bruksendring fra landbruksformål til forretnings- og næringsvirksomhet for eksisterende landbruksbygning på eiendommen gnr 93 bnr 8.

Rådmannens innstilling

I medhold av plan – og bygningsloven § 19-2 gis dispensasjon fra kommuneplanens arealdel som omsøkt.

Kirsti Sollid gis tillatelse til bruksendring fra landbruksformål til forretnings- og næringsvirksomhet for eksisterende landbruksbygning på eiendommen gnr 93 bnr 8.

Saksopplysninger

Kirsti Sollid søker tillatelse til å anlegge kjøkken for catering i eksisterende driftsbygning på eiendommen 93/8. Søker opplyser at bygningen har ikke vært benyttet til landbruksformål siden 2008.

Med grunnlag i matrikkeførte opplysninger er eiendommen 93/8 bebygget med landbruksbygning-bygningstype 241 og garasje- bygningstype 181, eiendommen består av 4 teiger med samlet areal 507,6 dekar. Området er i kommuneplanens arealdel avsatt til formålene: Landbruk-, natur- og friluftsførmål samt reindrift (LNFR). Av bestemmelsene til arealplanen fremgår at området ligger innenfor hensynssone landbruk og at det skal foreligge en grundig landbruksfaglig vurdering før tiltak tillates her, videre skal det legges vekt på at landbrukets ressursgrunnlag bevares i størst mulig grad.

Søker opplyser at det samarbeides med lokale bønder om råvarer til virksomheten og at tiltaket tar sikte på å synliggjøre lokale landbruksressurser.

Rådmannen finner ikke hjemmel for å tillate omsøkte tiltak innenfor gjeldende arealplanformål, etter avtale med tiltakshaver fremmes derfor søknaden som dispensasjon fra kommuneplanens arealplanformål.

I henhold til pbl § 19-1 sendes søknaden på høring til berørte myndigheter hvis saksområde blir direkte berørt, høringsfrist er satt til 22.8.2016. For å spare tid er søknaden lagt frem for politisk behandling før høringsfristens utløp, eventuelle merknader vil li ettersendt sør søknaden behandles politisk.

Vurdering

Dersom slikt tiltak skal kunne gå inn under LNFR-formålet så må virksomheten benytte råvarer produsert på gården eller lokalet må være stedbunden til denne eiendommen. Rådmannen finner ikke at så er tilfelle og tiltaket kan dermed ikke tillates uten at det gis dispensasjon fra gjeldende arealplanformål.

Det søkes dispensasjon til bruksendring av landbruksbygning til forretningsformål. Søker opplyser at bygningen har ikke vært benyttet til landbruksformål siden 2008, rådmannen ser det slik at bygningen ikke er hensiktsmessig eller egnet som driftsbygning for landbruket slik denne fremstår i dag. Ombygging til omsøkte formål vil ikke medføre ulemper for landbruket eller stor endring av arealbruken utover det som er tilfellet i dag.

Med grunnlag i søknadens opplysninger fremgår at tiltaket tar sikte på å fremme lokale landbruksprodukter og synliggjøre lokale landbruksressurser. Med grunnlag i pbl §19-2 finner rådmannen at lovens formålsbestemmelse blir ivaretatt og at dispensasjon som omsøkt vil være til fordel for eksisterende, lokale landbruksinteresser.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
130/16	Lyngen formannskap	08.09.2016

Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel- søknad om å etablere reiselivsvirksomhet i LNF-område på eiendommen 111/5

Henvisning til lovverk:

Plan- og bygningsloven
Vedlegg
1 Kart

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 08.09.2016

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Enst

Vedtak:

I medhold av plan – og bygningsloven § 19-2 gis dispensasjon fra planformål i kommuneplanens arealdel.

Francisco Damm gis tillatelse til å etablere å drive reiselivsvirksomhet med tilhørende bygninger som omsøkt på eiendommen gnr 111 bnr 5.

Dispensasjonen gis for begrenset periode på 3 år. Varig dispensasjon vil bli gitt om tiltakshaver, innen dette, fremlegger samtykke fra jordbruksmyndighet, reinbeitedistriktet og hjemmelshavere av boligtomter i avstand 300 meter fra tiltaket.

Det presiseres at oppføring av bygning og etablering av avløpsanlegg som er søknadspliktig etter plan – og bygningsloven og forurensingsloven ikke må utføres før vedtak om tillatelse er fattet av kommunen.

Rådmannens innstilling:

I medhold av plan – og bygningsloven § 19-2 gis dispensasjon fra planformål i kommuneplanens arealdel.

Francisco Damm gis tillatelse til å etablere å drive reiselivsvirksomhet med tilhørende bygninger som omsøkt på eiendommen gnr 111 bnr 5.

Dispensasjonen gis for begrenset periode på 3 år. Varig dispensasjon vil bli gitt om tiltakshaver, innen dette, fremlegger samtykke fra jordbruksmyndighet, reinbeitedistriktet og hjemmelshavere av boligtomter i avstand 300 meter fra tiltaket.

Det presiseres at oppføring av bygning og etablering av avløpsanlegg som er søknadspliktig etter plan – og bygningsloven og forurensingsloven ikke må utføres før vedtak om tillatelse er fattet av kommunen.

Saksopplysninger:

Francisco Damm ønsker å etablere reiselivsvirksomhet i tilknytning til sin bolig, virksomheten søkes etablert på deler av eiendommen gnr 111 bnr 5, Francisco Damm er gitt fullmakt av hjemmelshaver til å fremme slik søknad. Området er i kommuneplanens arealdel avsatt til LNF formål der spredt boligbebyggelse er tillatt.

Av vedlegg til søknaden fremgår at det planlegges oppført 6 stk «Nordlys-lavvoer», 3 stk utetoletter og tilrettelegging for utfart med utgangspunkt i omsøkte område.

Området er i kommuneplanens arealdel avsatt til formålet Landbruk-, natur- og friluftformål samt reindrift (LNFR). Der det kun tillates tiltak som har tilknytning til stedbunden næring, omsøkte tiltak vurderes å komme i strid med gjeldende planformål. Det søkes derfor dispensasjon fra formålsbestemmelsen i kommuneplanens arealdel jfr pbl kap 19.

Naturrisiko:

Området ligger utenfor NGI-aktsomhetsområde for snø- og steinskred. Etter NGU-løsmassekart består løsmasser i grunnen av marin strandavsetning.

Naturmangfold:

Det er ikke registrert viktige eller svært viktige naturtyper for biologisk mangfold etter DN's Håndbok 13. I følge temakart for naturmangfold vil ikke kjente rødlistearter eller viltområder bli berørt av omsøkte tiltak.

Reindrift:

Med grunnlag i temakart fra fylkesmannen i Troms vil ikke tiltaket berøre trekkei for reindriften, samme temakart avsetter omsøkte areal til vår-sommer- og høstbeite for rein.

Kultur og kulturminner:

Med grunnlag i Riksantikvarens internettside "kulturminnesøk" er det ikke kjente kulturminner i berørte område.

Avkjøring:

Avkjøring fra FV 312

Høring:

Søknaden har vært på høring hos berørte sektormyndigheter slik pbl § 19-1 stiller krav om. Ved høringsfristens utløp har Lyngen kommune mottatt svar fra følgende:

- Sametinget, som i brev datert 5.7.2016 tilkjennegir at etaten ikke har merknader til omsøkte dispensasjon.
- Troms fylkeskommune, bemerker at søknaden er noe mangelfull i forhold til virksomhetens bruk av området. Kommunen blir derfor rådet til å be om nærmere spesifisering av tiltakets omfang og bruk av arealet.
- Rendalen reinbeitedistrikt- har ikke merknader under forutsetninger av at virksomheten drives i vinterhalvåret og at eventuell virksomhet i mai-måned ikke må være til hinder for reindriftens virksomhet.
- Statens vegvesen, har ingen merknader til omsøkte dispensasjon.

Dispensasjon kan bare gis etter særskilt søknad i konkret sak, og under forutsetning av at hensynene bak bestemmelsen det gis dispensasjon fra ikke blir vesentlig tilsidesatt og at fordelene ved dispensasjon skal være klart større enn ulempene ved en samlet vurdering. Det skal også ses hen til lovens formålsbestemmelse.

Det søkes dispensasjon for å drive vinterturisme i tilknytning til søkerens boligtomt på eiendommen 111/87. Eiendommen ligger ikke i direkte tilknytning til andre boligtomter, men det ligger 6 boligtomter innenfor avstand på 300 meter fra tiltakshavers boligtomt.

Med grunnla i søknadens vedlagte forretningsplan vil det være aktuelt å tilrettelegge for 8-16 gjester som oppholder seg i underkant av et døgn på anlegget.

Vurdering:

Med grunnlag i opplysninger fra søknaden vil etablering av installasjoner og bygninger plasseres i område som ikke berører utmark, hensynet til beitedyr vil dermed ikke berøres av dette.

Etablering av reiselivsvirksomhet/vinterturisme der aktiviteten legges utenom barmarkssesongen vil sannsynligvis ikke medføre ulempe for landbruks- eller reindriftsnæringen. Rådmannen ser det slik at omsøkte dispensasjon kan gis uten at hensynet bak bestemmelsene det dispenseres fra blir vesentlig tilsidesatt. Det er allikevel tvil om følgene av dispensasjon og hvilke innvirkning virksomheten vil få for nærmiljøet og «nabolaget» er tilstrekkelig kjent.

Formannskapet bes derfor vurdere om det skal gis tidsbegrenset dispensasjon i første omgang, slik mulighet er hjemlet i pbl § 19-2. Videre vil det settes vilkår om at varig dispensasjon kan gis etter en prøveperiode på f.eks. 3 år. Dette kan la seg gjøre siden planlagte bygninger er demonterbare.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
131/16	Lyngen formannskap	08.09.2016

Økonomisk støtte til TV-aksjonen NRK Røde Kors 2016

Henvisning til lovverk:

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 08.09.2016

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Enst

Vedtak:

Lyngen kommune støtter TV-aksjonen 2016 – Røde Kors med et bidrag på kr 6000.
Beløpet registreres på www.giverstafett.no. Innbetalingen merkes med kommunenavn og postnummer.

Budsjettdekning:

Årsbudsjett	Ansvar	Tjeneste	Art	Prosjekt	Økes	Reduseres
2016	1110	2850	14701		6000	
2016	1110	1001	14901			6000

Rådmannens innstilling

Lyngen kommune støtter TV-aksjonen 2016 – Røde Kors med et bidrag på kr 6000. Beløpet registreres på www.giverstafett.no. Innbetalingen merkes med kommunenavn og postnummer.

Budsjettdekning:

Årsbudsjett	Ansvar	Tjeneste	Art	Prosjekt	Økes	Reduseres
2016	1110	2850	14701		6000	
2016	1110	1001	14901			6000

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

I mail av 1.08.16 oppfordrer NRK TV-aksjonen ved fylkesaksjonsleder Eskild Johansen alle landets kommuner om å bidra til årets TV-aksjon. Over 98 % av alle landets kommuner bidro til TV-aksjonen i fjor.

Årets TV-aksjon skal redde liv og gi omfattende helsehjelp til noen av de mest sårbare i verdensivile rammet av krig og konflikt. Røde kors er mange steder den eneste hjelpeorganisasjonen som slipper til med humanitær bistand, og har gjennom lokale frivillige tilgang til dem som ellers ikke får hjelp. Gjennom TV-aksjonen skal flere mennesker i krig og konfliktområder få livsviktige medisiner, helsehjelp, rent vann og mat.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

Kommuneplanen

Økonomiske konsekvenser

Risiko- og sikkerhetsmessige konsekvenser

Miljøkonsekvenser

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Årets TV-aksjon går av stabelen 23.oktober. I Lyngen er kommunen, grendelagene og frivillighetssentralen sentrale i gjennomføringen. Et kommunebidrag er både viktig og riktig for Lyngen kommune å være med på.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
133/16	Lyngen formannskap	08.09.2016

Søknad om dispensasjon til bruk av ATV for frakt av bagasje - Lenangen skole

Henvisning til lovverk:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.
- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.
- Lov om naturens mangfold § 8-12.
-

Vedlegg

- 1 Kart over trase i Russelvdalen

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 08.09.2016

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Enst

Vedtak:

I medhold av *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6* gir Lyngen kommune tillatelse til å kjøre med ATV langs den etablerte kjøretraseen i Russelvdalen for å transportere bagasjen for to elever til overnattingstur i regi av Lenangen Skole. Sjåfør er Geir Kåre Eliassen. Tillatelsen gjelder i perioden 14.09-16.09.2016.

Trase er vist på kartet, se vedlegg

For alle tillatelser gjelder følgende:

- Fører skal ha med og framvise på forlangende: original tillatelse med kartfestet rute, oversikt over kjøring, grunneiers tillatelse, førerkort og vognkort.
- Søker plikter å følge lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82
- Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Ferdsele skal foregå hensynsfullt og det skal ikke kjøres mer enn det som er nødvendig.

- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.

Kjøringen må også ha tillatelse etter Naturmangfoldloven og forskriften om vern av Lyngsalpan landskapsvernområde.

Begrunnelse:

Omsøkt transport gjelder transport av bagasjen til to elever som ikke har forutsetning til å bære tung sekk selv. Tiltaket er positivt for elevene og alle elever skal gis samme muligheter til å delta i aktiviteter i regi av skolen.

Miljøkonsekvensene er relativt små.

Rådmannens innstilling

I medhold av *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6* gir Lyngen kommune tillatelse til å kjøre med ATV langs den etablerte kjøretraseen i Russelvdalen for å transportere bagasjen for to elever til overnattingstur i regi av Lenangen Skole. Sjøfører er Geir Kåre Eliassen. Tillatelsen gjelder i perioden 14.09-16.09.2016.

Trase er vist på kartet, se vedlegg

For alle tillatelser gjelder følgende:

- Fører skal ha med og framvise på forlangende: original tillatelse med kartfestet rute, oversikt over kjøring, grunneiers tillatelse, førerkort og vognkort.
- Søker plikter å følge lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82
- Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Ferdselen skal foregå hensynsfullt og det skal ikke kjøres mer enn det som er nødvendig.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.

Kjøringen må også ha tillatelse etter Naturmangfoldloven og forskriften om vern av Lyngsalpan landskapsvernområde.

Begrunnelse:

Omsøkt transport gjelder transport av bagasjen til to elever som ikke har forutsetning til å bære tung sekk selv. Tiltaket er positivt for elevene og alle elever skal gis samme muligheter til å delta i aktiviteter i regi av skolen.

Miljøkonsekvensene er relativt små.

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

Kjell Ivar Robertsen som er lærer ved Lenangen skole har søkt om tillatelse til å benytte ATV for å transportere bagasjen til to elever med redusert bevegelsesevne på overnattingstur i fjellet.

Turen går opp Russelvdalen og over mot Ytre Gamvik. Turen skal foregå i perioden 14. september til 16. september i år. Det er behov for å kjøre en tur opp på onsdag og en tur ned på fredag.

Motorferdselloven er nokså streng i forhold til barmarkskjøring. Kjøringen omfattes av nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 om transport ved særlige behov. Bestemmelsen er streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må påvise et særlig behov
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Ved vurderingen av om det foreligger et "særlig behov" vil det være av betydning om kjøringen er nødvendig og har et akseptert nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende i denne sammenheng.

Videre skal prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. Saken må også behandles av styret for landskapsvernområdet.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

Lyngen kommune har gjort positive vedtak i lignede saker.

Miljøkonsekvenser

Noe støy, men ellers ingen konsekvenser. Ferdselen foregår etter kjøretrase som blir benyttet av reindrifta.

Det er ikke registrert spesielle miljøverdier eller arter i Naturbasen eller i Artsdatabanken som tar skade av transporten. Området er mye brukt året rundt så det er lite sannsynlig at arter som er spesielt sky finnes i området. Det er også lite sannsynlig at ytterlig kartlegging vil påvise andre forhold. Kunnskapsgrunnlaget er godt ivaretatt i forhold til sakens omfang.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Kommunen er pliktig til å gi alle elever mest mulig lik mulighet til å delta på arrangement i regi av skolen.

Dersom elevene skal delta på skoleturen finnes det ikke andre realistiske alternativ til bruk av ATV for transport av bagasjen til de to gjeldene elevene. Transporten er en del av et større arrangement og kan dermed ikke sies å være knytta til rein turkjøring. Nytteverdien for søker er veldig stor, og det kan derfor anses som et særlig behov.

Kjøringen skal foregå etter en eksisterende trase så kjøringen vil ikke medføre nye spor i terrenget.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
134/16	Lyngen formannskap	08.09.2016

67/16 - Søknad om konsesjon for erverv av fast eiendom "Fjellrud", Odd Steinar Høyvik

Henvisning til lovverk:

Konsesjonsloven, § 1. (lovens formål)

Loven har til formål å regulere og kontrollere omsetningen av fast eiendom for å oppnå et effektivt vern om landbrukets produksjonsarealer og slike eier- og bruksforhold som er mest gagnlige for samfunnet, bl.a. for å tilgodese:

1. framtidige generasjoners behov.
2. landbruksnæringen.
3. behovet for utbyggingsgrunn.
4. hensynet til miljøet, allmenne naturverninteresser og friluftinteresser.
5. hensynet til bosettingen.

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 08.09.2016

Behandling:

Line Van Gemert stilte spørsmål om sin habilitet.

Lyngen formannskap erklærte Line Van Gemert inhabil.

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Enst.

Vedtak:

I henhold til konsesjonsloven innvilges Odd Steinar Høyvik konsesjon for erverv av eiendommen «Fjellrud» gnr/bnr 67/16 i Lyngen kommune.

Begrunnelse:

Samlet sett synes ervervet å være i tråd med konsesjonslovens føringer.

Rådmannens innstilling

I henhold til konsesjonsloven innvilges Odd Steinar Høyvik konsesjon for erverv av eiendommen «Fjellrud» gnr/bnr 67/16 i Lyngen kommune.

Begrunnelse:

Samlet sett synes ervervet å være i tråd med konsesjonslovens føringer.

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

Odd Steinar Høyvik søker om konsesjon for erverv av eiendommen «Fjellrud», gnr/bnr 67/16 i Lyngen kommune.

Eiendommen ligger på Furufalten og består av 6 teiger.

Erverver: Odd Steinar Høyvik, Industriveien 1b, 9062 Furufalten.

Selger: Ernst Peder Olav Hamnvik, Nedre Bankgate 20, 1771 Halden.

Eiendom:

Eiendommens areal:

- Ingen dyrka jord
- Produktiv skog: ca. 30 dekar
- Annet markslag: 38 dekar

Bygningsmasse:

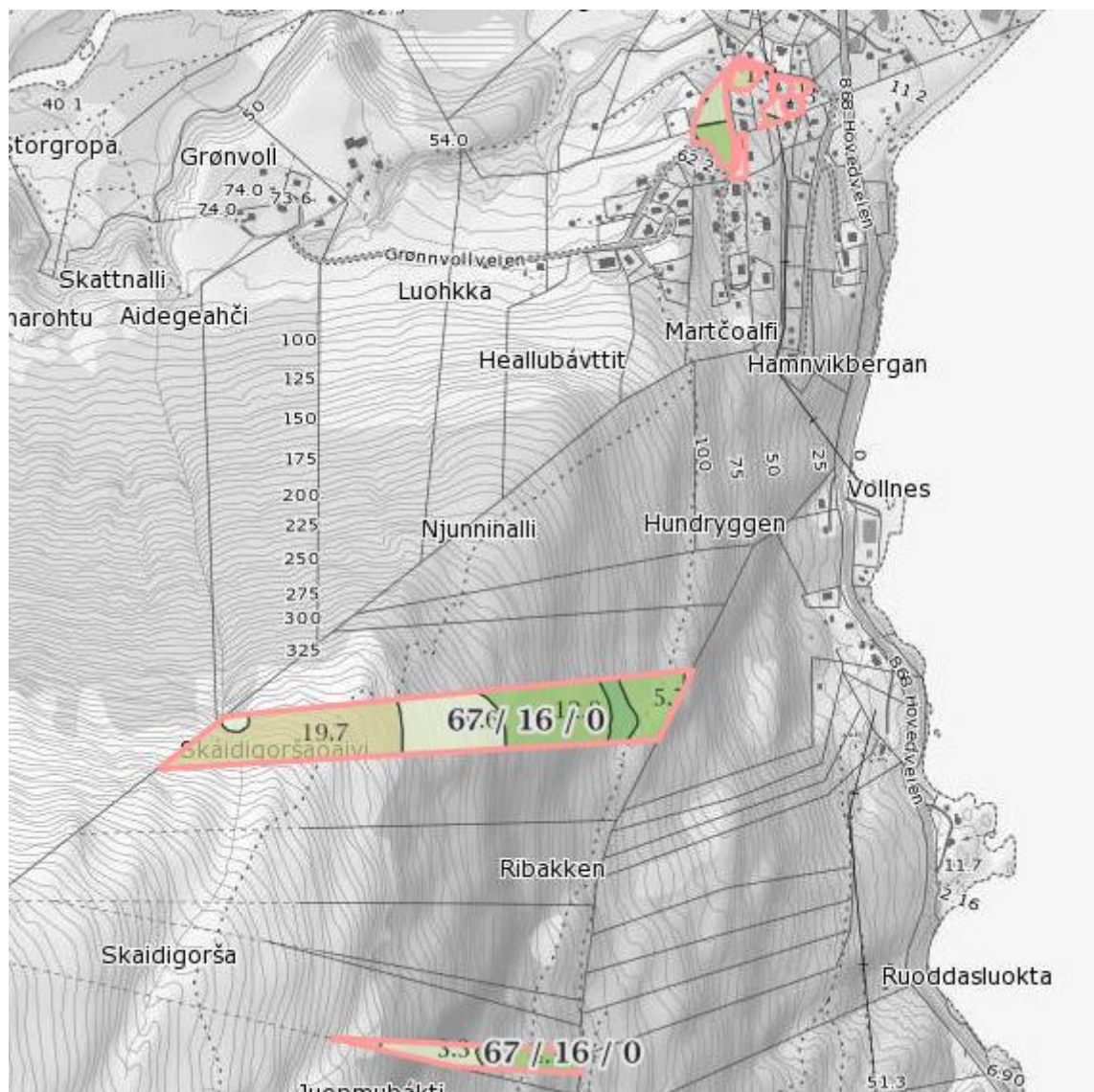
- Falleferdig sjå.

Formålet med ervervet:

Erverver ønsker å bruke arealet som ligger innenfor regulert område langs Grønnvollveien til boligbygging. Utmarksteigene er tenkt til uttak av ved.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

Ca. 9 dekar av eiendommen er regulert til boligformål. I tillegg har eiendommen 2 stk skogteieger som i kommuneplanens arealdel er satt til LNFR-område.



Vurdering av alternativer og konsekvenser

Konsesjonsloven av 2003 har som formål å regulere og kontrollere omsetning av fast eiendom for å oppnå et effektivt vern om landbrukets produksjonsarealer. En ønsker også å oppnå eier og bruksforhold som er mest gagnlige for samfunnet bl.a. for å tilgodese landbruksnæringen, framtidige generasjoner behov, hensyn til bosetting og utbyggingsgrunn. Det skal også tas hensyn til allmenne naturvern- og friluftsinnteresser. Ved vurdering om konsesjon skal gis, skal det bl.a. legges vekt på om ervervet innebærer driftsmessige gode løsninger, om ervervet ivaretar hensynet til bosetting og om det gir en forsvarlig prisutvikling. Det skal også vurderes om konsesjonssøkeren anses skikket til å drive eiendommen.

Eiendommen 67/16 står i dag uten bolighus. Deler av eiendommen er regulert til boligformål og de 2 skogteiene ligger opp mot skoggrensa.

Ervervet vurderes opp mot formålet i konsesjonsloven å ivareta de hensyn som er gagnet for samfunnet.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
135/16	Lyngen formannskap	08.09.2016

Kommunal målsetting for elgforvaltning i Lyngen kommune

Henvisning til lovverk:

- Viltloven
- Hjorteviltforskriften

Vedlegg

- 1 Kommunal målsetting for elgforvaltning i Lyngen kommune 2016-2018 (høringsutkast)
- 2 Anmerkninger til høring om elgforvaltning
- 3 Høringsuttalelse på kommunal målsetting for elgforvaltning i Lyngen kommune – Ytre Lyngen storvald

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 08.09.2016

Behandling:

Formannskapet fremmet flg utsettelsesforslag:

Lyngen formannskap sender saken tilbake til rådmannen for gjennomgang/kontroll av arealberegninger.

Saken legges frem til behandling i formannskapet 21.09.16.

Det ble først votert over utsettelsesforslaget.

VEDTAK:

Lyngen formannskap sender saken tilbake til rådmannen for gjennomgang/kontroll av arealberegninger.

Saken legges frem til behandling i formannskapet 21.09.16.

Enst

Vedtak:

Lyngen formannskap sender saken tilbake til rådmannen for gjennomgang/kontroll av arealberegninger.

Saken legges frem til behandling i formannskapet 21.09.16.

Rådmannens innstilling

På bakgrunn av innkomne innspill til høringsutkast for kommunal målsetting for elgforvaltning i Lyngen kommune endres hovedmål 1 til følgende:

- 1. På sikt ønskes en oppbygging av elgstammen i kommunen til et nivå som tilsvarer et totaluttak på 35 dyr i året.**

Rådmannen anbefaler også en gjennomgang av de forskjellige jakt-valdenes / områdenes tellende areal. Arealene dokumenteres ved hjelp gis-verktøy og kart over områdene heftes ved planen som vedlegg.

Målsetting for hjorteviltforvaltning innarbeides i Lyngen kommunes planstrategi og følger rulleringsregime som øvrige kommunale planer.

Saksopplysninger

Kommunal målsetting for elgforvaltning i Lyngen kommune ble sendt på høring 07.07.2016. Planen ble sendt Troms fylkeskommune, nabokommuner, bondeorganisasjonene, skogeierlaget og jaktlagene til uttalelse. Høringsfrist var satt til 21.08.2016.

Det er kommet inn innspill til planen fra Rundfjell jaktvald og Ytre Lyngen storvald. I tillegg har det kommet muntlige innspill fra andre jaktlag angående tellende areal som er listet opp i planen.

Rundfjell jaktvald:

Rundfjell jaktvald gjør oppmerksom på at tellende areal som planen legger til grunn, ikke er i overensstemmelse med det arealet de har fått oppgitt.

I tillegg gir styret for jaktvaldet innspill på at de synes målsetting om et årlig uttak av 40 dyr er for høyt.

Ytre Lyngen storvald:

Ytre Lyngen storvald spiller inn at de er skeptisk til målet en felles organisering av alle jaktvaldene under et bestandsplanområde.

Videre får en inntrykk av at også de mener målsettinga om uttak av 40 dyr i året er for høyt.

Vurdering:

De forskjellige jaktområdenes tellende areal listet i planen, er hentet fra hjorteviltregisteret. Tellende areal gir grunnlag for antall dyr de forskjellige jakt-vald / -områder får tildelt.

Formannskapet behandlet søknad om godkjenning av vald/ endring av vald for alle områdene hvor det jaktes elg i kommunen i juni 2014. Under arbeidet med høringsutkastet til Kommunal målsetting for elgforvaltning, har en gjennomgått grunnlaget for nye beregninger av tellende areal. Slik dette grunnlaget framstilles kan det se ut som det i enkelte vald er utelatt områder som skulle vært med. Formannskapet må derfor vurdere om en skal gjøre en ny beregning av tellende areal, før planen godkjennes.

Videre har en fått innspill på de to hovedmålsettingene i planen.

Når det gjelder målet for framtidig uttak på 40 dyr i året i kommunen, er dette kanskje noe høyt. Dette gjenspeiles også i de høringsuttalelsene som er kommet inn. Hovedmål 1 endres derfor til:

- 1. På sikt ønskes en oppbygging av elgstammen i kommunen til et nivå som tilsvarer et totaluttak på 35 dyr i året.**

Ytre Lyngen storvald gir også innspill på at de er skeptiske til hovedmål 2.

Rådmannen henviser her til beskrivelsen av hovedmål 2 på side 11 i planen. En felles organisering av alle jaktrettighetshavere i kommunen vil gi såpass store forvaltningsmessige fortrinn at ordningen bør utredes. Hovedmål 2 bør derfor bestå som beskrevet i planen.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
136/16	Lyngen formannskap	08.09.2016
149/16	Lyngen formannskap	14.09.2016

Godkjenning av driftsplan for Ytre Lyngen storvald og tildeling av elg etter §18 3. avsnitt for resten Lyngen kommune

Henvisning til lovverk:

- Viltloven
- Hjorteviltforskriften

Vedlegg

- 1 Kommunal målsetting for elgforvaltning i Lyngen kommune
- 2 Driftsplan for Ytre Lyngen storvald

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 08.09.2016

Behandling:

Forslag fra Åse Mona Vikten:
Saken utsettes, jfr sak 135/16.

Det ble først votert over utsettelsesforslaget fra Åse Mona Vikten.

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer utsettelsesforslaget fra Åse Mona Vikten. Enst

Vedtak:

Saken utsettes, jfr sak 135/16.

Rådmannens innstilling

Inntil videre godkjennes driftsplan for Ytre Lyngen storvald for jaktåret 2016. Det oppfordres til å i større grad balansere uttaket mellom kjønnene i forhold til utfordring angående okseandel.

Valdene på østsida av Lyngenhelvøya tildeles dyr etter §18 avsnitt 3 som vist i tabellen under.

Jaktområde / -vald	Frie dyr	Okse 1 ½ år og eldre:	Ku 1 ½ år og eldre:	Kalv:	Totalt antall tildelte dyr:
Ytre Lyngen storvald	21				21
Rundfjell jaktvald		1	1	2	4
Varto Jakfelt		1	1	2	4
Oksen jaktfelt		1		2	3
Kvalvik – pollen jaktfelt		1	1	1	3
Sum:	21	4	3	7	35

Saksopplysninger

I henhold til hjorteviltforskriften har vi per i dag bare et jaktområde som kan få tildelt elg etter bestands- / driftsplan. Forvaltningsmessig er dette langt fra optimalt, og kommunal målsetting for elgforvaltning peker også på denne problemstillingen.

I kommunal målsetting for elgforvaltning pekes det også på andre utfordringer som en opplever med elgforvaltninga i kommunen. Blant annet pekes det på kjønns sammensetting i elgstammen og krav til i større grad å tilpasse avskytingsprofil i forhold til de utfordringer en opplever.

I innkommet driftsplan fra Ytre Lyngen storvald planlegger man å opprettholde høgt uttak av hanndyr. Utover å oppfordre til å i større grad balansere uttaket mellom kjønnene gis det i denne omgang ikke videre kommentarer til driftsplanen.

I tildelinga etter §18 tredje avsnitt har man lagt til grunn en ønsket prosentvis tildeling etter fordeling 50% kalv og tilnærmet resterende fordeling på ca. 30/20 % fordelt på okse/ku 1 ½ år og eldre.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Tildelinga gjøres på bakgrunn av tidligere tildelinger, tellende areal og etter avskytingsprofil som hensyn tar de utfordringer man ser for lokalforvaltninga av elg i Lyngen.

Følgende tildeling tilrådes:

Jaktområde / -vald	Frie dyr	Okse 1 ½ år og eldre:	Ku 1 ½ år og eldre:	Kalv:	Totalt antall tildelte dyr:
Ytre Lyngen storvald	21				21
Rundfjell jaktvald		1	1	2	4
Varto Jakfelt		1	1	2	4
Oksen jaktfelt		1		2	3
Kvalvik – pollen jaktfelt		1	1	1	3
Sum:	21	4	3	7	35