



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
13/17	Lyngen formannskap	01.02.2017

Søknad om dispensasjon til motorferdsel i utmark - Kvalvikdalen Hytteforening v/ Emil Leiros.

Henvisning til lovverk:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.
Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6.
Lov om Naturens mangfold §§ 8-12.

Rådmannens innstilling

Det gis med hjemmel i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6 og Naturmangfoldloven §§ 8-12, dispensasjon til Kvalvikdalen hytteforening til å benytte snøscooter til transport av ved og utstyr til Sjøllihytta. Dispensasjonen gjelder etter inntegnet trase for inntil 2 turer årlig til transport av utstyr og en dags kjøring med ved i 2017, 2018 og 2019. Dispensasjonen gjelder for følgende personer: Torgeir Skogheim, Nils Einar Samuelsen, Håvard Bakkehaug, Rolf Johansen og Tom Are Isaksen.

Vilkår for dispensasjonen:

- Formålet med kjøringen er frakt av utstyr og ved til felleshytte.
- Dispensasjonen gjelder bare på snødekt mark og grunneiers tillatelse må innhentes innen kjøringen kan finne sted.
- Dato må inntegnes med penn på vedlagte skjema og bringes med under kjøring, ellers er ikke dispensasjonen gyldig. Vedtak fra Lyngsalpan landskapsvernområde må også medbringes kommunens dispensasjon
- NB. Siste mulige dato for kjøring er 4. mai.

Kjørebok for 2017-2019.

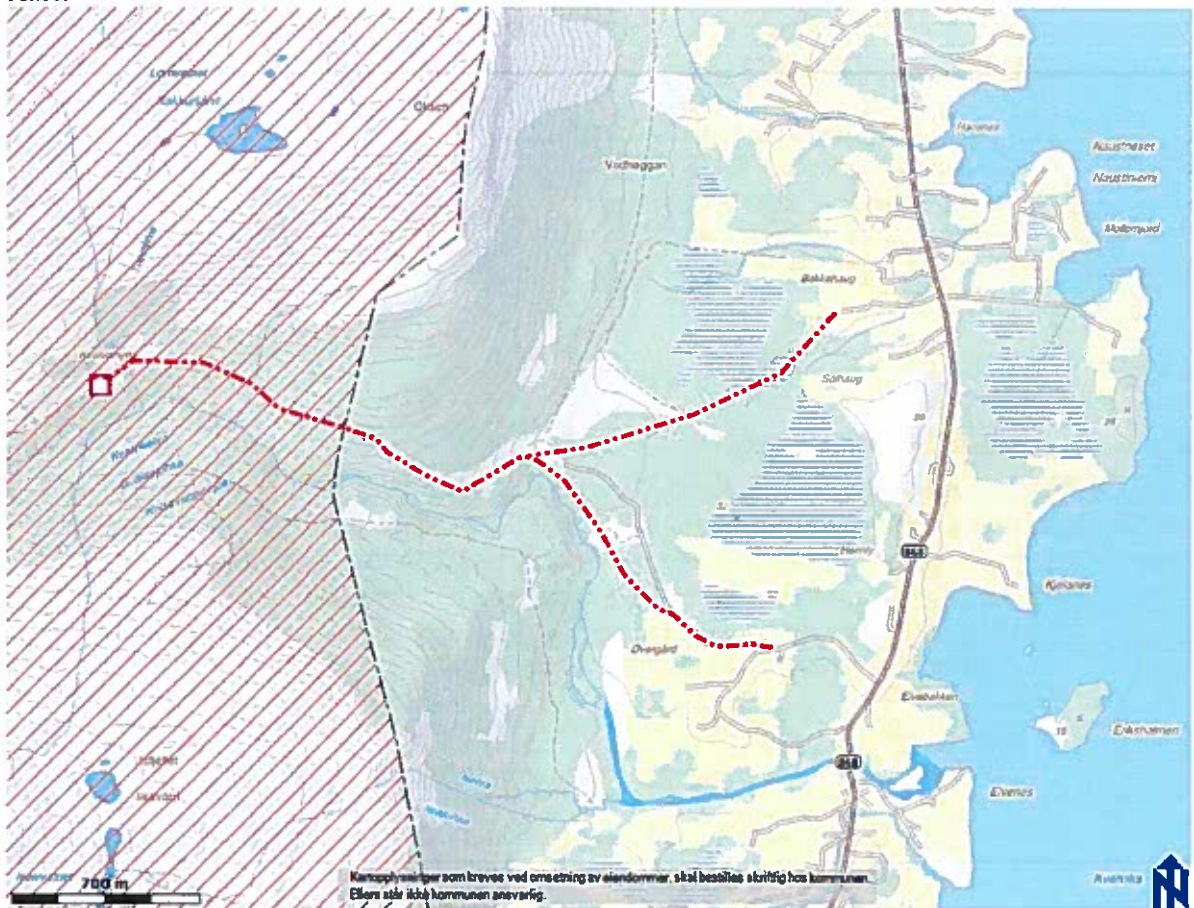
Transport av utstyr:

2017	2018	2019
1.	1.	1.
2.	2.	2.

Transport av ved:

2017	2018	2019

Kart:



Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

Det søkes om to traseer, en fra Bakkehaug til Stelen og opp dalen, eller fra Øvergård og opp til stelen og derfra til hytta, se kart. Det søkes om 5-årig dispensasjon.

Bygdelagshytta ligger ca. 1 km innenfor grensene til Lyngsalpan landskapsvernområde. Det er innvilget dispensasjon fra Lyngsalpan landskapsvernområdet.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

Det har vært gitt tilsvarende dispensasjoner på snødekt mark til lignende formål.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Kjøring til foreningshytter omfattes ikke av Nasjonal forskrift § 5 c. Søknaden må vurderes etter Nasjonal forskrift § 6, særlig behov. Bestemmelsene etter denne paragrafen er streng og følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekket på annen måte og
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Bruk av snøscooter til frakt av ved og utstyr til hytta anses som å være et reelt behov som ikke knytter seg til turkjøring.

Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper i §§ 8 -12 skal vurderes ved myndighetsutøving. Når det gjelder motorferdsel vil følgende prinsipper i naturmangfoldloven få direkte betydning:

8. Kunnskapsgrunnlaget

9. Føre-var-prinsippet

10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetode

Lyngen kommune vet at det hekker rovfugl i nærheten av det området en ønsker å kjøre i. Det bes derfor om at det tas hensyn til dette, og at en ikke oppholder seg i nærheten dersom en kommer over hekkelokalitet. Rovfuglene hekker tidlig og eggene/ungene er sårbare dersom foreldrene blir skremt bort fra reiret.

Det anses som at en dispensasjon i dette tilfellet ikke vil føre til miljøforringelse – bruk av snøscooter er den mest miljøforsvarlige måten å frakte materialer og utstyr. Kjøringen skjer på snøføre, og når snøen er borte er det ingen spor etter transporten. Kjøringen innebærer en forbigående kortvarig støyforurensing.

Kjøringa er forbeholdt frakt av ved og utstyr i en begrenset tidsperiode og ikke turkjøring.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
14/17	Lyngen formannskap	01.02.2017

Dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag ved skadefellingsoppdrag på rovvilt - Nord Troms Interkommunale Skadefellingslag.

Henvising til lovverk:

Motorferdselloven, forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag jfr. § 6. Naturmangfoldloven §§ 8-12.

Rådmannens innstilling

Klima og miljøutvalget viser til Motorferdselloven, forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag jfr. § 6 – *transport ved særlig behov*, og innvilger interkommunalt skadefellingslag for Nord Troms, v/ Skadefellingsleder Bjørn Johnny Rognli bruk av inntil 6 – seks snøscootere til frakt av skadefellingspersonell for lokalisering og ringe inn rovdyr som har påført bufe og tamrein skader.

Dispensasjon gis ved følgende vilkår:

- Dispensasjon effektueres innenfor til enhver tid angitt tidsramme og geografisk utstrekning der Fylkesmannen i Troms utsteder vedtak om skadefelling av rovvilt, og ved vilkår åpner for bruk av snøscooter.
- Dispensasjon er gyldig frem til 04.05.2019 og gjeldene for hele Lyngen kommune for lokalisering og ringe inn skadedyret.
- Dispensasjon gjelder kun ansatt skadefellingspersonell, og i kombinasjon med gyldig skadefellingstillatelse utstedt av Fylkesmannen i Troms.
- Jfr. Motorferdsellovens § 10 plikter Nord Troms skadefellingslag å innhente tillatelse fra grunneier om motorisert ferdsl før transport iverksettes.

• All motorferdsel i regi av skadefellingslaget forventes planlagt slik at unødvendig transport unngås, og at planlagt transport kan gjennomføres med så liten innvirkning for mennesker og naturmiljøet som mulig. Vilkåret innebærer at motorferdsel skal begrenses til et minimum, og transporten utføres på mest mulig rasjonelt grunnlag.

• Under transport skal skadefellingslaget ha med seg, og ved eventuell kontroll forevise:

- Denne dispensasjon
- Gyldig skadefellingsvedtak utstedt av Fylkesmannen i Troms
- Dokumentasjon på tillatelse fra grunneier
-

For eventuelle motorferdselssøknader i perioden 4. mai – 1. juli hvert år, skal det søkes Fylkesmannen i Troms om dispensasjon.

• Ved behov for motorisert ferdsl innenfor Lyngsalpan landskapsvernområde må dispensasjon fra styret/forvalter av verneområdet medbringes.

• Ved ett eventuelt skadefellingsoppdrag skal politiet orienteres om tiltaket.

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

Nord Troms Interkommunale skadefellingslag administreres av Lyngen kommune v/ Skogbrukssjefen i Nord Troms. Skadefellingslaget består av 9 faste jegere med pr. i dag, Bjørn Johnny Rognli som skadefellingsleder. Skadefellingslaget tar skadefellingsoppdrag på rovvilt som har påført skader på bufe, tamrein mv. Ett skadefellingsoppdrag skjer kun ved at en skadefellingstillatelse er utstedt av Fylkesmannen i Troms.

På bakgrunn av kommende skadefellingstillatelser er det behov for dispensasjon fra lov om Motorferdsel i utmark og vassdrag.

Bruk av snøskuter til sporing ved en skadefelling er ett viktig hjelpemiddel for å lokalisere skadedyret så fort som mulig og for å begrense tidsbruken som er gitt ved en skadefellingstillatelse, utstedt av Fylkesmannen i Troms.

Ettersom bruk av motorkjøretøy ved en skadefelling ikke er direkte hjemlet i lov om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag, skal alle søknader behandles etter forskriftens § 6, som igjen må behandles i formannskap eller ett annet utvalg. Dette fører til store utfordringer med tanke på oppdragets tidsperspektiv og ressursbruk. Det er derfor ønskelig med en dispensasjon som varer for nåværende kommunestyres valgperiode 01.01.2017 – 04.05.2019.

Tilsvarende dispensasjon blir også behandlet i Storfjord, Kåfjord, Nordreisa, Skjervøy og Kvæangen kommune.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Søknaden omfattes ikke av noen av § 5-reglene og må derfor behandles etter forskriftens § 6 der kommunestyret eller et politisk utvalg kan gi dispensasjon.

§ 6. I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke krytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Bestemmelsene etter § 6 er strenge. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Dispensasjonen har som formål å ligge vakant og aktiveres innenfor skadefellingstillatelsens tidsrammer og geografiske utstrekning gitt i hvert enkelt skadefellingsvedtak fra Fylkesmannen i Troms. Formålet er å kunne gi en smidig saksgang for å effektivere forsøk på skadefelling når vedtak foreligger.

Lyngen kommune som administrator av Nord-Troms Interkommunale skadefellingslag har påvist behov for motorferdsel i utmark som knytter seg til Fylkesmannens vedtak om skadefelling av rovvilt. Behovet tillegges i de tilfeller der Fylkesmannen i Troms åpner for bruk av scooter for å effektivisere uttak av rovvilt ved lokalisering og innringing av dyr. Omsøkte transport faller inn under *særlige behov* med formål bruk av snøscooter til frakt av ansatt skadefellingspersonell i forbindelse med skadefellingstillatelse der Fylkesmannen åpner for bruk av scooter.

Ved vilkår satt i kulepunkt fire fastsettes det jfr. Motorferdsellovens §10 at skadefellingslaget må innhente grunneiers tillatelse til motorisert ferdsel før transport tiltar.

All transport skal skje på snødekt mark og etter egen sikkerhet og vurdering. Kjøringen skal ikke medføre skader i terrenget. Antall turer er ikke begrenset, men det forutsettes jfr. vilkår at motorferdsel begrenses til et minimum innenfor skadefellingsvedtak gitt av Fylkesmannen med begrensninger og tidsrom, geografisk virkeområde og formål for dispensasjonen.

Naturmangfoldsloven

Kunnskapsgrunnlag - Naturmangfoldloven §§ 8 – 12.

Når det gjelder annet dyreliv, planteliv og geologiske forekomster, vurderer Lyngen kommune at man har tilstrekkelig kunnskap for å fatte vedtak der transport i et begrenset omfang effektiviserer uttak av rovvilt, og at dette medfører liten risiko for skade på disse verdiene.

Motorisert ferdsel i regi av skadefellingslaget i helgene kan komme i konflikt med andre brukere.

Et begrenset omfang er imidlertid nødvendig for å sikre effektivt uttak iht. skadefellingsvedtak.

Begrensningen er hjemlet i vilkår der all motorferdsel skal begrenses til et minimum. Lyngen kommune vurderer ut fra dette at transport i helgene om mulig bør unngås, men ser at dette er vanskelig siden transporten utføres av ansatt skadefellingspersonell innenfor rammer gitt av Fylkesmannen.

Det er også vektlagt at formålet med tiltaket er skadefelling med formål å bedre tapsstatistikken for beitedyr i utmark, samt å legge til rette for bedre dyrehelse.

Føre-var-prinsippet – Naturmangfoldloven § 9

Lyngen kommune vurderer at en har nødvendig kunnskap for å fatte avgjørelse i saken, og at det derfor ikke er nødvendig å benytte føre-var-prinsippet i naturmangfoldlovens § 9.

Økosystemtilnærming og samlet belastning – Naturmangfoldloven § 10

Både generelt i utmark og særlig i verneområder er det et mål å holde motorferdselen på et lavt nivå. Prinsippet i naturmangfoldlovens § 10 innebærer at kommunen som forvaltningsmyndighet ikke bare skal vurdere virkningen av en enkelt tillatelse til motorferdsel, men at virkningen av alle tillatelser som gis skal vurderes samlet.

Kommunen har derfor satt vilkår om transport skal begrenses til et minimum, og maksimalt inntil 6 snøscootere. Kommunen forventer at transporten planlegges slik at all nødvendig transport kan utføres med så liten innvirkning på mennesker og naturmiljø som mulig.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver – Naturmangfoldloven § 11

Kommunen vurderer at transport og uttak av rovdyr i tråd med vilkårene i denne tillatelsen ikke vil føre til miljøforringelser.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder – Naturmangfoldloven § 12

Vilkårene for dispensasjonen tillater kun kjøring på tider når det er nok snø til at kjøringen ikke lager varige spor i terrenget. Om tiltakene utføres i tråd med denne tillatelsen vurderer kommunen tiltaket som miljøforsvarlig.

Transporten har sporing og lokalisering av skadedyr som formål og ikke turkjøring.

