



Lyngen kommune

Møteprotokoll

Utvalg: Lyngen formannskap

Møtested: epostmøte

Dato: 16.05.2017

Tidspunkt: 14:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Reprenterere
Fred Skogeng	Medlem	H
Dan Håvard Johnsen	Ordfører	LTL
Johnny Arne Hansen	Medlem	AP
Karl Arvid Brose	Medlem	SP
Line van Gemert	Varaordfører	H
Sølvi Gunn Jensen	Medlem	AP
Eirik Larsen	Medlem	KRF

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Reprenterere
------	----------	--------------

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Reprenterere
------	-----------	--------------

Merknader

Ordfører Dan-Håvard Johnsen sendte fredag 12.05.17 flg e-post til formannskapets medlemmer:

«Under forutsetning av positiv behandling i Lyngsalpene landskapsvernområde ønsker jeg en Landing på Kavring tinden lordag 20. mai klokken 12. Det er et følge på 3 investorer som kommer med helikopter fra Tromsø. Disse er tungt inne i turistutviklingen i Finland og ønsker å se på muligheten i Lyngen kommune. Disse investorene har base i London og er på en todagers reise i Troms for å se på mulige utviklingsobjekt innen vinterturisme. På grunn av stram tidsplan kommer de med helikopter og hadde et særskilt ønske om å lande på et fjell i nærheten av Lyngseidet i 10 minutter for fotografering og en kort mulighetsstudie i området.

Kom med innspill innen tirsdag 16. mai kl 14.00.

Det er selvfølgelig værforbehold.»

Samme dag sendte skogbrukssjef Elisabeth Torstad saksutredningen med rådmannens innstilling til samme e-postmottakere.

Innen fristen 16.05.17 kl 14:00 var det kommet tilbakemelding fra Sølvi Jensen og Johnny Hansen. De er enig med rådmannens innstilling.

Lyngseidet 16.05.17

Dan-Håvard Johnsen
Ordfører

Inger-Helene B. Isaksen
Utvalgssekretær

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 56/17	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark - Dan Håvard Johnsen.		2016/1093



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
56/17	Lyngen formannskap	16.05.2017

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark - Dan Håvard Johnsen.

Henvisning til lovverk:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Lov om naturens mangfold §§ 8-12.

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 16.05.2017

Behandling:

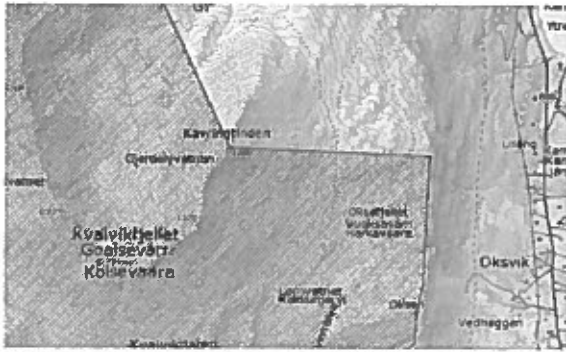
VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Enst

Vedtak:

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og forskriftens § 6, gir Lyngen kommune Dan Håvard Johnsen tillatelse til å benytte helikopter til å lande på Kavringen lørdag 20. mai 2017. Tillatelsen gjelder en landing på ca. 10-15 minutter i forbindelse med fotografering og markedsføring av Lyngen kommune tilsammen med tre reiselivs investorer fra London.

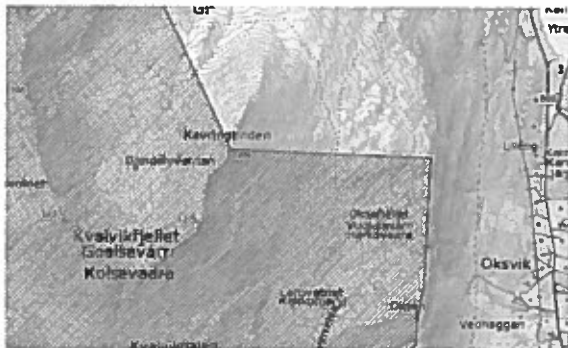
- Flygingen skal holdes til et absolutt minimum. Tillatelsen gjelder for en landing lørdag 20. mai 2017.
- Søker er selv ansvarlig for å hente tillatelse fra grunneiere.
- Søker plikter å følge lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag av 10. juni 1977.
- Dispensasjon for landing innenfor verneområdet er ikke gyldig uten en tillatelse fra styret for Lyngsalpan landskapsvernområde.



Rådmannens innstilling

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og forskriftens § 6, gir Lyngen kommune Dan Håvard Johnsen tillatelse til å benytte helikopter til å lande på Kavringsfjorden lørdag 20. mai 2017. Tillatelsen gjelder en landing på ca. 10-15 minutter i forbindelse med fotografering og markedsføring av Lyngen kommune tilsammen med tre reiselivs investorer fra London.

- Flygingen skal holdes til et absolutt minimum. Tillatelsen gjelder for en landing lørdag 20. mai 2017.
- Søker er selv ansvarlig for å hente tillatelse fra grunneiere.
- Søker plikter å følge lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag av 10. juni 1977.
- Dispensasjon for landing innenfor verneområdet er ikke gyldig uten en tillatelse fra styret for Lyngsalpan landskapsvernområde.



Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

Dan Håvard Johnsen søker tillatelse til en landing på Kavringsfjorden lørdag 20. mai 2017. Det er et følge på 3 investorer som kommer med helikopter fra Tromsø. Disse er tungt inne i turistutviklingen i Finland og ønsker å se på muligheten i Lyngen kommune. Disse investorene har base i London og er på en todagers reise i Troms for å se på mulige utviklingsobjekt innen vinterturisme. På grunn av stram tidsplan kommer de med helikopter og hadde et særskilt ønske om å lande på et fjell i nærheten av Lyngseidet i 10 minutter for fotografering og en kort mulighetsstudie i området.

Landing med helikopter omfattes av forbudet mot motorisert ferdsel i utmark. Søknaden må behandles som dispensasjon i henhold til Lov om motorferdsel § 6. Den sier at kommunen kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy etter søknad når det foreligger "særlige grunner". Ved vurdering av særlige grunner vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål eller bærer preg av unyttig kjøring og fornøyelse. Transportbehovet må også vurderes opp imot mulige skader og ulemper.

Ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet skal prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

Kommunen har tidligere gitt tillatelse til landing med helikopter i utmark.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Området er bygdenært og mye brukt av lokalbefolkningen til rekreasjonsformål. Dermed er det lite sannsynlig at arter som er spesielt sky finnes i området. Det er heller ikke registrert spesielle miljøverdier eller arter i Naturbasen og Artsdatabanken som tar skade av landingen. Det er lite sannsynlig at ytterlig kartlegging vil påvise andre forhold.

Vi mener kunnskapsgrunnlaget er godt ivaretatt i forhold til sakens omfang.

Støyen vil være av midlertidig karakter og den samla belastningen med motorstøy i området er liten.

Andre transportmidler enn helikopter til dette formålet er lite aktuelt og vil gjerne ha større miljøkonsekvenser.