



# Lyngen kommune

## Møteinnkalling

---

<b>Utvalg:</b>	<b>Lyngen formannskap</b>
<b>Møtested:</b>	Møterommet, Eidebakken skole, Lyngseidet
<b>Dato:</b>	23.03.2018
<b>Tidspunkt:</b>	09:00

---

Medlemmene innkalles med dette til møtet.

Medlemmer som måtte ha gyldig forfall og/eller mulig inhabilitet, må muntlig melde fra om dette snarest, slik at varamedlem kan bli innkalt. De varamedlemmene som får tilsendt innkallingen, møter altså bare dersom de får særskilt innkalling. Egenmeldingsskjema finnes på vår hjemmeside [www.lyngen.kommune.no](http://www.lyngen.kommune.no) under politikk/sakspapirer.

De sakene som ikke er unntatt offentlighet er i tida fram til møtet utlagt med alle dokumenter til alminnelig ettersyn på Servicekontoret, kommunehuset.

De medlemmene og eventuelle innkalte varamedlemmer som skal delta i behandlingen av saker som er unntatt offentlighet, kan få nærmere innsyn i disse (dersom de ikke følger denne innkallingen) ved henvendelse til Servicekontoret.

Lyngen kommune, den 16.03.18

Dan-Håvard Johnsen  
Ordfører

Inger-Helene B. Isaksen  
utvalgssekretær

VEDLEGG:  
Saksutredningene

Kopi av innkallingen vedlagt saksutredningene sendes til orientering til:

1. og 2. vararepresentant for hver liste  
Rådmannen  
Økonomisjefen  
Næringsjefen  
Sektorleder teknisk drift  
Kommunalsjef oppvekst og kultur  
Kommunalsjef helse- og omsorg

Sendes på e-mail til:

Kontrollutvalget (epost)  
Råd for folkehelse v/Harald Haugen (Ikke saker unntatt offentlighet).  
Fagforbundet htv, 9060 Lyngseidet (Ikke saker unntatt offentlighet)  
Utdanningsforbundet htv, 9060 Lyngseidet (Ikke saker unntatt offentlighet)

Pressen - legges ut på internett:

Bladet Nordlys, postboks 2515, 9272 Tromsø. (Ikke saker unntatt offentlighet.)  
Framtid i Nord, postboks 102, 9069 Lyngseidet. (Ikke saker unntatt offentlighet.)  
NRK Troms, 9291 Tromsø. (Ikke saker unntatt offentlighet.)  
Biblioteket for utlegging til alminnelig innsyn. (Ikke saker unntatt offentlighet.)

Kopi av innkallingen uten vedlegg:

KomRev Nord (epost) (kun kommunestyre og formannskapet)  
Kommunekassereren

**NB ! De som mottar kopi av innkallingen (evt. m/vedlegg) møter kun etter eget ønske dersom de ikke blir innkalt særskilt.** Evt. talerett er i hht. formannskapets/utvalgets arbeidsreglement (pkt. A, § 4).

## Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 18/18	Delegerte saker		
DS 31/18	123/46: Tomtereservasjon Tindevangen boligfelt (Odd H Ribe)		2015/1678
DS 32/18	Tildeling av boligtomt i Solvollveien (Håvard Larsen og Unni Thomsen)		2018/21
DS 33/18	Tilbud om tomt på Solbakken (Ingunn D. Jakobsen)		2018/58
DS 34/18	Tilbud om kjøp av tomt B9 på Solbakken (Mildrid Andreassen)		2018/152
DS 35/18	Utslippstillatelse for sanitært avløpsvann (innvilget Econoras – gjelder gnr 98/12)		2017/879
DS 36/18	Utslippstillatelse for sanitært avløpsvann fra boliger ( innvilget Øystein Fossmo)		2017/253
DS 37/18	Fradeling av tilleggsareal fra 108/190 Lyngen kommune til Norvegg AS 108/179 (innvilget)		2018/74
DS 38/18	67/63 og 9 : Tiltak utfylling i sjø - nye ansvarsretter (innvilget (Sweco Norge AS)		2017/796
DS 39/18	67/104: Ferdigattest - Topp Holding AS (innvilget Tromsbygg Entreprenør)		2017/379
DS 40/18	84/46: Ferdigattest , endring bolig Anne Karin Bergstad (innvilget Byggmester Berglund AS)		2017/918
DS 41/18	Svar på søknad om tilleggsareal til "Snippen "101/56. (innvilget Konrad M Bordh m.fl)		2017/1026
DS 42/18	Vedtak på søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark - Anton K Giæver. (innvilget)		2018/6
DS 43/18	Innvilget søknad om ambulerende skjenkebevilling 03.03.2018 - UL Trollvasstind		2018/177
PS 19/18	Referatsaker		
RS 1/18	Lyngenhallen Drift as – Protokoll generalforsamling		2015/1289
RS 2/18	Orientering om hva som er gjort i Lyngensløftet i 2017 og hittil i 2018		2015/796
PS 20/18	Budsjettendringer årsbudsjett 2018		2017/596
PS 21/18	Havbruksfond - disponering		2015/2238
PS 22/18	Kjøp av "Rema-bygget"-nytt saksfremlegg	X	2016/1119
PS 23/18	Klage på vannavgift - ref f-sak 10/18		2018/31

PS 24/18	91/24: Dispensasjon fra bestemmelser i reguleringsplanen for Tyttebærvika - Artic Pukk & Grus	2017/1053
PS 25/18	123/15: Søknad om dispensasjon fra planbestemmelsene til drivstoffanlegg - Svensby Tursenter	2017/342
PS 26/18	101/56 : Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel - bruksendring - Ottar Sørli	2017/987
PS 27/18	Søknad om konsesjon ved overdragelse av eiendomsrettighet utover 10 år	2016/391
PS 28/18	Lokal vannscooterforskrift i Lyngen kommune.	2018/102
PS 29/18	Lokal forskrift for næringsløypene på gnr/bnr 123/12 og 112/17 i Lyngen kommune.	2015/2214
PS 30/18	Søknad om tilskudd til gjennomføring av regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms	2017/1031
PS 31/18	Regional strategisk næringsplan for Tromsø-regionen	2017/40
PS 32/18	20 % Utvidelse av driftstilskudd fysioterapeut	2018/234
PS 33/18	Orientering om lege- og legevaktordningen i Lyngen kommune	2015/840

Formannskapet vil få flg orienteringer:

- Kl 09:00: Omorganisering NAV v/Anne Elise Lyngdal og Lise M Hammervold (30 min)
- div saker v/jordbrukssjef Terje Størseth
- Lenangen barne- og ungdomsskole v/byggeleder Kåre Karlsen
- div saker v/ordfører Dan-Håvard Johnsen



**PS 18/18 Delegerte saker**

**DS 31/18 123/46: Tomtereservasjon Tindevangen boligfelt**

**DS 32/18 Tildeling av boligtomt i Solvollveien**

**DS 33/18 Tilbud om tomt på Solbakken**

**DS 34/18 Tilbud om kjøp av tomt B9 på Solbakken**

**DS 35/18 Utslippstillatelse for sanitært avløpsvann**

**DS 36/18 Utslippstillatelse for sanitært avløpsvann fra boliger**

**DS 37/18 Fradeling av tilleggsareal fra 108/190 Lyngen kommune til Norvegg AS 108/179**

**DS 38/18 67/63 og 9 : Tiltak utfylling i sjø - nye ansvarsretter**

**DS 39/18 67/104: Ferdigattest - Topp Holding AS**

**DS 40/18 84/46: Ferdigattest , endring bolig Anne Karin Bergstad**

**DS 41/18 Svar på søknad om tilleggsareal til "Snippen "101/56.**

**DS 42/18 Vedtak på søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i**

**utmark - Anton K Giæver.**

**DS 43/18 Innvilget søknad om ambulerende skjenkebevilling 03.03.2018 -  
UL Trollvasstind**

**PS 19/18 Referatsaker**

**Fra:** Johnny Hansen (johnny@jhregnskap.no)

**Sendt:** 28.02.2018 14:38:47

**Til:** Inger-Helene Isaksen

**Kopi:** Ordfører Lyngen

**Emne:** VS: LYNGENHALLEN DRIFT AS - PROTOKOLL GENERALFORSAMLING

**Vedlegg:** 20180228142354753.pdf

Hei,

Vedlagt følger protokoll fra ekstraordinær generalforsamling i Lyngenhallen Drift AS.  
Selskapet er nå slettet i Brønnøysund.

Vennlig hilsen  
JH-REGNSKAP AS  
Johnny Hansen  
daglig leder

---

Telefon: + 47 777 10414  
Mobil: + 47 918 50870  
Øvre Jensvollvei 3, 9060 Lyngseidet

---

e-post: johnny@jhregnskap.no

-----Opprinnelig melding-----

Fra: scanner@jhregnskap.no [<mailto:scanner@jhregnskap.no>]

Sendt: 28. februar 2018 14:24

Til: Johnny Hansen <johnny@jhregnskap.no>

Emne: Scanner

This E-mail was sent from "RNP0026731A9515" (Aficio MP C300SR).

Scan Date: 28.02.2018 14:23:54 (+0100)

Queries to: scanner@jhregnskap.no

---

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.  
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>

---

## PROTOKOLL

Fra ekstraordinær generalforsamling i Lyngenhallen Drift AS avholdt 12.02.2018

### Til stede var:

Formannskapet i Lyngen, som utgjør generalforsamlingen, med følgende personer:  
Ordfører Dan H. Johnsen, Willy Wikbo, Kjell Ivar Robertsen, Eirik Larsen, Fred Skogeng, Sølvi Jensen og Johnny Hansen.

### Saker som ble behandlet:

#### 1. Sletting av selskapet.

Den ekstraordinære generalforsamlingen vedtar herved å slette selskapet.  
Melding om dette sendes umiddelbart til Brønnøysundregistrene.

Møtet slutt.

Dan Håvard Johnsen (sign)  
møteleder

Johnny Hansen (sign)  
sekretær

Willy Wikbo (sign)

Kjell Ivar Robertsen (sign)

Eirik Larsen (sign)

Fred Skogeng (sign)

Sølvi Jensen (sign)



Lyngen kommune  
Rådmannen

## **Til Formannskapet Fra Jorunn Nyheim**

Vedlagt følger en orientering til formannskapet over hva som er gjort i Lyngneløftet i 2017 og hittil i 2018.

Intensjon med Lyngneløftet er å få flere næringsetableringer og bostedsattraktivitet.

### **Følgende er gjennomført**

#### **1. Søknader prosjektmidler**

Det er søkt om flere prosjektmidler, og Lyngneløftet har fått tilsammen kr: 2,414 million i ekstern finansiering i 2017.

Følgende prosjektsøknader er innvilget;

*Kr. 1000.000,- fra Troms fylkeskommune*

*Kr. 300.000,- fra Troms fylkeskommune*

*Kr. 400.000,- fra Gjensidigestiftelsen*

*Kr. 100.000,- fra SpareBanken stiftelsen (2016)*

*Kr. 64.000,- fra Friluftsrådet*

*Kr. 550.000,- fra Miljødirektoratet*

Lyngneløftet er innvilget tilsammen kr. 2.414.000. I tillegg til dette er det søkt ekstern finansiering kr; 1 million. Avgjørelsen faller i vår, potensiell ekstern finansiering i 2017 og hittil kr. 3.414.000,-

#### **2. Stedsutvikling på Lyngseidet**

Våren 2014 startet Cubus arkitekter oppdraget for Lyngen kommune med en stedsanalyse av Lyngseidet. Rapporten dannet grunnlaget for videreutvikling av delprosjekter kommunen har prioritert for å fremme næringsutvikling, bolyst og trivsel. Dette arbeidet var igangsatt i 2014, med; «opprensning» av parken og opparbeidelse av stier. Lyngen kommune var i ferd med å forbedre Parkveien og prosjektet gikk inn med midler for å forbedre veien til en mer miljøvennlig og bedre tilrettelagt for myke trafikanter.

Lyngseidet sentrum er i stor grad regulert for industriformål, lite som er regulert til boligformål. Det er derfor igangsatt en ny reguleringsplan for sentrum. Fra industri til næringsformål og boliger. Dette arbeidet er forsinket grunnet flere lovpålagte konsekvensutredninger. En av disse er skred, som kjent er denne forsinket, noe som påvirker ferdigstillelsen av ny reguleringsplan for sentrum. Ekstern planlegger er Cubus arkitekter. I påvente av planen er det igangsatt flere små tiltak som kan gjennomføres før planen er ferdig.

## Prestelvparken

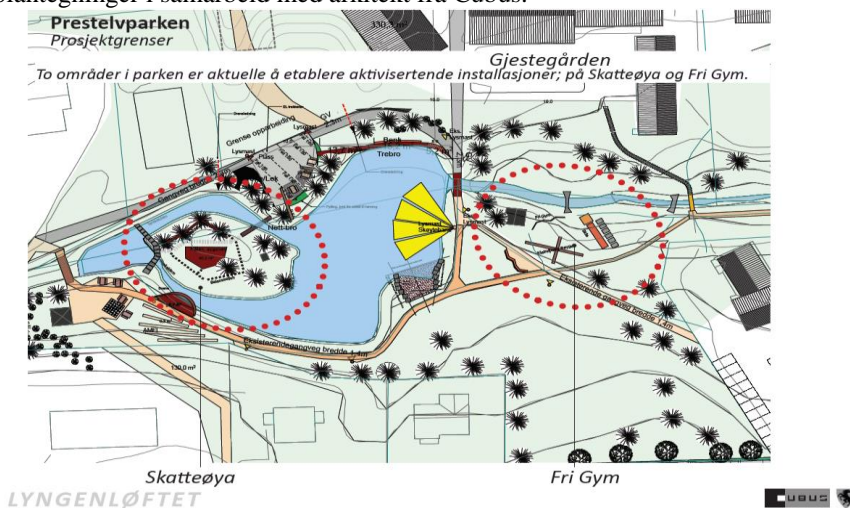
Parken er på mange måter hjertet på Lyngseidet. Området har et potensial for å skape et mer inkluderende og aktiviserende friområde, både for lokalbefolkningen og besøkene besøkende. Kommunestyret har innvilget tilsammen kr. 4 million til dette prosjektet. Det inkluderer etablering av «laksetrapp» fra «sjøen og opp til dammen». Dette arbeidet kan starte når konsekvensutredninger foreligger, planlegging av dette kan nå iverksettes.

## Parken og administrative prosesser i 2017



- \* Planlegging parken med apparater og utstyr.
- \* Skissetegninger Parken i samarbeid med Cubus.
- \* Anbudskonkurranse med tilhørende prosesser.
- \* Søknader spillemidler 2017 (søkt kr. 600.000,-, innvilget 300.000,-)
- \* Ny søknad spillemidler 300.000,- januar 2018
- \* Rapportering og dokumentasjon til Gjensidigestiftelsen (fått 400.000,-)
- \* Inngått samarbeidsavtale med Hagelaget (fester grunn som kommunen bygger på)
- \* Prosjektoppfølgning entreprenør, koordinering og samarbeid med øvrige aktører som har vært involvert i prosjektet.

Parken er planlagt i ulike aktivitetsområder. Et område for aktivitet og lek ute på den lille øya og et område i tilknytning til dagens leke/aktivitetsområde, samt et område i tilknytning til bålplassen. Det er utarbeidet plantegninger i samarbeid med arkitekt fra Cubus.



## Brygge med benker



Det er bygget ny brygge med tilhørende bryggebenker. Snekkerarbeidet er utført av lokal entreprenør, Lundvoll. I tilknytning til bryggen er det beplantet med planter fra lokal gartner, Bruvold. Benkene er mye i bruk av både blant eldre og yngre.



## Ny bål plass

Lyngen kommune søkte Friluftsrådet om tilsammen kr 60.000,- for å ruste opp bålplassen med nye benker, ny grue og bedre avskjerming for vær og vind. Pengene ble innvilget og arbeidet ble igangsatt. Hagelaget har vært viktige rådgivere i behovsavklaringen.

Lokalt næringsliv har bidratt med sin kompetanse ved; Lundvoll AS, som har bygget benkene, Furstål AS, som har bygget ny grill, samt en spesialdesignet benk. (blir satt opp til våren). Elektrospport har bidratt med belysning til prosjektet. Formannskapet ytret høsten 2017 ønske om å anskaffe nye avfallsbeholdere i parkområdet. Det er anskaffet 6 nye, fremkommer på bilde nummer 2 under. Bålplassen fremstår i ny drakt;





Før oppgraderingen



Etter oppgraderingen

### Opparbeidelse av stier

Stiene i parken var opparbeidet før 2017, men ytterligere arbeid måtte utbedres i etterkant. Mange tar «snarveien» fra Mestagarasjen ved mot bålplassen og over til Lyngstunet. Gressplen i det aktuelle området bar preg av dette og vi valgte derfor å etablere en gruset sti i det aktuelle området. Sommeren 2016 ble stien mellom «kirken og brua» i parken asfaltert. Asfaltering foretatt i 2016 var for smal ihht. krav om universell utforming. Den ble derfor utvidet for å imøtekomme lovpålagte krav for bl.a. å være berettiget for å søke spillemidler. Som det fremkommer på bildet under er stien nå utvidet og fremstår som en mye benyttet og god spaservei av bl.a. beboerne på Lyngstunet.



### Nye lekeapparat

Som et ledd i utvikling av aktivitetsområdet for småbarn er det anskaffet en rekke lekeapparater. Flere av disse var svært forsinket fra leverandør, noen kom så seint at Lundvoll ikke rakk å montere før vinteren meldte sin ankomst. Men, mye er på plass:



Klatrenett og balansesti på øya

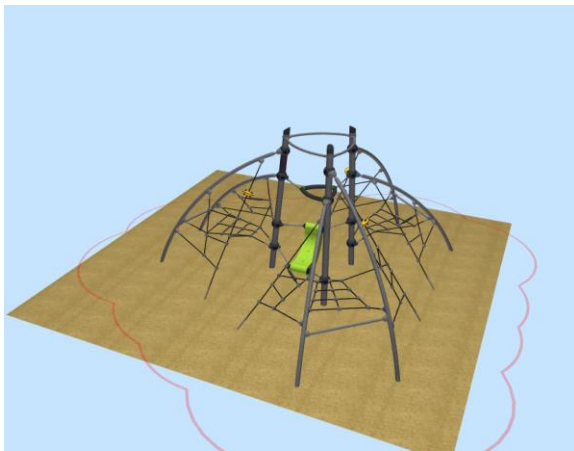


Aktivitetsstativ





Trampoline



Klatrestativ, monteres våren 2018



Rededisje, monteres våren 2018

I tillegg til dette er planen at det skal bygges en scene og et amfi i Parken.

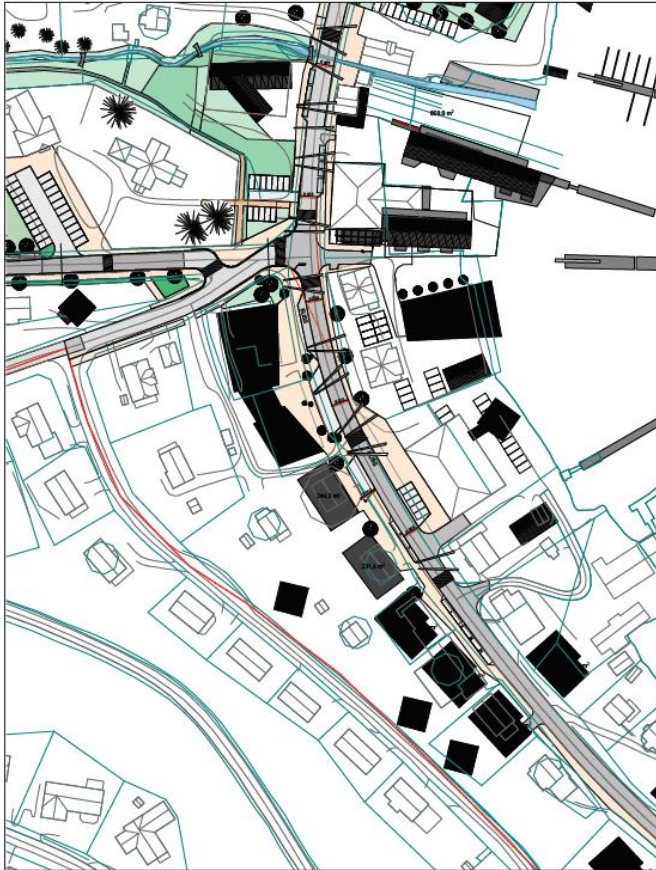
### Parkveien

Prosjekt Parkveien ble igangsatt i 2016 og veien ble utvidet og nytt kryss ble etablert ned mot Strandveien. I 2017 er prosjektet slutført med belysning i stolpene. I prosjekteringsfasen var det ikke tatt høyde for fjerning av gamle stolper. Dette arbeidet ble derfor igangsatt i 2017. Troms kraft, Telenor og lokal elektriker ble engasjert for å «renske» stolpene og gjøre nødvendig fagmessig arbeid. De gamle stolpene blir fjernet til våren.



## Strandveien

Som en del av ny områdeplan er Strandveien viet spesiell oppmerksomhet. Det er utarbeidet planer for oppgradering av Strandveien. Dette arbeidet er gjort i nært samarbeid med Statens veivesen og veieier, Troms fylkeskommune. Det har vært mange møter med SVV og det foreligger faglige uttalelser fra SVV. Det er tidligere orientert politikerne om at prosjektet må fremmes i regionrådet og få prioritet i regional transportplan. I og med at dette er en fylkesvei må veieier Troms fylkeskommune finansiere prosjektet.



## Lyngen sykkelhus

Det første synlige tegn på å vende oppmerksomheten mot sjøen er etablering av Lyngen sykkel hus. Kommunen er innvilget (etter dokumentasjon og rapportering) kr 550.000,- fra Miljødirektoratet, noe som har gjort det mulig å bygge et sykkel hus og starte utleie av elektriske sykler, både til lokalbefolkningen og besøkende.

Tiltaket er etablert i samarbeid med Elektroport, uten dette samarbeidet har ikke tiltaket vært realiserbart. Det er inngått en treårig samarbeidsavtale med Elektroport AS om drift og vedlikehold av syklene. Sykkelhuset er produsert av Furstål AS.

Det er spennende å følge interessen for dette miljøvennlige tiltaket.





Sykkelhus med plass til 15 sykler



Sykkene som er til utlån

### Promenaden

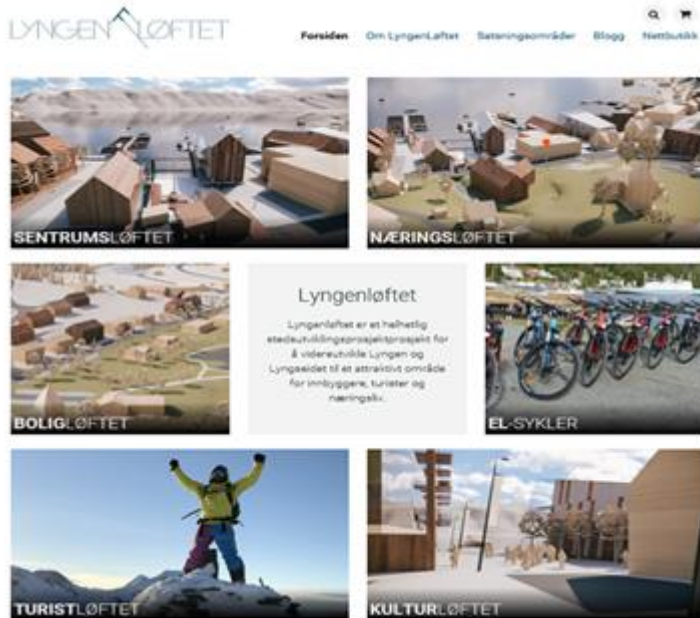
I formannskapet i oktober 2017 ble igangsetting av Promenade fase 1 diskutert. Formannskapet ønsket at arbeidet skulle igangsettes. Det ble orientert om at områdeplanen måtte være ferdig før hele promenaden kan realiseres, herunder konsekvensutredninger. For å få en smidig og rask start på prosjekt ble det orientert om at prosjektet kan starte med en første fase i 2018, med resterende bygging etter at områdeplanen foreligger. Utforming og prosjektering med en dreining fra industri til næringsformål. Formannskapet stilte seg positiv til dette. Prosjektet ble ytterligere presentert i Formannskapet i desember og lagt frem til politisk behandling i kommunestyret samme måned. Intensjonen var å komme raskt igang med prosjektet slik at detaljprosjekteringen og søknadene om ekstern finansiering kunne igangsettes (det må foreligge politisk vedtak før søknad til bl.a. kystverket) Saken ble ikke behandlet i kommunestyret.

Intensjonen fra prosjektets spede begynnelse har vært at prosjektet skal være et spleiselag mellom grunneierne og kommunen, med innslag av ekstern finansiering der dette er mulig. I samtaler med grunneierne ble det raskt avdekket at flere grunneiere har forventninger om økonomisk kompensasjon for en eventuell grunnavståelse. For å få en objektiv verdivurdering ble det derfor utarbeidet en takst for det aktuelle planområdet. En av grunneierne forlangte politisk behandling av dette (erstatning). Derfor ble saken forelagt formannskapet. Dette ble heller ikke behandlet. Prosjektet foreslås lagt på is til områdeplan foreligger, da kan hele promenaden utredes og igangsetting kan iverksettes ved en eventuell politisk beslutning. Nedenfor foreligger en illustrasjon av en fremtidig promenade.



### 3. Nettside med tilhørende betalingsløsninger

Som et viktig supplement til informasjonsbehovet rundt prosjektet er det etablert en egen nettside hvor all informasjon fortløpende legges ut. Dette var forelagt formannskapet i høst. Siden er som kjent [www.lyngen.no](http://www.lyngen.no). Dette er en tidsriktig nettside hvor det også er en betalingsløsning for sykler. Denne løsningen er bygd opp slik at andre produkter eller tjenester kan betales fra samme side. Informasjon og positiv kommunikasjon rundt besluttede utviklingsprosjekt er avgjørende for å få ønsket effekt. En nettside som dette er i så måte et supplement og visualisering av prosjekt og fremdrift, store som små.



### 4. Grunderseminar

Lyngenløftet har fått øremerkede midler, pålydende kr. 50.000,- pr. år i en treårsperiode for å etablere relevante seminar/samlende aktiviteter for kommunen. Pengene er innvilget av Troms fylkeskommune, som en del av en helhetlig satsing på Lyngen, og er en del av innvilget 1 million. Høsten 2017 gjennomførte Lyngenløftet et grunderseminar i samarbeid med Innovasjon Norge, «fra ide til marked». Dette for å fremme etablererlyst eller videreutvikling av eksisterende virksomhet. Det var tilsammen 30 deltakere på seminaret. Seminaret var representert med flere lokale grundere, her representert av Kirsti Sollid som fortalte om sin grunderhistorie.



### 5. Omdømmebygging/markedsføring

Ekstern synlighet, informasjon og representasjon er også et av prosjektets prioriterte oppgaver. I tillegg til å etablere en hjemmeside Lyngenløftet har deltatt på/og eller blitt invitert til ulike eksterne arenaer i 2017.

Kan eksempelvis nevne; Innovasjon Norge sine seminarer, fra ide til marked og «smart citys og regioner», Næringslivsdagen i Tromsø, Troms fylke sin årlige konferanse, Tromskonferansen. Informasjon og presentasjon for flere reiselivsaktører i Lyngen. Presentasjon for Innovasjon Norge i forbindelse med bærekraftsertifiseringen til Visit Lyngenfjord, deltakelse med statens distriktssenter sammen med Storfjord kommune. Informasjon for UIT, samfunnsplanlegging, Statens veivesen m.fl.

## **6. Andre oppgaver i 2017**

- Deltakelse i prosjektgruppen til Arctic race. Prosjektleder hadde ansvaret for pynting i sentrum «city dresser» som det heter i Arctic race kretser.
- Prosjektleder har i samarbeid med en ekstern partner skrevet en prosjektsøknad til Innovasjon Norge om et innovasjonsprosjekt, rettet mot oppvekst og bostedsattraktivitet for unge. Dette var en nasjonal konkurranse hvor vår søknad ikke nådde helt opp.
- Referansegruppe, møtedeltakelser med Bedriftskompetanse og næringsaktører, ny strategisk reiselivsplan
- Lokasjon rådhuset / utnyttelse av gamle bibliotek tomten. Mange møter og skisser sammen med Odd Harald Ribe, servicesenteret.
- Diverse rapporteringer i forbindelse med prosjektmidler
- Utarbeidet plantegninger av tydelige skilt i hele Lyngen. Det er det søkt ekstern finansiering på dette tiltaket. Blir forelagt Formannskapet.

Avslutningsvis kan jeg nevne at Lyngensløftet planlegger nå et større seminar til høsten i forbindelse med Lyngen kulturfestival, som er under planlegging.

For å få en fortsatt positiv og konstruktiv utvikling av prosjektet er samarbeid og gode prosesser rundt prioriteringene avgjørende, herunder et godt samarbeid mellom politisk og administrativt nivå. Et utviklingsprosjekt som dette krever at man jobber på ulike arenaer, både internt i kommunen og informasjon/samarbeid med andre aktører og sektormyndigheter, en dynamisk utvikling, korrigeringer og tydelige prioriteringer. Prosjektet har et stort potensial for god utvikling.



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
20/18	Lyngen formannskap	23.03.2018
	Lyngen kommunestyre	

### **Budsjettendringer årsbudsjett 2018**

#### **Henvisning til lovverk:**

Kommuneloven § 47 - Årsbudsjettets bindende virkning.

#### **Rådmannens innstilling**

1. Lyngen kommunestyre vedtar følgende endringer i investeringsbudsjett 2018:

		(Tall i tusen kroner)	Budsjett-
Pr.nr.	Prosjektnavn		endring
14106	INFRASTRUKTUR REISELIV		177
14111	DIGITALT PLANREGISTER		744
14117	LENANGEN B/U-SKOLE - OMBYGGING		48.881
	37001 FRA STATEN		-7.625
14121	EIDEBAKKEN - KULTURSKOLE OG VO		3.586
14126	VEILYS, ARMATURER, MV.		969
14127	HELIKOPTERLANDINGSPLASS		700
14129	OPPGRADERING KOMMUNALE VEIER		377
14139	RÅDHUS		94
15010	LYNGSEIDET SENTRUM - FYSISKE TILTAK		6.992
15015	FURUFLATEN INDUSTRIOMRÅDE - SØR		17.521
	37301 REFUSJON FRA FYLKESKOMMUNER		-3.521
15018	KAI SANDNESET, NORD-LENANGEN		13.103
15022	STEDSUTVIKLING - ELVEPARKEN		2.617
	37001 FRA STATEN		-300
	37701 REFUSJON FRA ANDRE (PRIVATE)		-100
15028	LYNGENLØFTET - UTSTYR TIL ARRANGEMENT		1.117
15030	KONSEPT EL-SYKKEL		45
15710	AVLØPSSEKTOREN - OPPGRADERING		2.243
15711	VANNLEDNINGSNETT - OPPGRADERING		8.150
16002	PARKERING OG OFFENTLIGE TOALETT		1.206
16008	LYNGENHALLEN - KUNSTGRESS		569
16010	VELFERDSTEKNOLOGI		1.400
16011	LYNGENHALLEN - KLATREVEGG		2.000
	37001 REFUSJON FRA STATEN		-750
16017	EIDEBAKKEN SVØMMEHALL - RENOVERING		6.791
16018	GJENOPPBYGGING ETTERVERNBOILIGER SOLHOV		258
16022	TYTTEBÆRVIKA KULVERT OG KAI		1.247
17004	LYNGSTUNET - NYE HEISER		1.000
17005	EIDEBAKKEN SKOLE - OPPGRADERING I HHT. PÅLEGG		350
17007	HAGETRAKTOR/KLIPP/SNØFRES/KOSTING		155
	34291 MVA. SOM GIR RETT TIL MVA-KOMP.		39
	37291 KOMPENSASJON FOR MERVERDI AVGIFT		-39
17008	RIVING STIGENVEIEN 2 (UNGDOMSKLUBBEN)		750
	39401 BRUK AV DISPOSISJONSFOND		-750
47022	INNEREIDET BOLIGFELT		130
49999	FELLES FINANSIERING INVESTERINGER		
	39101 BRUK AV LÅNEMIDLER		-110.126

2. Lyngen kommunestyre godkjenner nye låneopptak i 2018 med inntil kr 43.516.000 slik:

15015	FURUFLATEN INDUSTRIOMRÅDE - SØR	14.000.000
15710	AVLØPSSEKTOREN - OPPGRADERING	1.500.000
15711	VANNLEDNINGSNETT - OPPGRADERING	5.000.000
16022	TYTTEBÆRVIKA KULVERT OG KAI	1.247.000
	ØVRIGE INVESTERINGER OVERFØRT FRA 2017	21.769.000
	<b>SUM NYE LÅNEOPPTAK 2018</b>	<b>43.516.000</b>

Lån til 15015, 15710, 15711 og 16022 kan tas opp særskilt, mens lån til øvrige kommunale investeringer overført fra 2017 tas opp samlet.

Vedtaket erstatter tidligere vedtak om låneopptak, med unntak av vedtak i sak 70/17 Kommuneplanens handlingsdel, økonomiplan 2018-2021, årsbudsjett 2018.

### 3. Lyngen kommunestyre vedtar følgende endringer i driftsbudsjett 2018:

Årsbudsjett	Ramme	Tjeneste	Art	Økes	Reduseres
2018	3 Oppvekst og kultur			11.000	
2018	4 Helse, sosial, omsorg			34.000	
2018	7 Budsjettskjema 1A	8401	18001		756.000
2018	7 Budsjettskjema 1A	8000	18701	1.826.000	
2018	7 Budsjettskjema 1A	8800	15401	1.025.000	

## Saksopplysninger

### **Generelle opplysninger om saken**

Saken omhandler endring av både drifts- og investeringsbudsjettet for 2018.

Investeringsbudsjettet omhandler stort sett gjenstående bevilgninger og finansiering som er vedtatt overført fra 2017, med tilhørende endringer av beløp. I dette inngår også behovet for lånefinansiering i 2018 med tilhørende vedtak om låneopptak.

Driftsbudsjettet må endres som følge av Stortingets vedtak i desember og oppdatering i forhold til endelige folketall pr. 1.1.2018.

### Investeringsbudsjettet

I sak 71/17 vedtok kommunestyret å overføre resterende bevilgninger og finansiering for 2017 til 2018 vedørende investeringsprosjekter som ikke var avsluttet. Dette vedtaket var basert på antatte medgåtte beløp i 2017. Regnskapet viser selvfølgelig andre beløp, da det ikke er mulig å beregne dette eksakt 2 måneder før regnskapet avsluttes.

Tidligere praksis med å overføre saldert beløp mellom budsjett og regnskap ble avsluttet i 2016. I 2017 valgte rådmannen derfor å etterkomme revisjonens krav om at en skulle anslå beløp som skulle overføres, da dette er mer i samsvar med veilederen fra KMD vedrørende «Budsjettering av investeringer og avslutning av investeringsregnskapet».



Omlegging av praksisen medfører større avvik mellom budsjett og regnskap de enkelte år, men avvikene forklares i årsberetningen. Samtidig setter dette større krav til å ha en sideordnet oversikt over de ulike investeringsprosjektene. Denne saken har vist at dette er utfordrende.

Denne saken er derfor en oppdatering i forhold til vedtaket i sak 71/17, i hovedsak på beløpene. Nedenfor følger en oversikt over hvilke prosjekter og beløp som er vedtatt overført, samt en oppdatert kolonne for budsjettendringene i 2018 når det tas hensyn til budsjettavvikene i 2017. Alle tall er i hele tusen kroner.

Pr.nr.	Prosjektnavn	Vedtak 2017	Budsjett- avvik	Budsjett- endring
14106	INFRASTRUKTUR REISELIV	150	27	177
14111	DIGITALT PLANREGISTER	744		744
14117	LENANGEN B/U-SKOLE - OMBYGGING	49.040	-159	48.881
	37001 FRA STATEN	-7.625		-7.625
14121	EIDEBAKKEN - KULTURSKOLE OG VO	3.600	-14	3.586
14126	VEILYS, ARMATURER, MV.	969	0	969
14127	HELIKOPTERLANDINGSPLASS	700	0	700
14129	OPPGRADERING KOMMUNALE VEIER	500	-123	377
14139	RÅDHUS	94	0	94
15010	LYNGSEIDET SENTRUM - FYSISKE TILTAK	5.024	1.958	6.992
15015	FURUFLATEN INDUSTRIOMRÅDE - SØR	19.100	-1.579	17.521
	37301 REFUSJON FRA FYLKESKOMMUNER		3.521	-3.521
15018	KAI SANDNESET, NORD-LENANGEN	13.750	-647	13.103
15022	STEDSUTVIKLING - ELVEPARKEN	2.456	161	2.617
	37001 FRA STATEN	-300	0	-300
	37701 REFUSJON FRA ANDRE (PRIVATE)	-100	0	-100
15028	LYNGENLØFTET - UTSTYR TIL ARRANGEMENT	1.117	0	1.117
15030	KONSEPT EL-SYKKEL	62	-17	45
15710	AVLØPSSEKTOREN - OPPGRADERING	2.243	0	2.243
15711	VANNLEDNINGSNETT - OPPGRADERING	8.000	150	8.150
16002	PARKERING OG OFFENTLIGE TOALETT	1.205	1	1.206
16008	LYNGENHALLEN - KUNSTGRESS	500	69	569
16010	VELFERDSTEKNOLOGI	1.432	-32	1.400
16011	LYNGENHALLEN - KLATREVEGG	2.000	0	2.000
	37001 REFUSJON FRA STATEN	750		-750
16017	EIDEBAKKEN SVØMMEHALL - RENOVERING	7.145	-354	6.791
16018	GJENOPPBYGGING ETTERVERNBOILIGER SOLH	330	-72	258
16022	TYTTEBÆRVIKA KULVERT OG KAI	900	347	1.247
17004	LYNGSTUNET - NYE HEISER	1.000	0	1.000
17005	EIDEBAKKEN SKOLE - OPPGRADERING I HHT. P	350	0	350
17007	HAGETRAKTOR/KLIPP/SNØFRES/KOSTING		173	155
	34291 MVA. SOM GIR RETT TIL MVA-KOMP.			39
	37291 KOMPENSASJON FOR MERVERDIAVGIFT			-39
17008	RIVING STIGENVEIEN 2 (UNGDOMSKLUBBEN)	750		750
	39401 BRUK AV DISPOSISJONSFOND	-750		-750
47022	INNEREIDET BOLIGFELT	142	-12	130
49999	FELLES FINANSIERING INVESTERINGER			
	39101 BRUK AV LÅNEMIDLER	-115.278		-110.126

Prosjekt 17007 Hagetraktor/klipp/snøfres/kosting ble ikke vedtatt overført da dette prosjektet skulle vært avsluttet i 2017. En forsinkelse i levering av klipper, feiemaskin, snøfres, skuffe, mv., medførte at dette først ble levert i 2018. Utgifter på kr 155.000 + mva og mva-refusjon foreslås budsjettregulert. Jfr. positivt budsjettavvik i 2017.

Noen prosjekter må behandles med egne saker angående reviderte kostnadsoverslag og finansiering, bl.a. 16008 Lyngenhallen – kunstgress og 16011 Lyngenhallen – klatrevegg.

Finansieringsbehovet for overførte investeringer fra tidligere er netto kr 110.126.000. Dette må dekkes ved allerede opptatte lån, samt ved nye låneopptak. Alle låneopptakene er allerede innarbeidet i økonomiplanen og skal derfor ikke påvirke årets driftsresultat.

Ved inngangen til 2018 var det kr 66.610.419,98 i ubrukte lånemidler til kommunale formål. Det meste av dette var til bestemte formål, mens ca. 245.000 var disbonibelt, jf. oversikten:

MEMORIAKONTO	PROSJEKT	IB 01.01.2018
Art: 29100050 ØRA INDUSTRIOMRÅDE - UTVIDELSE		244.762,96
Art: 29100051 LENANGEN B/U-SKOLE - OMBYGGING	14117	49.370.097,33
Art: 29100052 KAI SANDNESET	15018	13.102.984,89
Art: 29100053 AVLØPSSEKTOREN - OPPGRADERING	15710	742.919,54
Art: 29100054 VANNLEDNINGSNETT - OPPGRADERING	15711	3.149.655,26
<b>SUM UBRUKTE LÅNEMIDLER KOMMUNALE FORMÅL</b>		<b>66.610.419,98</b>

Rest finansiering på kr 110.126.000 kan dekkes på følgende måte:

Ubrukte lånemidler pr. 1.1.2018	66.610.000
Låneopptak avløpssektoren - budsjett 2017	1.500.000
Låneopptak vannsektoren - budsjett 2017	5.000.000
Overførte investeringsprosjekter - budsjett 2017	37.016.000
<b>Sum bruk lånemidler 2018 overførte investeringer</b>	<b>110.126.000</b>

Dvs. at det er behov for nytt låneopptak på inntil kr 43.516.000 i 2018 for å finansiere overførte finansieringsprosjekter fra 2017. Det ble i 2017 ikke tatt opp nye lån til kommunale investeringer med unntak av lån til Lenangen skole. Det foreslås derfor nytt vedtak om låneopptak som erstatter tidligere vedtak, med unntak av vedtak gjort i forbindelse med kommunestyrets behandling av Kommuneplanens handlingsdel, økonomiplan 2018-2021, årsbudsjett 2018 i sak 70/17.

Selvkostområdene vann, avløp og havner/kaier bør tas opp som egne lån, mens øvrige kommunale investeringer kan tas opp som felles lån. Da blir låneopptakene slik:

15015	FURUFLATEN INDUSTRIOMRÅDE - SØR	14.000.000
15710	AVLØPSSEKTOREN - OPPGRADERING	1.500.000
15711	VANNLEDNINGSNETT - OPPGRADERING	5.000.000
16022	TYTTEBÆRVIKA KULVERT OG KAI	1.247.000
	ØVRIGE INVESTERINGER OVERFØRT FRA 2017	21.769.000
	<b>SUM NYE LÅNEOPPTAK 2018</b>	<b>43.516.000</b>

## Driftsbudsjettet

Stortingets behandling av det økonomiske opplegget for kommunesektoren i 2018 medførte noen små endringer. I tillegg må det tas hensyn til endelige folketall pr. 1.1.2018, som er avgjørende for innbyggertilskuddet. Dette gjør at det er behov for å endre driftsbudsjettet.

Økt folketall i Lyngen med 30 personer og reduksjon med 4.342 på landsbasis, i forhold til forutsetningene i vedtatt økonomiplan, medfører økte frie inntekter med ca. 1 mill. kr i 2018. Dette under forutsetning at budsjettet skatteøkning på 1,3 % på landsbasis holder.

Innbyggertilskuddet er økt som følge av økning knyttet til følgende saker:

	<b>Landsbasis</b>	<b>Lyngen</b>
	<b>i mill. kr</b>	<b>kroner</b>
Økt inntektsgrense - gratis kjernetid barnehage	24,8	9.000
Skolehelse- og helstasjon	100,0	48.000
Opptrappingsplanen for rus	75,0	34.000
Frivilligsentraler	5,0	11.000
Endringer i skatteopplegget	-43,0	-23.000
Endringer i innbyggertilskuddet		-4.000
<b>Sum endringer Lyngen kommune</b>		<b>74.000</b>

Av disse bevilgingene foreslås at opptrappingsplanen for rus og økt tilskudd til frivilligsentraler overføres ramme 4 og 3 med beløpene nevnt ovenfor. Resten kr 1.025.000 foreslås satt av til økt avsetning til disposisjonsfond. Driftsbudsjettet reguleres tilsvarende.

### **Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak**

Kommunestyrets vedtak i sak 70/17 - Kommuneplanens handlingsdel, økonomiplan 2018-2021 og årsbudsjett 2018.

Kommunestyrets vedtak i sak 71/17 – Budsjettendringer årsbudsjett 2017.

### **Økonomiske konsekvenser**

Saken frigjør ca. 1 mill. i driftsbudsjett 2018, samt økt lånegjeld. Sistnevnte er tatt høyde for i økonomiplanen.

### **Risiko- og sikkerhetsmessige konsekvenser**

Ingen.

### **Miljøkonsekvenser**

Ingen.

### **Folkehelse/friluftsliv**

Ingen.

### **Vurdering av alternativer og konsekvenser**

Det vises til saksopplysningene og rådmannens innstilling i saken.



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
21/18	Lyngen formannskap	23.03.2018
	Lyngen kommunestyre	

### Havbruksfond - disponering

#### Henvisning til lovverk:

#### Rådmannens innstilling

1. Lyngen kommune oppretter kommunalt havbruksfond som årlig tilføres beløpet som utbetales fra det statlige Havbruksfondet.  
Utbetaling for 2017 på kr 75.066,27 avsettes i 2018 av regnskapsmessige mindreforbruk 2017 ved behandling av årsregnskapet for 2017.
2. Rådmannen legger fram forslag til retningslinjer og disponering av kommunalt havbruksfond til behandling i næringsutvalg, formannskap og kommunestyret for endelig godkjenning snares mulig.

#### Saksopplysninger

##### **Generelle opplysninger om saken**

Stortinget besluttet i 2015 opprettelsen av Havbruksfondet. Fra og med 2016 skal inntektene fra framtidig vekst i oppdrettsnæringen fordeles med 20 % til staten og 80 % til kommunal sektor. Andelen til kommunal sektor (kommuner og fylkeskommuner) skal fordeles gjennom Havbruksfondet. Fordelingen mellom kommuner og fylkeskommuner er satt til 87,5 % og 12,5 % av Havbruksfondet. Det er lokalitets-MTB (maksimal tillatt biomasse) for alminnelige matfisktillatelser og tillatelser til særlige formål – laks, ørret og regnbueørret i sjø, som skal benyttes som fordelingsnøkkel, basert på registrerte opplysninger i Akvakulturregisteret.

Fiskeridirektoratet skal utbetale midler fra Havbruksfondet årlig. En mindre andel, som skal fordeles til kommuner som har klarert ny lokalitetsbiomasse innenfor siste toårsperiode, skal utbetales annethvert år.

Lyngen kommune mottok i desember 2017 kr 75.066,27 som utbetaling for 2017. Dette ble inntektsført på ramme 5 Plan, næring og teknikk, ansvar 4407 Næring. Beløpet er inngått som en merinntekt i årsregnskapet for 2017.

Årlige utbetalinger er ikke innarbeidet i årsbudsjett og økonomiplan.

Det er ikke lagt inn noen bindinger på inntektene fra statens side. Dette er ubundne midler, som ikke er reservert særskilte formål. Med Havbruksfondet er det lagt opp til at utbetalingene fra fondet vil komme med jevne mellomrom. Kommunal- og Moderniseringsdepartementet har ut ifra dette konkludert med at havbruksfondet skal føres i driftsregnskapet.

### **Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak**

Ingen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Utbetalingene fra Havbruksfondet gir en årlig fri inntekt til kommunen som det er fritt til kommunen selv å bestemme disponeringen av.

### **Risiko- og sikkerhetsmessige konsekvenser**

Ikke vurdert.

### **Miljøkonsekvenser**

Ikke vurdert.

### **Folkehelse/friluftsliv**

Ingen.

### **Vurdering av alternativer og konsekvenser**

Rådmannen synes det er betimelig at Lyngen kommunestyre tar stilling til hvordan utbetalingene fra Havbruksfondet skal disponeres, selv om det så langt dreier seg om et begrenset årlig beløp.

Som nevnt er dette en fri inntekt og kan disponeres fritt til alle ulike kommunale formål. Likevel kan det være greit å nevne noen muligheter som kommunestyret kan ta stilling til:

- Inngå som andre frie inntekter og være til fordeling til alle formål
- Avsetning til disposisjonsfond
- Avsetning til kommunalt næringsfond
- Avsetning til kommunalt havbruksfond

Hvis en ønsker å la dette inngå som frie inntekter til fordeling, så er dette uproblematisk og skaper ingen ekstra saksbehandling. Ulempen vil være at utbetalingene, som har sin årsak i at kommunen stiller areal til disposisjon, ikke kommer særskilte områder til gode.

Ved avsetning til disposisjonsfond til midlene være disponible på linje med disposisjonsfond ellers og kan brukes fritt. Ulempen vil være at midlene vil forsvinne som egne midler.

Det kommunale næringsfondet har bestemte retningslinjer og begrenser derfor hvilke formål som kan motta støtte derfra. Fordelen med å avsette dette på næringsfondet er at dette kommer næringslivet til gode.

Opprettelse av et eget kommunal havbruksfond vil synliggjøre utbetalingene fra det statlige Havbruksfondet. Det blir da opp til kommunen selv å bestemme hvordan midlene skal disponeres. Dette gir en stor frihet, samtidig som en kan målrette midlene hvis en ønsker det. Det vil da være en fordel å lage retningslinjer slik at en kan forvalte midlene på bakgrunn av disse.

Rådmannen vil tilrå at dette alternativet velges. Samtidig ber en om politisk innspill på hvilke områder et kommunalt havbruksfond skal prioritere, gjerne i forbindelse med behandling av denne saken.



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
23/18	Lyngen formannskap	23.03.2018
	Lyngen kommunestyre	

### **Klage på vannavgift- refererer til sak 10/18**

#### **Henvisning til lovverk:**

Lyngen kommunes forskrift om vann og avløpsgebyrer FOR-2002-04-29-488, hjemlet i LOV-1974-05-31-17-§3, FOR-1995-01-10-70. Lov om kommunale vass og avløpsanlegg av 16. mars 2012 nr. 12.

Forskrift om begrenning av forurensning av 1. juni 2004 nr. 931.

Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker av 10 februar 1967.

#### **Rådmannens innstilling**

Lyngen Seafood AS, Lyngen Resort AS, Lyngseidet Bilverksted og Elektro-Møbler Eiendom 2 A/S kan ikke gis tilskudd til å dekke faktura for økt vann- og avløpsgebyr fra 2016 til 2017. Fakturert beløp kan heller ikke reduseres eller krediteres. Det kan inngås betalingsavtaler.

Saksframlegg med gebyrberegning for 2018 som tar hensyn til selvkost med noe bruk av selvkostfond og budsjettert gebyrinntekt, legges fram for kommunestyret i juni 2018.

Her skal bl.a. følgende belyses:

- a. Mulighet til å differensiere vannavgiften for storforbrukere av vann.
- b. Justert vann- og avløpsgebyr for 2018.
- c. Vurdering av % fordelingen mellom abonnementsgebyr og forbruksgebyr.

#### **Saksopplysninger**

Forbruksgebyret ble økt fra 3,15 kr i 2016 til 9,11 kr i 2017, jf. kommunestyresak 123/2016 – Kommuneplanens handlingsdel, økonomiplan 2017-2020, årsbudsjett 2017.

Vann- og avløpsgebyrene som i utgangspunktet var beregnet eks. mva., men ble i saksframlegget lagt inn med det beløpet som var inkl. mva. Det betyr at vedtatt gebyr ble for høyt i forhold til selvkostberegningen. Dette fremgår av tabellen nedenfor:

	Vedtatt 2016		Selvkost 2017		Vedtatt 2017		Selvkostendring 2017		Vedtatt endring	
	Eks. mva.	Inkl. mva.	Eks. mva.	Inkl. mva.	Eks. mva.	Inkl. mva.	Eks. mva.	Prosent	Eks. mva.	Prosent
Forbruksgebyr vann	3,15	3,94	7,29	9,11	9,11	11,39	4,14	131 %	5,96	189 %
Forbruksgebyr avløp	11,00	13,75	9,18	11,48	11,48	14,35	-1,82	-17 %	0,48	4 %

Lyngen Seafood AS, Lyngen Resort AS, Lyngseidet Bilverksted og Elektro-Møbler Eiendom 2 A/S har klaget på økning i vanngebyret (målt etter forbruk) fra 2016 til 2017.

Lyngen Seafood og Lyngseidet Bilverksted hevder at de ikke er varslet om avgiftsøkningen.

Lyngen Resort og Elektro-Møbler Eiendom 2 klager på at de ikke er varslet og at de ikke vet at dette har vært oppe til politisk behandling.

**For de som har klaget er økningen i henhold til fakturert beløp og det som skulle vært økningen satt opp i tabellene følge:**

Abonnet som har klaget	Vanngebyr økning fra 2016 til 2017 9,11 kr/ m3	Kommentar	Riktig økning (selvkostberegningen) som skulle vært 7,29/ kr/ m3
Lyngen Seafood	Kr 163380		163380- 46901= <b>116479</b>
Lyngen Resort	Kr 3998	Her ble beløpet stipulert til 100 m3 første driftsår, mens totalforbruket for to år viser mer enn 200 m3 og også derfor blir det økning fra 2016- 2017	3998- 860 = <b>3138</b>
Lyngseidet Bilverksted AS	Kr 14399	Her har de firedoblet vannforbruket siden 2014, og også hatt stor økning m3 forbruk fra 2016 til 2017. Også derfor blir det økning for 2016- 2017.	14399-3496 = <b>10903</b>
Elektro-Møbler Eiendom 2 A/S,	Kr 12555	Her ble det pga. manglende innsending av målerapport stipulert forbruk for 2016, som nok var for lavt stipulert. Også derfor blir det økning fra 2016- 2017.	12555 – 1130 – 901 = <b>10524</b>

Alle tall er beregnet etter målt m3, og ikke direkte avskrift av faktura, det kan derfor være differanse mellom saksfremleggets beregninger og utsendt faktura. Alle tall eks. mva og gjelder for hele år.

Tabellen viser hvor stort vannforbruk bedriftene i Lyngen har og hva som ble fakturert i 2017 og hva som skulle vært fakturert etter selvkostberegningen til budsjett 2017:



Avlest 2017	Forbruk	7,29	9,11	Avvik	
5 374	1 145	8 347,05	10 430,95	(2 083,90)	1
412	412	3 003,48	3 753,32	(749,84)	2
	60	437,40	546,60	(109,20)	3
719	123	896,67	1 120,53	(223,86)	4
1 009	0	-	-	-	5
13 803	270	1 968,30	2 459,70	(491,40)	6
24 857	202	1 472,58	1 840,22	(367,64)	7
1 849	346	2 522,34	3 152,06	(629,72)	8
2 669	2 669	19 457,01	24 314,59	(4 857,58)	9
	0	-	-	-	10
	384	2 799,36	3 498,24	(698,88)	11
	178	1 297,62	1 621,58	(323,96)	12
	1 200	8 748,00	10 932,00	(2 184,00)	13
	60	437,40	546,60	(109,20)	14
14 656	621	4 527,09	5 657,31	(1 130,22)	15
756	29	211,41	264,19	(52,78)	16
439	7	51,03	63,77	(12,74)	17
	116	845,64	1 056,76	(211,12)	18
982	22	160,38	200,42	(40,04)	19
28 546	1 409	10 271,61	12 835,99	(2 564,38)	20
1 331	65	473,85	592,15	(118,30)	21
	300	2 187,00	2 733,00	(546,00)	22
1 580	110	801,90	1 002,10	(200,20)	23
6 212	440	3 207,60	4 008,40	(800,80)	24
	60	437,40	546,60	(109,20)	25
240	11	80,19	100,21	(20,02)	26
10 478	54	393,66	491,94	(98,28)	27
11 848	99	721,71	901,89	(180,18)	28
13 188	330	2 405,70	3 006,30	(600,60)	29
2 196	41	298,89	373,51	(74,62)	30
9 867	1 921	14 004,09	17 500,31	(3 496,22)	31
44 189	378	2 755,62	3 443,58	(687,96)	32
8 074	531	3 870,99	4 837,41	(966,42)	33
56 679	0	-	-	-	34
8 407	776	5 657,04	7 069,36	(1 412,32)	35
11 390	1 151	8 390,79	10 485,61	(2 094,82)	36
50 950	3 383	24 662,07	30 819,13	(6 157,06)	37
573	473	3 448,17	4 309,03	(860,86)	38
	0	-	-	-	39
	0	-	-	-	40
305	153	1 115,37	1 393,83	(278,46)	41
183 990	25 770	187 863,30	234 764,70	(46 901,40)	42
		-	-		
	<b>45 299</b>	<b>330 229,71</b>	<b>412 673,89</b>	<b>(82 444,18)</b>	

Tall fra sammenlignbare kommuner - betaling vannavgift for storforbruker/ industri:

Kommune	Betaling for 25000 m3 vann pr år	Merknad	Kr/ m3
Balsfjord kommunalteknikk	223000	Inkludert kr 11000 i fastavgift	8,5. Industri betalere 0,5 kr mer enn bolig abonnenter som betaler etter forbruk
Storfjord kommune	251156	Inkludert fastavgift for 25000 – 30000 m3/år kr. 64 656	7,46
Kåfjord kommune	376800	Inkludert fastavgift på kr. 2050	14,99
Lyngen kommune	183483	Inkludert fastavgift på kr. 1233	7,29

Vann og avløps områdene finansieres etter selvkostprinsippet. Når selvkostprinsippet følges er det opp til Lyngen kommune å bestemme hvor stor andel av utgiftene som skal dekkes av det faste abonnementsgebyret og det variable forbruksgebyret. Etter loven skal overskudd avsettes på bundet driftsfond og overskuddet kan stå i fem år før det må tilbakebetales til abonnentene.

I Lyngen kommune bruker vi ekstern konsulent til rådgivning ved utarbeidelsen av gebyrene. Fra notat om kommunale gebyrer – budsjett 2017, siteres følgende utdrag:

#### ***Vanngebyrsatser***

*I Lyngen kommune er vanngebyret todelt, bestående av et fast abonnementsgebyr og et variabelt forbruksgebyr.*

*Årsaken til de store endringene i abonnements- og forbruksgebyret fra 2016 til 2017 er at fra og med 2017 er det lagt opp til at inntektene fra abonnementsgebyret skal utgjør 50 % av de totale årsgebyrinntektene. Det er i tråd med anbefalinger fra Norsk Vann. I 2016 utgjorde prosentsatsen for abonnementsgebyret hele 73,2 % og forbruksgebyret bare 27 % av totalsum vanngebyr.*

Fordelingen mellom abonnementsgebyr og forbruksgebyr basert på Norsk Vann sine anbefalinger en anbefaling og vurderes på nytt i saksframlegget for ny gebyrberegning for 2018.

Beregningen for selvkost er utarbeidet i samarbeid med ekstern konsulentfirma. I beregningen er tatt inn tidligere investeringer, samt fremtidige foreslåtte investeringer i økonomiplanen på vann- og avløpssektoren. Beregningene viser at om det bygges opp fond noen år, så vil disse fondene bli tatt med i neste års beregning av vannavgift, slik at det ikke skal samles opp fond, men det skal gå +/- 0. For 2017 ble overskuddet høyere enn forventet, pga. feil i saksgrunnlag for økonomiplan og årsbudsjett.

Nedenfor følger en oversikt over etterkalkylen for vann 2017, samt prognose for 2018-2021. I prognosen er det tatt med beregnede abonnements- og forbruksgebyr. Disse vil bli omberegnet i forbindelse med ny gebyrberegning for 2018, samt ved rullering av økonomiplan 2019-2022.

<b>SELVKOST VANN 2017-2021</b>					
	<b>Etterkalkyle</b>	<b>Prognose</b>	<b>Budsjett</b>		
	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Driftsinntekter	3 582	2 922	3 588	3 642	3 714
Direkte driftsutgifter	2 246	2 402	2 477	2 555	2 636
Direkte kapitalkostnader	954	951	1 100	1 081	1 067
Indirekte kostnader	125	130	135	140	145
<b>Resultat</b>	<b>276</b>	<b>-561</b>	<b>-124</b>	<b>-134</b>	<b>-134</b>
<b>Selvkostfond 1.1.</b>	<b>701</b>	<b>994</b>	<b>448</b>	<b>331</b>	<b>202</b>
Bruk og avkastning fond	276	-561	-124	-134	-134
Renter selvkostfond	17	14	7	5	3
<b>Selvkostfond 31.12.</b>	<b>994</b>	<b>448</b>	<b>331</b>	<b>202</b>	<b>71</b>
Abonnemenstgebyr	2 055	1 865	2 146	2 179	2 222
Forbruksgebyr	9,11	8,27	9,52	9,66	9,85

## Vurdering av alternativer og konsekvenser

### Varsling

Lyngen kommune mener å ha varslet tilstrekkelig om økningen i forbruksgebyret. Økonomiplanen, årsbudsjett og gebyrregulativ har vært annonsert, publisert på kommunens hjemmeside og lagt ut til offentlig ettersyn som en del av økonomiplanen i hht. de gjeldende høringsfrister. I annonseringen er det spesielt nevnt at forslaget inneholder oversikt over endringer av kommunale gebyrer og betalingssetter.

Dette gjelder også uavhengig av hvor stor utgiftsøkning den enkelte abonnent får som følge av forbruksgebyrets størrelse. Bakgrunnen for dette er at vedtak om gebyrenes størrelse anses som forskrift og det stilles da ikke krav om at den enkelte abonnent særskilt skal varsles jfr forvaltningsloven. Se også saksfremlegg til sak 10/18.

### Økonomi

På bakgrunn av formannskapetets innspill angående uavklarte problemstillinger i sak 10/18 har rådmannen gått gjennom budsjettgrunnlaget for beregning av vann- og avløpsgebyrene for 2017.

Prinsippet for vann- og avløpsgebyr er som nevnt at den som forbruker vann og avløp skal betale for det som forbrukes og slippes ut til en pris som er beregnet etter selvkostprinsippet. Når det gjelder Lyngen Seafood som har et vannforbruk for 2017 på over 25000 m<sup>3</sup> må de kunne karakteriseres som storforbruker av vann og det er forståelse for at økningen i vannavgiften ble stor i deres bedrift. Likevel er det i dagens forskrift (*Lyngen kommunes forskrift om vann og avløpsgebyrer FOR-2002-04-29-488, hjemlet i LOV-1974-05-31-17-§3, FOR-1995-01-10-70*) ikke lov å redusere vannavgiften for en abonnent da dette vil øke prisen for de andre abonnentene innenfor vann-selvkostområdet. (solidaritet)

Muligheten for å gi tilskudd til storforbruker av vann er vurdert. Dersom Lyngen kommune velger å gi tilskudd til en bedrift vil det i henhold til EØS lovgivningen bli betraktet som ulovlig da et slik tilskudd vil være konkurransevridende (gi konkurransefordeler for denne bedriften).

Likevel vil rådmannen undersøke dette grundigere og Norsk Vann har gitt ut en veileder for utarbeidelse av kommunale gebyrer for vann og avløp. Rådmannen vil i vår gå igjennom veilederen for å vurdere om det er mulig å differensiere vannavgiften for storforbrukere, noe som nevnt, dagens forskrift for vann og avløpsgebyrer ikke tillater.

### **Økonomiske konsekvenser**

Saken får ingen direkte økonomiske konsekvenser for Lyngen kommune.



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
24/18	Lyngen formannskap	23.03.2018

### **91/24: Dispensasjon fra bestemmelser i reguleringsplanen for Tyttebærvika - Artic Pukk & Grus**

#### **Henvisning til lovverk:**

Plan- og bygningsloven

Vedlegg

- 1 Særutskrift utvalgssak 83/12
- 2 Leieavtale tomt til "demohuset" av 18.05.2012

#### **Rådmannens innstilling**

I medhold av plan- og bygningsloven § 19-3 gis midlertidig dispensasjon frem til **31.05.2019** fra bestemmelsene i reguleringsplan for Tyttebærvika Industriområde til fortsatt plassering av bygning benyttet til boligrigg for arbeiderene.

Det forutsettes innbetaling av årlig leie i henhold til leieavtale av 18.05.2012, sak 11/3452-6.

#### **Saksopplysninger**

Advokatfirmaet Nicolaisen & Co ANS søker på vegne av Artic Pukk & Grus AS om dispensasjon fra bestemmelsene i reguleringsplanen til fortsatt plassering av eksisterende bygning på eiendom 91/24 i Lyngen.

Bygningen benyttes i dag til boligrigg for arbeiderene på anlegget i Tyttebærvika, og det er fortsatt behov for å benytte bygningen (hytta).

Det vises til tidligere tillatelse gitt i utvalgssak 83/12 av 06.12.12..

### **Vurdering av alternativer og konsekvenser**

Dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan:

Området der hytten er plassert er i reguleringsplanen satt av til friluftsområde.

Opprinnelig tillatelse til oppføring av dette tiltaket var midlertidig på inntil 2 år. Slik bygningen fremstår i dag virker den vanskelig å demontere.

Det arbeides i dag med en revidering/endring eller ny reguleringsplan for området. Her vurderes det om det skal tas inn et område for boligrigg for de som arbeider på området i den nye planen.

Bygningen oppfyller per i dag et reelt behov for bolig til ansatte. Det er i dag usikkert om hyttens plassering vil skape hindringer for videre utvikling av området til industriformål. Rådmannen ønsker derfor ikke å tillate varig brukstillatelse slik bygningen er plassert før forholdet til videre utvikling er avklart.

I medhold av plan- og bygningsloven § 19-3 gis midlertidig dispensasjon fra bestemmelsene i reguleringsplan til plassering av bygningen benyttet til boligrigg for ansatte.

Det vises forøvrig til sak 12/4275-2.



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
83/12	Lyngen formannskap	06.12.2012

### **Søknad om bruksendring av visningshytte på eiendommen 91/24- dispensasjon fra reguleringsplan Tyttebærvika industriområde.**

#### **Henvisning til lovverk:**

Plan - og bygningsloven

Vedlegg

- 1 Foto med påtegning
- 2 Dispensasjonssøknad

#### **Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 06.12.2012**

#### **Behandling:**

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Enst

#### **Vedtak:**

I medhold av plan – og bygningsloven § 19-3 gis midlertidig dispensasjon fra reguleringsplan ”Tyttebærvika industriområdet” til plassering av bygning som omsøkt.

Søknad om bruksendring av visningshytte til boligrigg som beskrevet i søknad datert 8.10.2012 godkjennes under følgende vilkår:

- Brukstillatelsen gjelder til og med 1.1.2016.
- Vedtaket om dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan gjelder til og med 1.1.2016. Etter denne dato kan Lyngen kommune kreve byggverket fjernet.
- Før bygningen tas i bruk skal bygningseier påse at alle krav til personlig og materiell til sikkerhet gitt i eller i medhold av plan – og bygningsloven er ivaretatt.
- Bygningseier er ansvarlig for at lovkrav som kommer til anvendelse i forhold til overnatting for ansatte blir ivaretatt ved bruk av bygningen.
- Energieffektivitet for bygningen skal være i henhold til TEK 07.

### **Rådmannens innstilling:**

I medhold av plan – og bygningsloven § 19-3 gis midlertidig dispensasjon fra reguleringsplan ”Tyttebærvika industriområdet” til plassering av bygning som omsøkt. Søknad om bruksendring av visningshytte til boligrigg som beskrevet i søknad datert 8.10.2012 godkjennes under følgende vilkår:

- Brukstillatelsen gjelder til og med 1.1.2016.
- Vedtaket om dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan gjelder til og med 1.1.2016. Etter denne dato kan Lyngen kommune kreve byggverket fjernet.
- Før bygningen tas i bruk skal bygningseier påse at alle krav til personlig og materiell til sikkerhet gitt i eller i medhold av plan – og bygningsloven er ivaretatt.
- Bygningseier er ansvarlig for at lovkrav som kommer til anvendelse i forhold til overnatting for ansatte blir ivaretatt ved bruk av bygningen.
- Energieffektivitet for bygningen skal være i henhold til TEK 07.

### **Saksopplysninger:**

Eiendommen er eid av Lyngen kommune, det foreligger en avtale mellom Lyngen kommune og JAMA AS om leie av tomt på 500m<sup>2</sup> til bygningen, denne avtalen er tidsbegrenset og går ut 7.10.2021.

Lyngen kommune tillot oppføring av ”visningshytte” i vedtak 23.5.2007, det var satt en tidsbegrensning på tillatelsen på inntil 2 år. Det finnes ikke dokumentasjon på at vedtaket om tidsbegrensning av tillatelsen er fulgt opp, bygningen står derfor i dag slik den ble tillatt oppført i henhold til søknad av 23.5.2007. Nordic Light AS var registrert som tiltakshaver under oppføring av bygningen. I ettertid er bygningen solgt til JAMA AS, disse har kostet en betydelig sum på innredning av bygningen til bolig for ansatte i industrien på stedet.

Bygningen benyttes i dag som boligrigg for ansatte i tilknytning til industri i området. Opprinnelig tillatelse er ikke dekkende for dagens bruk, det søkes derfor bruksendring fra visningshytte til boligrigg. Søknaden omfatter også brukstillatelse utover opprinnelige tillatelse som var tidsbegrenset til 2 år og gikk derfor ut i 2009.

Omsøkte bruksendring er å regne som ”tiltak” jfr PBL § 1-6, ved søknad om bruksendring skal plassering være i henhold til plan og bygningen skal oppfylle gjeldende tekniske krav på søknadstidspunktet. Tiltaket kan derfor ikke utføres dersom dette strider mot gjeldende plan eller er i strid med krav i henhold til TEK. Det søkes om dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan for plassering og bruk av bygningen til brakkerigg jfr PBL kapittel 19.

En bedrift i området har vært utsatt for brann i sin brakkerigg, riggen er totalskadet og bedriften mangler derfor mest grunnleggende infrastruktur for å kunne betjene sine ansatte. Det er derfor et ønske om at også denne bedriften kan benytte omsøkte hytte som pauserom og garderobe for sine ansatte i en overgangsperiode.

Omsøkte tiltak omfattes av reguleringsplan ”Tyttebærvika industriområdet”, området der hytten er plassert er i reguleringsplan avsatt til friluftsområde. Planen er vedtatt i Lyngen kommunestyre 20.5.2008. Tekniske krav til byggverket på oppføringstidspunktet er gitt i Teknisk forskrift 07. Byggverket vil, etter dagens tekniske krav (TEK10), ikke oppfylle kravet til energieffektivitet. For å oppfylle dagens krav må isolasjonstykkelse i vegger og tak økes. Kommunen, har med grunnlag i PBL § 31-5, hjemmel til å tillate bruksendring av eksisterende



byggverk også når det ikke er mulig å tilpasse byggverket til tekniske krav uten uforholdsmessige kostnader.

### **Vurdering:**

#### Dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan:

Opprinnelig tillatelse til oppføring av dette tiltaket legger til grunn at dette var et midlertidig byggverk, tillatelsen ble derfor gitt med tidsbegrensning på inntil 2 år. Av søknaden fremgår ikke detaljerte opplysninger på hvordan bygningen var oppført, og hvordan hensynet til demontering etter tillatelsens utløp var ivarettatt på søknadstidspunktet. Bygningen fremstår i dag som lite ”demonteringsvennlig”, det må antas at bygningen ikke lar seg demontere på en enkel måte.

Det er i dag usikkert om hyttens plassering vil skape hindringer for videre utvikling av området til industriformål. Administrasjonen ønsker derfor ikke å tillate varig brukstillatelse slik bygningen er plassert før forholdet til videre utvikling er avklart.

Bygningen fremstår i dag med høy standard og egner seg dermed godt som bolig for ansatte i industrien på plassen. JAMA AS som eier av bygningen har utført omfattende arbeid på bygningen, dette må betegnes som en stor risiko siden statusen på bygningen eller plassering ikke er klarlagt. Eiernes initiativ i denne sammenheng er gjort med hensikt å dekke et reelt behov for innkvartering for ansatte, utnytting av eksisterende byggverk på stedet må derfor vurderes å være hensiktsmessig. Dette kan allikevel ikke tillegges avgjørende betydning i vurderingen om hyttens beliggenhet skal påvirke bruken av området for all fremtid. Administrasjonen i Lyngen kommune ønsker derfor at det gis tillatelse til plassering og bruk som omsøkt for en begrenset periode.

Bygningen oppfyller i dag et reelt behov for bolig til ansatte, avslag på søknad om bruksendring vil bringe bedriftene i vanskelig situasjon på kort sikt med hensyn til innkvartering av sine ansatte. Det vurderes i denne sammenheng som nødvendig å tillate bruksendring som omsøkt. Med hensyn til utvikling av området til industriformål vil det ikke være hensiktsmessig å tillate varig bruk og plassering som i dag. Administrasjonen i Lyngen kommune vil gå inn for å tillate bruk og plassering for en periode på inntil 3 år, i løpet av denne perioden bør videre planer for området være klare slik at endelig plassering vil kunne avgjøres da.

Brannen i brakkeriggen på nabotomten har medført en prekær mangel på spiserom og garderobe for ansatte i berørte bedrift, det vil derfor være en god løsning på kort sikt å tillate visningshytten brukt som brakkerigg for en periode. Det forutsettes at dette forholdet blir av forholdsvis kort varighet og at ny brakkerigg for denne bedriften er ført opp innen våren 2013.

***Det vil være hensiktsmessig å tillate midlertidig dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan, hjemmel for dette ligger i PBL § 19-3. Midlertidig dispensasjon på inntil 3 år vurderes å være tilstrekkelig til å avklare videre bruk av området.***

#### Dispensasjon fra plan – og bygningsloven med teknisk forskrifts bestemmelser:

Omsøkte bruksendring er med grunnlag i PBL § 1-6 å regne som et **tiltak** som skal utføres i samsvar med bestemmelser gitt i eller i medhold av PBL jfr § 31-2 første avsnitt. Av § 31-2 avsnitt 4 fremgår at kommunen har anledning å tillate bruksendring når det ikke er mulig å tilpasse byggverket til tekniske krav uten uforholdsmessige kostnader.

Utdrag fra PBL § 31-2: Kommunen kan gi tillatelse til bruksendring og nødvendig ombygging og rehabilitering av eksisterende byggverk også når det ikke er mulig å tilpasse byggverket til tekniske krav uten uforholdsmessige kostnader, dersom bruksendringen eller ombyggingen er

forsvarlig og nødvendig for å sikre hensiktsmessig bruk. Kommunen kan stille vilkår i tillatelsen. Departementet kan gi forskrifter som nærmere regulerer kommunens adgang til å gi tillatelse etter leddet her.

Lovens tekniske krav til byggverket gjelder for oppføring av byggeverk og ved søknad om endring, som i dette tilfellet. Når det er innført klart strengere krav i TEK10 i forhold til tidligere forskrifter, kan disse kravene være uhensiktsmessige eller fremstå som urimelige hvis de gjøres gjeldende for tiltak på eksisterende byggverk. Utgangspunktet er at kravene i loven og TEK10 gjelder for ”tiltak”. Disse skal utføres i samsvar med bestemmelser gitt i eller i medhold av loven. Det følger av forarbeidene til loven at det er ”relevante” krav i loven og forskriftene som kommer til anvendelse.

***Byggverket er oppført etter kravene i Teknisk forskrift av 2007 dette innebærer at kravet til energieffektivitet gitt i Teknisk forskrift av 2010 ikke vil oppfylles for dette byggverket. Det vurderes som umulig å oppfylle disse kravene uten at isolasjonstykkelsen i yttervegger og tak økes. En slik oppgradering til dagens krav i TEK vil medføre store kostnader. Lovens intensjon er å ivareta overordnet målsetning om reduksjon av energibehovet til oppvarming. Siden kravene på oppføringstidspunktet ligger nær dagens krav, vil gevinsten med en oppgradering være av marginal art. Krav om oppgradering til dagens krav vil i denne sammenhengen virke urimelig.***

***Det vurderes derfor som hensiktsmessig å tillate bruksendring etter kraven gitt i TEK 07, dette innebærer at endring av bygningsmessige forhold ikke er nødvendig.***

#### **Lovkrav:**

Oppføring og plassering av dette byggverket omfattes av plan – og bygningsloven og krever søknad og tillatelse jfr § 20-1 bokstav a. Bruksendring fra visningshytte til boligrigg medfører forholdsvis store endringer i forhold til plan- og bygningslovens bestemmelser. Omsøkte bruksendring vil medføre endret bruk og dermed berøre de hensyn som skal ivaretas i eller med hjemmel i plan – og bygningsloven jfr Byggesaksforskriften § 2-1.

***Bruksendring som omsøkt vil derfor bli gitt under forutsetning av at plan og bygningslovens med teknisk forskrifts bestemmelser om sikkerhet ved brann og kravet til rømmingsvei blir ivaretatt jfr TEK 10 kapittel 11.***

## Leieavtale

Lyngen kommune leier ut 500m<sup>2</sup> tomt i Tyttebærvika bnr/bnr 91/24 til Jama Lyngen ANS. Tomat ligger der "demohuset" er bygget, bygget skal brukes i forbindelse med anleggsvirksomhet i Tyttebærvika.

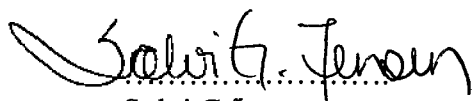
Gjeldende reguleringsplan avsetter området til industriformål. Lyngen kommune er ikke ansvarlig for ulemper som måtte oppstå grunnet virksomhet hjemlet i gjeldende reguleringsplan.

Leieprisen settes til kr 4500,-/år og leietiden er 10 år regnet fra 07.10.2011. Prisjusteringer foretas årlig den 1.1. med grunnlag av SSB – konsumprisindeks regnet fra november hvert år.

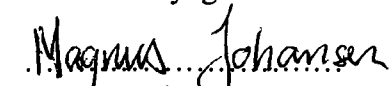
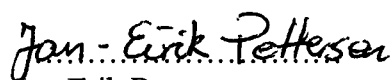
Denne avtalen er skrevet i to eksemplarer der hver av partene beholder hvert sitt.

Lyngseidet 18.5.2012.

For Lyngen kommune:

  
.....  
Solvi G Jensen  
ordfører  
Lyngen

For Jama Lyngen ANS:

  
.....  
Magnus Johansen  
  
.....  
Jan-Erik Pettersen



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
25/18	Lyngen formannskap	23.03.2018

### **123/15: Søknad om dispensasjon fra planbestemmelsene til drivstoffanlegg - Svensby Tursenter**

#### **Henvisning til lovverk:**

Plan- og bygningsloven  
Reguleringsplan Svensby Tursenter

#### **Rådmannens innstilling**

I medhold av plan- og bygningsloven § 19-2 gis dispensasjonen fra planformål i reguleringsplanen med følgende vilkår:

- Dokumentasjon på hvordan tiltaket er sikret mot forurensning må foreligge.
- Eksisterende avkjøring skal benyttes. Avkjøringen må ikke bli utflytende og må være i henhold til krav fra Statens Vegvesen.

#### **Saksopplysninger**

##### **Generelle opplysninger om saken**

**Eiendom:** Gnr 123 bnr 15  
**Hjemmelshaver:** Svensby Tursenter AS 1/1

**Beliggenhet:** Ullsfjordveien ved rorbuanlegget og småbåthavna.

Eiendommens bygningsmasse består av flere bygninger. Området ved rorbuanlegget består av en bygning samt kai.

Hjemmelshaver på overnevnte eiendom, Svensby Tursenter AS, søker om dispensasjon fra bestemmelser i reguleringsplan for oppføring av et mindre drivstoffanlegg beliggende ved sin rorbu på Svensby. Her ligger også en småbåthavn til 40 båter.

Svensby Tursenter As er en reiselivsbedrift som driver med hytteutleie, campingplass og opplevelsesturisme, sommer som vinter.

Søker opplyser at formålet med drivstoffanlegget var å sikre lagring av drivstoff. Det er ikke lov å lagre bensin i så store kvantum og de så seg nødt til å finne en løsning slik at aktivitetene kunne opprettholdes. Dette ble løst ved å etablere eget drivstoffanlegg. Med dette kan de ha bedre servicetilbud til turister, sikre lagring av drivstoff til virksomheten samt ha tilbud til lokalbefolkningen.

Dispensasjonssøknaden har vært på høring i perioden 08.12.17 – 08.01.2018

Høringsinstans	Sendt på høring	Tilsvar
DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB)	08.12.2017	ingen
REINBEITEDISTRIKT 33 RENDALEN v/ Berit Kristine Utsi	08.12.2017	ingen
SAMEDIGGI7SAMETINGET	08.12.2017	10.01.2018
NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)	08.12.2017	ingen
FYLKESMANNEN I TROMS	08.12.2017	ingen
TROMS FYLKESKOMMUNE – kulturetaten	08.12.2017	08.01.2018
TROMS FYLKESKOMMUNE – SAMFERDSEL- OG MILJØETATEN	08.12.2017	08.01.2018
FLT STATENS VEGVESEN AVDELING 76 REGION NORD	08.12.2017	04.01.2018
BRANN OG BEREDSKAP	08.12.2017	

#### Samediggi/Sametinget:

Uttaler at de ikke kan se at omsøkte tiltak kommer i konflikt med automatisk fredede kulturminner. De har ingen merknader til saken.

#### Troms Fylkeskommune:

Fylkeskommunen støtter rådmannens vurdering om at drivstoffanlegget ikke faller innunder bestemmelse i reguleringsplanen. Det påpekes at det ikke foreligger tilstrekkelig dokumentasjon på hvordan tiltaket er sikret mot en eventuell akutt forurensning. En lekkasje vil medføre store konsekvenser for miljøet og krav til sikring må dokumenteres før dispensasjon gis. Ingen ytterligere merknader.

#### Statens Vegvesen:

De ser det som viktig at omsøkte tiltak ikke medfører at eksisterende avkjørsel blir utflytende, men fortsatt er i henhold til deres krav. Videre at det ikke etableres ny avkjørsel, men at eksisterende benyttes.

Dersom overnevnte følges har de ingen innvendinger i dispensasjon fra reguleringsplanens bestemmelser.

### **Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak**

Området er i reguleringsplan for Svensby Tursenter avsatt til fritidsbebyggelse, rorbuer med tomteutnyttelse 20%.

I planbestemmelsen heter det:

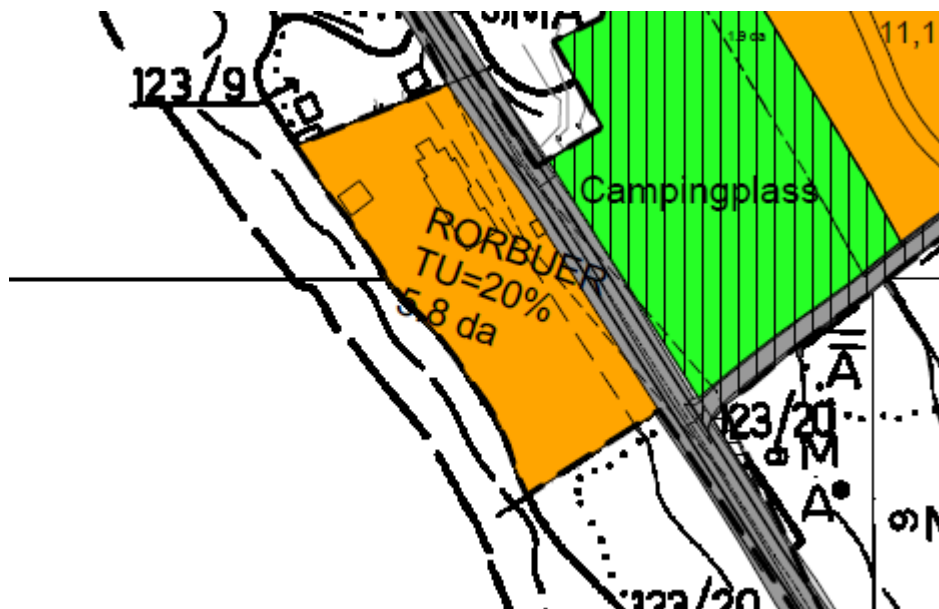
#### **§ 3.1.2. OMRÅDE FOR RORBUER**

*Innenfor dette området kan det føres opp bygg for utleie som rorbu og naust m.m. som del av rorbudriften.*

Tiltaket vil være i strid med gjeldende reguleringsplan for Svensby Tursenter da drivstoffanlegg med ordinært utsalg ikke går innunder begrepet «bygg som er en del av rorbudriften».

Ethvert tiltak skal utføres i tråd med plan jfr. Pbl § 11-6 og § 12-4. Etablering av drivstoffanlegg kan dermed ikke utføres uten at området er avsatt til dette formålet i plan, og berørte sektormyndigheter skal ha anledning til å uttale seg i saken før en slik plan blir vedtatt.

Det søkes i den forbindelse om dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan samt pbl § 12-1.



*Bilde: Utsnitt av reguleringsplan for Svensby Tursenter vedtatt i kommunestyre den 23.02.05 sak 11/05.*

### **Risiko- og sikkerhetsmessige konsekvenser**

Grunnen området ligger i består av tykk morene og ligger under marin grense ifølge NGUs løsmassekart.

I forbindelse med planlegging av Svensby småbåthavn ble det foretatt grunnundersøkelser i sjøen av Multiconsult, rapport 713113-RIG-RAP-001 av 23.10.2015. Denne omhandler prosjekt bygging av molo.

I denne rapporten konkluderes det med:

- der er påvist kvikkleire i sjøen.

- risikoen for at prosjektet utøser kvikkleireskred er liten.
- Risikoen for at området skal bli berørt av skred andre steder er også liten
- Prosjektet vil likevel kreve ytterligere grunnundersøkelser og vurderinger pga krav som settes i «kvikkleireveilederen», NVE veileder 7/2014.
- På grunn av uoversiktlige tilleggskostnader samt tidkrevende saksbehandling anbefales det at prosjektet ikke starter opp.

Omsøkte tankanlegg ligger på land og det er ikke foretatt grunnundersøkelser her. Øyvind Skeie Hellum, sivilingeniør geoteknikk, har gått igjennom rapporten fra Multiconsult og har vurdert følgende:

- Det er trolig lite av leirlaget igjen i området, men dette er ikke dokumentert
- Slik fyllinga er utført vil den fungere stabiliserende for fylkesvegen.
- Det eneste punktet som har fått forverret stabilitet er lokalt ved fyllingskråningen ned mot fjæra.
- Legger man parametertolkningen til Multiconsult til grunn vurderes stabiliteten av fyllinga å være tilfredsstillende.
- Alt i alt vurderes fyllinga å ha god stabilitet. Man må imidlertid ha respekt for grunnforholdene påvist i sjøen, og det må ikke lastes ukritisk på området før man eventuelt har dokumentert leirlaget ikke fortsetter innover land.

### **Miljøkonsekvenser**

Tiltaket ligger i strandsonen, 35 meter fra sjøgrensen. Det foreligger ikke tilstrekkelig dokumentasjon på hvordan tiltaket er sikret imot en eventuell akutt forurensning. Ved lekkasje kan det medføre store konsekvenser for miljøet.

### **Vurdering av alternativer og konsekvenser**

Søker opplyser at de ikke ser noen ulemper med å etablere drivstoffanlegget. Videre viser de til reguleringsbestemmelsene § 3.1.2 - 3. ledd hvor det blant annet står; *Innenfor området kan det også føres opp mindre bygning som uthus, naust og lignende som er nødvendig for driften av anlegget.* Søker mener drivstoffanlegget inngår som en del av rorbudrifta. Fordelene med å etablere drivstoffanlegget er at det gir et bedre servicetilbud til turister samt lokalbefolkningen. Videre sikrer det en mer hensiktsmessig og sikker lagring av drivstoff til virksomheten.

En reguleringsplan er satt ved at alle sider i en sak skal belyses før det realiseres. Rådmannen må gjøre en vurdering om dispensasjon vil medføre at hensynet bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. Spørsmålet her blir om arealbruken til drivstoffanlegget kommer i strid med planbestemmelsen for arealformålet «rorbu» i gjeldende reguleringsplan for Svensby Tursenter. Rådmannen vurderer som tidligere nevnt at drivstoffanlegget, slik det er etablert, ikke faller innunder bestemmelsene i reguleringsplanen. Dette da det også drives med ordinært utvalg. Men dersom tankanlegget kun hadde betjent egen virksomhet samt at der forelå nødvendig tillatelse fra DSP så ville den være i tråd med planen. Med bakgrunn i at drivstoffanlegget ville vært i tråd med reguleringsbestemmelsene, gitt at der ikke var ordinært utvalg, finner rådmannen at hensynet bak reguleringsbestemmelsen ikke blir vesentlig tilsidesatt.

Rådmannen vurderer som tidligere nevnt at et drivstoffanlegg ikke faller innunder overnevnte bestemmelse i reguleringsplanen. Videre ligger tiltaket i strandsonen, 35 meter fra sjøgrensen. Det foreligger ikke tilstrekkelig dokumentasjon på hvordan tiltaket er sikret imot en eventuell

akutt forurensning. Ved en lekkasje kan det medføre store konsekvenser for miljøet. Rådmannen finner at det må legges til grunn at de oppfyller kravene for sikring. Dokumentasjon på at dette er ivare tatt settes også som et vilkår.

Fordelene ved etablering av drivstoffanlegget er at Svensby Tursenter får en mer tilrettelagt og sikker drift, i tillegg til at det genereres inntekt fra salg av drivstoff. Med dette får de et mer solid driftsgrunnlag for fremtiden.

Etter en konkret helhetsvurdering i saken er fordelene større enn ulempene. Det innstilles derfor at Svensby Tursenter innvilges dispensasjon fra reguleringsplanen for etablering av drivstoffanlegg. Det settes imidlertid som vilkår at dokumentasjon på hvordan tiltaket er sikret mot forurensning må foreligge. Videre at eksisterende avkjøring skal benyttes. Avkjøringen må ikke bli utflytende og må være i henhold til krav fra Statens Vegvesen.

Avslutningsvis understrekes det at en eventuell dispensasjon fra bestemmelsene i reguleringsplanen kun avklarer arealbruken. Tillatelse til tiltaket – drivstoffanlegg – må behandles i egen søknad.

Anlegg og konstruksjoner, herunder tanker, rørsystem og andre innretninger som omfattes av brann- og eksplosjonsvernloven er unntatt fra reglene om godkjenning, ansvar, kvalitetssikring og kontroll, samt tilsyn i plan- og bygningsloven (pbl), men ikke fra søknadsplikt og saksbehandlingsreglene ellers slik det fremgår pbl kap. 20-21. Unntaket omfatter ikke grunn- og terrengarbeider herunder fundamentering.

Dettet innebærer at tiltakshaver må bringe forholdet til brann- og eksplosjonsvernloven i orden og skaffe nødvendige tillatelser som eventuelt kommer inn under DSB sitt myndighetsområde.





## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
26/18	Lyngen formannskap	23.03.2018

### **101/56 : Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel - bruksendring - Ottar Sørli**

#### **Henvisning til lovverk:**

Plan- og bygningsloven  
Kommuneplanens arealdel

#### **Rådmannens innstilling**

Rådmannen innstiller på at det gis dispensasjon jfr pbl § 19-2 for bruksendring fra bolig- til fritidsformål på gnr 101 bnr 56. Området er i kommuneplanens arealdel 2014-2026 avsatt til LNFR område med spredt boligbebyggelse.

Det settes som vilkår at adkomst må være godkjent av Statens Vegvesen.

Dispensasjon fra arealplanen klarerer kun arealbruken.  
Byggesøknaden, rive- og byggetillatelse, med utslippstillatelse vil bli behandlet når arealformålet er avklart.

#### **Saksopplysninger**

**Eiendom:** Gnr 101 bnr 56  
**Hjemmelshaver:** Ottar Vilhelm Sørli 1/1  
**Beliggenhet:** Lyngsalpeveien 1460, Koppangen.

Hjemmelshaver på overnevnte eiendom søker om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel 2014-2026 om bruksendring av eiendom 101/56 fra bolig- til fritidsformål.

Eiendommens bygningsmasse består per i dag av en eldre helårsbolig som benyttes som fritidsbolig, bygningsnummer 192028965 i matrikkelen. Denne søkes revet med bakgrunn i at den er i meget dårlig stand. Videre søkes det oppført en ny fritidsbolig på eiendommen med en litt annen plassering. Søker opplyser at fritidsboligen ikke vil bli plassert på dyrkbar mark.

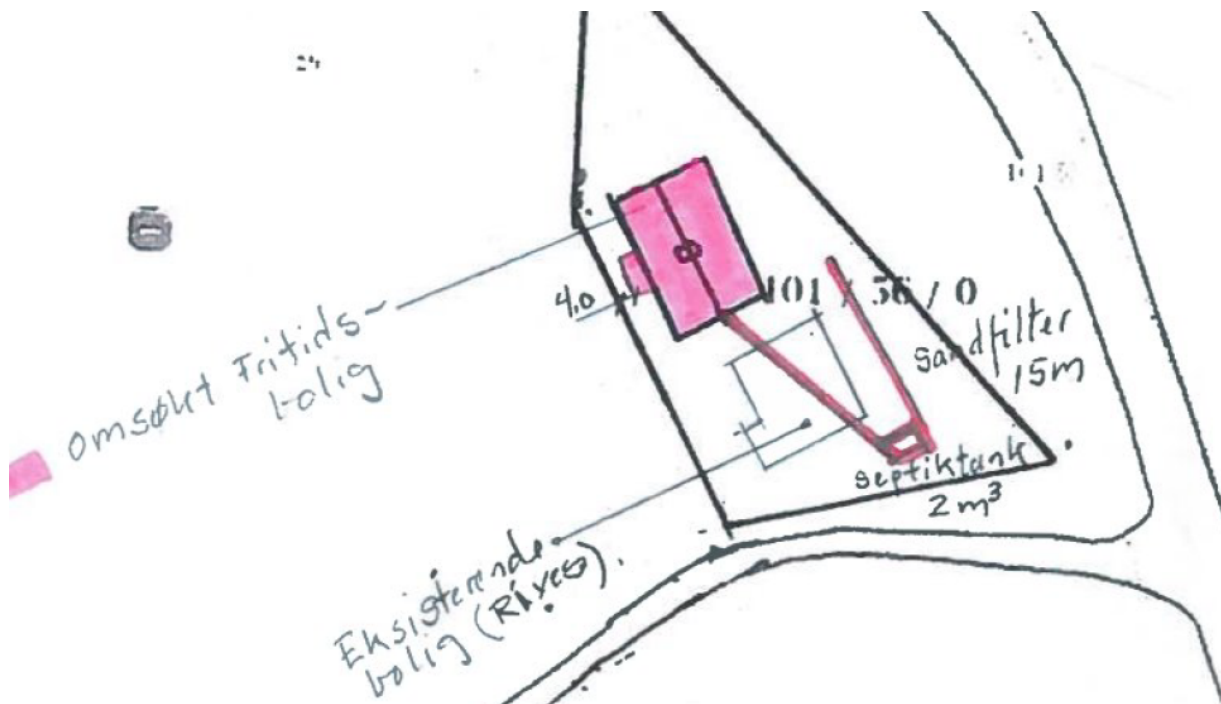


Fig.1 – situasjonsplan eiendom 101/56 innlevert med søknaden.

### Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

#### Planstatus:

Eiendommen er i kommuneplanens arealdel 2014-2026 LNF område avsatt til spredt boligbebyggelse.

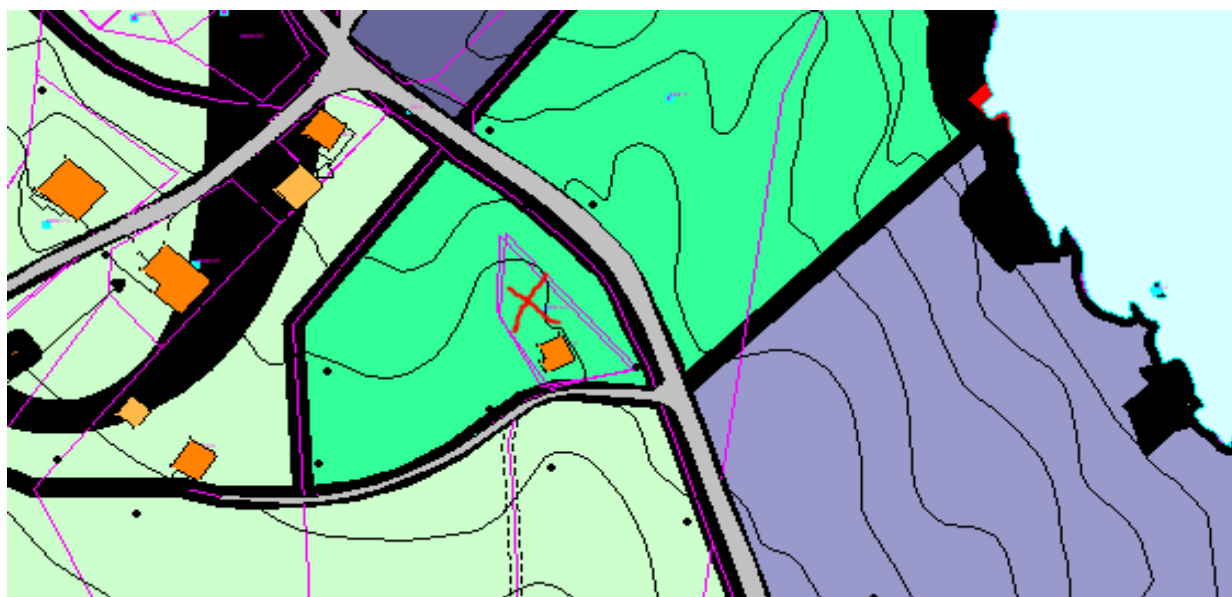


Fig 2: utsnitt fra kommuneplanens arealdel 2014-2026

Bruksendring fra bolig- til fritidsformål er i strid med arealformålet i plan. Det søkes derfor om dispensasjon fra arealplanens bestemmelser knyttet til tiltak som omsøkt, jfr pbl §19-1.

Dispensasjonen har vært på høring i perioden: 30.01.2018 – 01.03.2018:

Høringsinstans	Sendt på høring	Tilsvar
Rendalen Reinbeitedistrikt v/ Berit Kristine Utsi	30.01.2018	ingen
FYLKESMANNEN I TROMS	30.01.2018	ingen
TROMS FYLKESKOMMUNE	30.01.2018	08.03.2018
FLT STATENS VEGVESEN AVDELING 76 REGION NORD	30.01.2018	16.02.2018
SAMEDIGGI / SAMETINGET	30.01.2018	12.02.2018

Troms Fylkeskommune, kulturetaten:

Ingen merknader i saken.

Statens Vegvesen:

De stiller seg negativ til at det blir gitt dispensasjon om bruksendring på nåværende tidspunkt. Dette begrunnes med manglende oppfyllelse av siktkrav til avkjørselen. Statens Vegvesen vil dra på befarings til området for å kunne gi et endelig svar på saken. Endelig svar kan forventes innen 30.03.2018.

Sametinget:

De kjenner ikke til at det er registrert fredede samiske kulturminner på eiendommen og har ingen merknader til saken.

**Generelle opplysninger om saken:**

**Grunnforhold/samfunnssikkerhet:**

I henhold til NGUs løsmassekart består grunnen av tynn hav-/strandavsetning og ligger under marin grense. Det er krav om geoteknisk vurdering før tiltak iverksettes.

**Trafikk:**

Tiltaket vil ikke medføre økt bruk av eksisterende avkjørsel. Imidlertid vurderer Statens Vegvesen siktkravet til avkjørselen ikke å være oppfylt. Det skal foretas befarings for å komme med konklusjon i saken.

**Kulturminner:**

Med grunnlag i karttjenesten kulturminnesøk er det ikke registrert kulturmiljøer/lokaliteter/enkeltminner/SEFRAK-bygninger i området.

**Vurdering av alternativer og konsekvenser**

**Vurdering:**

Omsøkte tiltak er i kommuneplanens arealdel avsatt til LNFR formål med spredt boligbebyggelse. Eiendommen 101/56 består ikke av dyrket mark.

Eksisterende bolig som står på eiendommen har vært benyttet til fritidsbolig i flere år. Denne er opplyst av søker å være i så dårlig forfatning at bygget burde rives, og det søkes derfor om rivetillatelse. Deretter søkes det om tillatelse til å føre opp nytt bygg på eiendommen til fritidsformål. Eiendommene som grenser mot overnevnte eiendom på siden mot Lyngseidet sentrum er avsatt til spredt fritidsbebyggelse i arealplanen.

På bakgrunn av overnevnte er det rådmannens vurdering at hensynet bak bestemmelsen blir ikke vesentlig tilsidesatt om bruksendring til fritidsformål innvilges. Det er etter vurdering ikke ulemper da selve bruken av eiendommen ikke vil bli endret i forhold til det som gjelder per i dag.

Byggesøknaden, rive- og byggetillatelse, vil bli behandlet når arealformålet er avklart. I høring er det mottatt merknader fra Statens Vegvesen på avkjøringen.. Det settes som vilkår at adkomst til eiendommen 101/56 må være godkjent av Statens Vegvesen. Videre må utslippstillatelsen også være på plass før tillatelse til tiltak kan ferdigbehandles.



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
27/18	Lyngen formannskap	23.03.2018

### Søknad om konsesjon ved overdragelse av eiendomsrettighet utover 10 år

#### Henvisning til lovverk:

Konsesjonsloven:

§ 3.(*særlige rettigheter som omfattes av loven*)

Lovens regler om konsesjon gjelder også stiftelse og overdragelse av leierett og annen lignende bruksrett over fast eiendom med mindre retten er stiftet for en tid av høyst 10 år, uten adgang for brukeren til å kreve kontraktstiden forlenget ut over dette tidsrom. Det samme gjelder for andre rettigheter over fast eiendom som innebærer at eierens adgang til å rå over eiendommen eller til å få det økonomiske utbyttet av den blir vesentlig innskrenket. Stiftelse og overdragelse av utbyggingskontrakter av enhver art, herunder avtaler om fortrinnsrett til å foreta utbygging, medfører konsesjonsplikt uten hensyn til varighet.

Fast eiendom kan ikke tas til brukelig pant for lengre tid enn 3 år uten konsesjon.

#### Rådmannens innstilling

I medhold av konsesjonsloven innvilges Småkraft AS konsesjon for leie av fallrettighetene i Tyttebærelva fra følgende eiendommer med følgende hjemmelshavere:

90/13 og 91/24	Lyngen kommune
91/2	Gooi C de Vries
91/6	Tom-Åge Mikalsen
91/9	Britt Lillian Olsen
91/10	Anbjørg Marie Olsen
91/13	Odd J Solberg
91/31	Jan B Jensen, Nils K Jensen, Petra E Johansen

Fallrettigheten det søkes konsesjon om langtidsleie av retten til, går fra høyde 130 moh. til kote 0 i Tyttebærelva med utløp i Tyttebærvika.

## **Saksopplysninger**

### **Generelle opplysninger om saken**

I forbindelse med utbygging av Tyttebærelva kraftverk er det utarbeidet en avtale mellom Småkraft AS og grunneierne om, blant annet, leie av fallrettighetene i Tyttebærelva. Småkraft AS søker om leie av denne rettigheten i 40 år.

J.fr. konsesjonslovens § 3 skal utleie av eiendomsrettighet utover 10 år, behandles på lik linje som for erverv av fast eiendom.

Det vises for øvrig til avtalen mellom Småkraft AS og grunneierne fra 2007 (denne er ikke vedlagt saken)

Fallrettigheten det søkes konsesjon om langtidsleie av retten til, går fra høyde 130 moh. til kote 0 i Tyttebærelva med utløp i Tyttebærvika.

Nord-Troms jordskifterett har i dom av 07.04.2017 fordelt fallrettigheten mellom de aktuelle rettighetshaverne ved oppgang av grensene mot vassdraget.

Hjemmelshavere:

90/13 og 91/24

91/2

91/6

91/9

91/10

91/13

91/31

Lyngen kommune

Gooi C de Vries

Tom-Åge Mikalsen

Britt Lillian Olsen

Anbjørg Marie Olsen

Odd J Solberg

Jan B Jensen, Nils K Jensen, Petra E Johansen

### **Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak**

Området er regulert.

### **Vurdering av alternativer og konsekvenser**

Avtalen mellom Småkraft AS og grunneierne er fra 2007. Det er derfor på høy tid at utbyggerne får dette formelt i orden.



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
28/18	Lyngen formannskap	23.03.2018

### **Lokal vannscooterforskrift i Lyngen kommune.**

#### **Henvisning til lovverk:**

- Motorferdselloven § 4, tredje ledd.

#### Vedlegg

- 1 Kart over Jægervatnet med vannscooterforbud.

#### **Rådmannens innstilling**

1. Formannskap godkjenner forslag til lokale forskrift om forbud mot bruk av vannscooter på Jægervatnet.
2. Rådmannen sender forskriften til offentlig ettersyn.

#### **Saksopplysninger**

##### **Generelle opplysninger om saken**

Vannscooterforskriften ble opphevet den 18. mai 2017. Vannscooter kan brukes på lik linje med båter i de aller fleste områder. Ved behov kan kommunen regulere bruk eller forby bruk av vannscooter ved å fastsette lokale forskrifter.

Motorferdselloven er ett virkemiddel som kan brukes til å forby vannscooter i ferskvann.

Motorferdsel i utmark og vassdrag er regulert i motorferdselloven. Motorferdsel, herunder bruk av vannscootere, i innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer er ikke tillatt. Vannscootere er i utgangspunktet tillatt i innsjøer større enn 2 kvadratkilometer, på elvestrekninger og på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer dersom disse inngår som en del av et farbart vassdrag (F.eks. Jægervassdraget). Kommunene kan fastsette lokale forskrifter som innskrenker bruk av vannscooter også i disse områdene.

Lov av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) inneholder regler for motoriserte fartøy som ferdes i innsjøer, bekker og åpne og islagte elver. Motorferdsellovens begrep "motorfartøy" inkluderer motoriserte fritidsfartøy og vannscootere. Lovens hovedregel er at i utmark og vassdrag er motorferdsel ikke tillatt med mindre annet følger av motorferdselloven eller vedtak med hjemmel i loven.

Etter lovens § 4 tredje ledd er ferdsel med motorfartøy tillatt på innsjøer som er 2 kvadratkilometer eller større, på elvestrekninger, og på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer dersom disse inngår som en del av et farbart vassdrag. Kommunen kan likevel med hjemmel i § 4 tredje ledd bestemme at ferdsel helt eller delvis ikke skal være tillatt i disse områdene.

Kommunen kan begrense ferdselen til deler av en elvestrekning eller innsjø eller bare tillate ferdsel for visse båttyper, båter med begrenset hastighet eller motorstørrelse, til bestemte formål, til bestemt tid mv. Det kan f.eks. settes forbud mot bruk av vannscootere i hele eller deler av vassdraget. Bli det tale om å innføre ferdselsrestriksjoner på elvestrekninger som er farbare fra sjøen, må avgrensingen mellom vassdraget og salt sjø fastsettes.

### **Risiko- og sikkerhetsmessige konsekvenser**

Vannscooter er laget for fartslek. Det kjøres ofte med høy fart og brå vendinger på samme område over lengre tid. Uforutsigbar kjøremønster er en sikkerhetsrisiko for ikke motorisert aktiviteter som for padlere, badende og fritidsfiskere.

### **Miljøkonsekvenser**

Vannscooterkjøring påvirker negativt på dyrelivet gjennom støy og bevegelse.

### **Folkehelse/friluftsliv**

Rekreasjonsverdien for turgåere, hyttefolk og turister med flere reduseres betydelig på grunn av støy fra vannscooter.

### **Vurdering av alternativer og konsekvenser**

Det har pr. i dag ikke kommet bekymringsmeldinger på bruk av vannscooter på sjøen i Lyngen kommune. Derimot på Jegervatnet har det kommet en god del tilbakemeldinger på repeterende frem og tilbake kjøring i høy fart som har gjort andre brukere utrygg.

Jegervatnet ligger spesielt til med rundt liggende åser og fjell som gjør at støynivået fra vannscooter blir ekstra konsentrert i området rundt.

Jægervatnet grenser helt inntil landskapsvernområdet i sørøst. I tillegg er det ett verna vassdrag. Det ligger mange hytter rundt vannet og området er mye brukt til friluftsliv, jakt og fiske. Lyngen kommune ønsker å ivareta det unike friluftslivsområdet for ikke motorisert aktiviteter.

### **Forslag til forskrift:**



## Forskrift for bruk av vannscooter, Lyngen kommune, Troms.

Dato	
Publisert	
Ikrafttredelse	
Gjelder for	
Hjemmel	<a href="#">LOV-1977-06-10-82-§4</a>
Korttittel	Forskrift for bruk av vannscooter, Lyngen

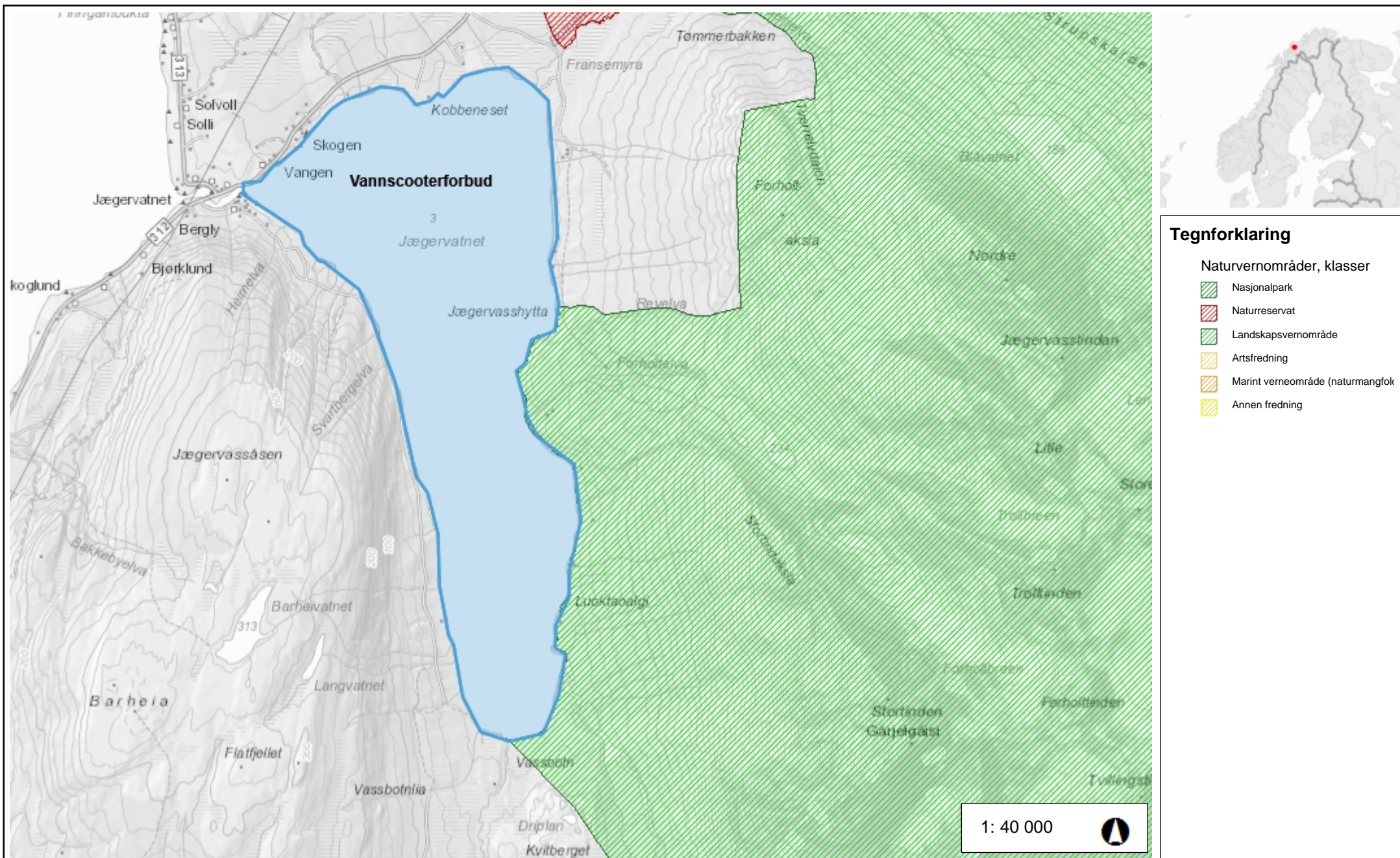
### *§ 1. Formål*

Formålet med denne forskriften er å ivareta hensynet til trygg ferdsel, dyrelivet, miljøet og friluftslivet på og rundt Jægervatnet.

§ 2. Bruk av vannscooter er forbudt på Jægervatnet i Lyngen kommune.

§ 3. Det gis ikke adgang til dispensasjon.

### ***Kartvedlegg***



0 1,02 2,0 km

WGS\_1984\_UTM\_Zone\_33N

© Miljødirektoratet. Kartet inneholder informasjon fra andre kilder (bl.a. Statens kartverk).





## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
29/18	Lyngen formannskap	23.03.2018

### Lokal forskrift for næringsløypene på gnr/bnr 123/12 og 112/17 i Lyngen kommune.

#### Henvisning til lovverk:

- Motorferdselloven § 4a.
- Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.
- Plan og bygningsloven § 11-14.
- Plan og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd.
- Forvaltningsloven §§ 28-39.

#### Vedlegg

- 1 Kart næringsløypa på gnr/bnr 123/12.
- 2 Kart næringsløypa på gnr/bnr 112/17.

#### Rådmannens innstilling

1. Lyngen formannskap godkjenner forslag til Lokal forskrift for næringsløypene på gnr/bnr 123/12 og 112/17 i Lyngen kommune.
2. Rådmannen sender forslaget til offentlig høring.

#### Saksopplysninger

##### Generelle opplysninger om saken

Det er kommet nye endringer i bestemmelsene for bruk av næringsløypa på Svensby og Lenangsøyra.

1. Etter dialog med Fylkesmannen og RBD 33 T – Ittunjarga/Rendalen er det blitt enighet om at næringsløypene kan åpnes tidligst 10. desember istedenfor 1. januar.

2. Troms fylkeskommune anmoder om å presisere tidspunkt for stenging av næringsløypene i påskeuka, fra lørdag før palmesøndag kl.00.00 til og med 2. påskedag kl. 24.00.

Næringsaktørene har sagt seg enig i disse bestemmelsene.

Forslag til lokal forskrift for bruk av næringsløypene i Lyngen kommune:

## **Forskrift om snøscooterløyper med næringsformål, Lyngen kommune, Troms.**

Dato	
Publisert	
Ikrafttredelse	
Gjelder for	Lyngen kommune, Troms
Hjemmel	LOV-1977-06-10-82-§4a, FOR-1988-05-15-356-§4a
Kunngjort	
Journalnr	
Korttittel	Forskrift om snøscooterløype med næringsformål, Lyngen

### **§ 1. Formål**

Formålet med denne forskriften er å legge til rette for kjøring med snøscooter i fastsatte løyper med næringsformål.

### **§ 2. Virkeområde**

Forskriften gir bestemmelser for bruken av næringsløypene i Lyngen kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøscooter. Den hjemler ikke fornøyleseskjøring, kun kjøring i næringsøyemed som snøscootersafari/nordlyssafari.

### **§ 3. Løypebeskrivelse**

- a. Svensby. Gnr/bnr 123/12.

Næringsløypa starter ca. 50 meter nord fra Toften Husflid og Ferie frem til den offentlige snøscooterløypa. Næringsløypa er på ca. 2,6 kilometer.

- b. Lenangsøyra. Gnr/bnr 112/17.

Næringsløypa starter 25 meter nord for grunneiers bolig. Løypa går til grensa av gnr/bnr 112/17 ca. 2,1 kilometer vest for startpunkt på Lenangsøyra.

### **§ 4. Åpning og stenging av løypenettet**

- a) Næringsløypene åpnes tidligst 10. desember og stenges senest 20. april.
- b) Åpning og stenging av næringsløype kunngjøres.



- c) Næringsløypene stenges i påskeuka, fra lørdag før palmesøndag kl. 00.00 til og med 2. påskedag kl. 24.00.
- d) Kommunen kan stenge næringsløypene med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.
- e) Kommunen skal stenge næringsløypene med umiddelbar virkning dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.

Motorferdsel er ikke tillatt i næringsløypene i tidsrommet fra 20. april til og med 10. desember.

#### **§ 5. Bruk av næringsløypene**

- a) Næringsløypene er lukkede løyper, kun beregnet for snøscootersafari/nordlyssafari.
- b) For brukere av næringsløypene er det påbudt med ID/bevis på at det kjøres i næringsammenheng.
- c) Næringsløypene er ikke tilgjengelig for allmennheten og fornøyleskjøring.
- d) På grunn av nærhet til bebyggelse, er de første 200 meterne av løypene satt fartsbegrensning på 20 km/timen. Høgest tillatte hastighet for resten av løypenettet settes til 40 km/timen. Dette for å redusere støynivået.
- e) Det er påbudt med hjelm både for fører og passasjer.
- f) Fører av snøscooter har alltid vikeplikt for skiløper/myke trafikanter/annen ferdsel.
- g) Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar.
- h) All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

#### **§ 6. Skilting og merking**

- a) Lyngen kommune skal sørge for at løypene er skiltet og merket før de kan tas i bruk det enkelte år etter avtale med tilrettelegger. Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper.
- b) Kommunen har det overordnede ansvar for åpning og stenging av løypene.
- c) Næringsløypene skal kart-festes i kommuneplanens arealdel og skal ikke endres på/legge om ved f.eks. lite snøforhold.

Løypene må ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av traséer regnes ikke som terrenginngrep.

#### **§ 7. Løypebredde**

Maksimal bredde på løypetrase er 5 meter.

#### **§ 8. Parkering og rasting**

- a) Det er tillatt å parkere og raste inntil 30 meter fra senter av løypene på begge sider. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt.
- b) Maksimal hastighet ved kjøring utenfor løypa i forbindelse med rasting er 20 km/t.

#### **§ 9. Straffeansvar**

Overtredelse av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, fører til anmeldelse.

Det vises for øvrig til motorferdsellovens § 12 (straffeansvar): «Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer denne lov eller forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker hertil, straffes med bøter.»

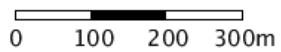


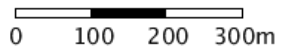
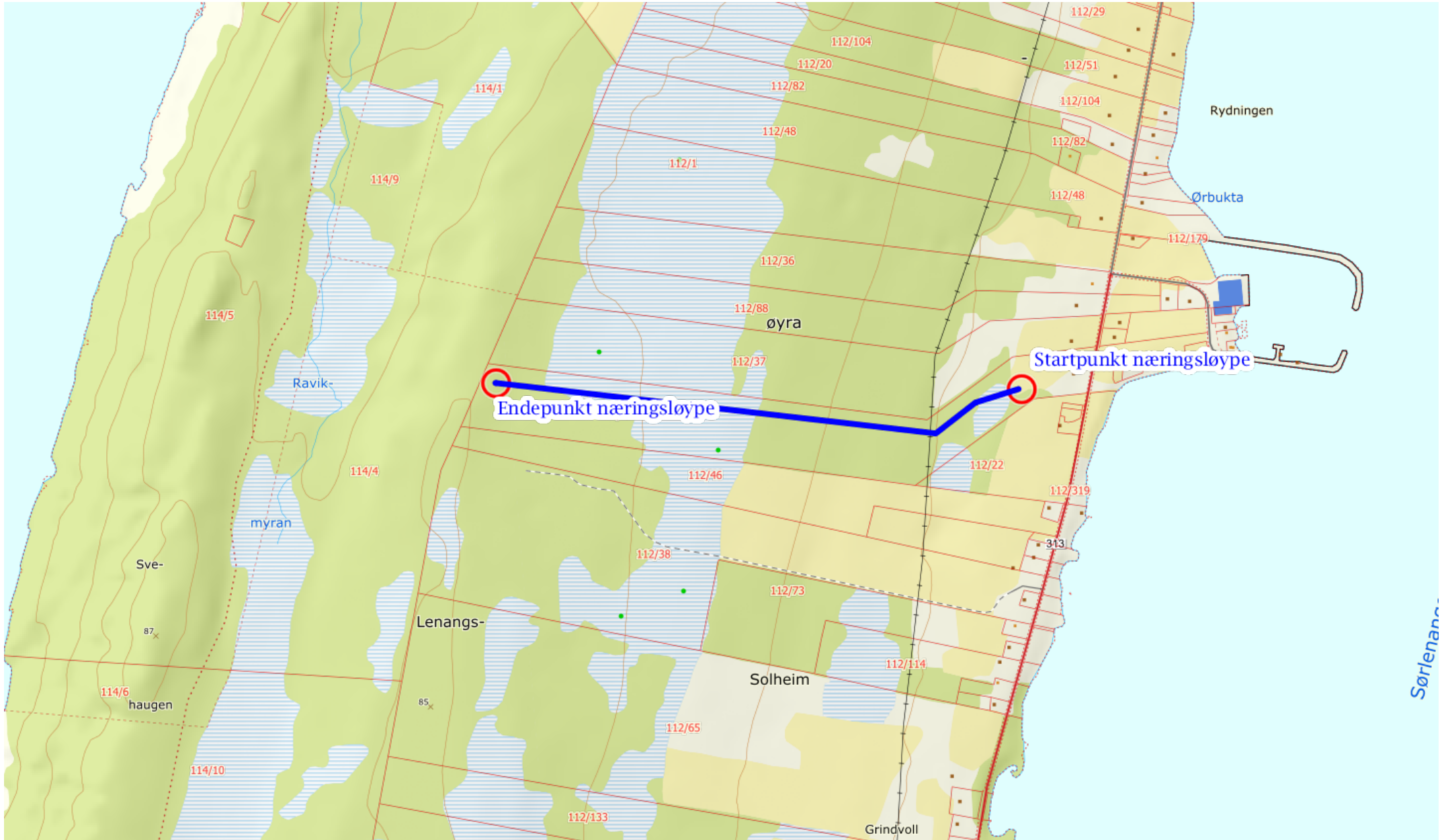


**NIBIO**

NORSK INSTITUTT FOR  
BIOØKONOMI

Kart fra Kilden 









## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
6/18	Lyngen næringsutvalg	28.02.2018
30/18	Lyngen formannskap	23.03.2018
	Lyngen kommunestyre	

### Søknad om tilskudd til gjennomføring av regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms

#### Henvisning til lovverk:

Vedlegg

- 1 Søknad om støtte fra næringsfondet - regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms - Nord-Troms Regionråd DA

### Saksprotokoll i Lyngen næringsutvalg - 28.02.2018

#### **Behandling:**

##### Forslag fra næringsutvalget:

Lyngen næringsutvalg ser på dette som ett særs viktig prosjekt og vil sterkt anbefale Lyngen kommunestyre om å innvilge omsøkte beløp fra disposisjonsfondet. Utvalget mener prosjektet må forankres på høyeste politiske nivå i kommunen.

Lyngen kommune må bli representert i styringsgruppa for prosjektet.

Det ble votert rådmannens innstilling til vedtak og næringsutvalgets forslag til vedtak.

#### **VEDTAK:**

Lyngen næringsutvalg tiltrer sitt eget forslag. Enst

#### **Vedtak:**

Lyngen næringsutvalg ser på dette som ett særs viktig prosjekt og vil sterkt anbefale Lyngen kommunestyre om å innvilge omsøkte beløp fra disposisjonsfondet. Utvalget mener prosjektet må forankres på høyeste politiske nivå i kommunen.

Lyngen kommune må bli representert i styringsgruppa for prosjektet.

## **Rådmannens innstilling**

Med referanse til Lyngen kommunes vedtekter for kommunalt næringsfond av 25.03.2015, samt til vurdering av søknaden, innvilges søknaden fra Nord Troms Regionråd med kr. 50.000,-. Tilskuddet forutsetter oppnådd totalfinansiering som vist i finansieringsplan.

Lyngen kommunes næringsutvalg registrerer et stort antall søknader fra regionrådet som fremmes overfor næringsfondet, gjerne basert på vedtak i regionrådet.

Næringsutvalget henstiller regionrådet til å sørge for prosjektfinansiering gjennom sine ordinære årlige tilskudd fra kommunene som er tilsluttet rådet.

Næringsfondene har begrensede midler til å dekke et stort omfang av søknader, og vil som et minimum der det kan være aktuelt å gi tilskudd, forlange at søknader presenteres i god tid før budsjettarbeidet påbegynnes for kommende budsjettår.

Søknader som fremmes fra regionrådet etter at budsjettene for kommende budsjettår er vedtatt, vil ikke kunne påregnes realitetsbehandlet.

## **Saksopplysninger**

Nord Troms Regionråd har arbeidet for å få gjort en utredning som beskriver og synliggjør behov og utfordringer vedrørende infrastrukturen i regionen. Utredningen er tiltenkt å omfatte flere områder, samt gi et bilde av dagens situasjon og fremtidige behov og trafikkmønster.

Fullstendig søknad er vedlagt sakspapirene.

## **Vurdering**

Tiltaket er viktig for å være i forkant av å få kartlagt behovene en har i Nord Troms for en positiv nærings og samfunnsutvikling.

## **Hovedkonklusjon**

Formelt oppfyller søknaden næringsfondsvedtektenes krav og kriterier for tildeling, samt prioriteringer fastsatt i Lyngen kommunes strategiske næringsplan.

Med referanse til vedtekter for kommunalt næringsfond av 25.03.2015 og Forskrift for distrikts- og regionalpolitiske virkemidler av 11.12.2013, Lyngen kommunes strategiske næringsplan, samt en helhetlig vurdering av søknaden, tilrår rådmannen at søknaden fra Nord Troms Regionråd innvilges med kr. 50.000,- fra Lyngen kommunes næringsfond, med de merknader som er gitt i innstillingen.

## Søknad

<b>Søknadsnr.</b>	2017-0046	<b>Søknadsår</b>	2017	<b>Arkivsak</b>
<b>Støtteordning</b>	Kommunalt næringsfond			
<b>Prosjektnavn</b>	Søknad om tilskudd til gjennomføring av regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms			

### Kort beskrivelse

Nord-Troms Regionråd har gjennom flere år arbeidet for å få gjort en utredning som beskriver og synliggjør behov og utfordringer vedrørende infrastrukturen i regionen. En slik utredning bør favne flere områder, og både gi et bilde av dagens situasjon og framtidige behov og trafikkmønster. Vi har behov for å se transportnettet i regionen i en sammenheng.

### Prosjektbeskrivelse

#### Prosjekt mål:

Utarbeide en plan som grunnlag for framtidig omforent arbeid for økt innsats i Nord-Troms knyttet til arbeidet med infrastruktur.

#### Delmål:

- Kartlegge dagens situasjon innenfor samferdsel og kommunikasjon
- Analysere dagens godstransport, herunder det store volumet fra sjømatnæringen spesielt, sett i forhold til kapasitetene i dagens infrastruktur
- Mulighetsstudier for en tettere integrert region
- Analysere muligheter innenfor samfunns- og næringsutvikling samt framtidige behov
- Overordnede beregninger av samfunnsøkonomisk kost/nytte
- Utarbeide en strategi
- Politisk forankring, lokalt, regionalt og nasjonalt

## Kontaktopplysninger

Funksjon	Navn	Adresse/poststed	Mobil
Søker / Prosjekteier	Nord-Troms Regionråd DA Org.nr:979470452	Hovedveien 2 9151 STORSLETT	975 67 366
Kontakt- person	Berit Fjellberg	Hovedveien 2 9151 STORSLETT	975 67 366
Prosjekt- leder	Berit Fjellberg	Hovedveien 2 9151 STORSLETT	975 67 366

### Mottatt offentlig støtte tidligere: Ja

Troms Fylkeskommune har gitt tilsagn om tilskudd, jfr. omsøkt beløp i henhold til finansieringsplanen.

## Spesifikasjon

### Bakgrunn

Nord-Troms Regionråd har gjennom flere år arbeidet for å få gjort en utredning som beskriver og synliggjør behov og utfordringer vedrørende infrastrukturen i regionen. En slik utredning bør favne flere områder, og både gi et bilde av dagens situasjon og framtidige behov og trafikkmønster. Vi har behov for å se transportnettet i regionen i en sammenheng.

Nord-Troms Regionråd fikk innvilget kr 300.000 til prosjektet Regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms, og søker nå alle Nord-Troms kommunene om et tilskudd på kr. 50.000 fra hver til gjennomføring av prosjektet.

### Prosjekt mål

Prosjekt mål:

Utarbeide en plan som grunnlag for framtidig omforent arbeid for økt innsats i Nord-Troms knyttet til arbeidet med infrastruktur.

Delmål:

- Kartlegge dagens situasjon innenfor samferdsel og kommunikasjon
- Analysere dagens godstransport, herunder det store volumet fra sjømatnæringen  
spesielt, sett i forhold til kapasitetene i dagens infrastruktur
- Mulighetsstudier for en tettere integrert region
- Analysere muligheter innenfor samfunns- og næringsutvikling samt framtidige behov
- Overordnede beregninger av samfunnsøkonomisk kost/nytte
- Utarbeide en strategi
- Politisk forankring, lokalt, regionalt og nasjonalt

### Forankring

Prosjektet er forankret i vedtak i Nord-Troms Regionråd DA, sak 48/17

### **Prosjektorganisering**

Nord-Troms Regionråd vil organisere og finansiere arbeidet med Regional strategi

for infrastruktur i Nord-Troms på følgende måte:

1. Følgende styringsgruppe oppnevnes:
  - a. Fra Regionrådet som leder av styringsgruppen: saksordfører Ørjan Albrigtsen med vara Dan-Håvard Johnsen
  - b. Fra NUNT: en representant med vara
  - c. Fra næringsliv Nord-Troms: 2 representanter
  - d. Fra Troms fylkeskommune – samferdselsetaten: 1 representant
  - e. Fra Statens vegvesen: 1 representant
2. Prosjektet skal søkes fullfinansiert på følgende måte:
  - a. Det søkes om kommunale bidrag på kr 50.000 pr eierkommune
  - b. Styret i regionrådet arbeider for medfinansiering fra næringsaktører i regionen med mål om full-finansiering i henhold til vedtatte prosjektplan.

### **Samarbeidspartnere**

Det skal gjennomføres lokale møter i alle kommunene, der det er sentralt å mobilisere politikere og næringsaktører til deltakelse.

### **Aktiviteter**

Søker har behov for å tegne Nord-Tromskartet med utgangspunkt i;

(Faser i arbeidet):

- Kartlegging - innsamling av informasjon (status og planer)
  - o Næringstransporter (20% tungtransport på flere strekninger)
  - o Arbeidspendling – også i et bo- og arbeidsmarkedsperspektiv
  - o Kollektivtransporter
  - o Skoletransporter
  - o Turisttrafikk, rasteplasser og skilting
- Tegne bildet
- Analyse - diskusjoner
- Forslag til strategier

Tidsplan: Prosjektperiode: 01.10.2017 - 30.06.2018

### **Målgrupper**

Primær målgruppe er befolkning, næringsliv og offentlig virksomhet i kystnære strøk i Nord-Troms, samt Troms fylke, men retter seg også mot nasjonale myndigheter, faginstanser og politisk miljø.

### **Resultat**

Regionen vil med dette prosjektet kunne få et bedre tilpasset transportopplegg for befolkningen og gods innenfor regionen, samt ut av og inn i regionen. Særlig næringstransport, arbeidspendling, kollektivtransport, skoletransport og turisttrafikk skal vektlegges.

### **Effekter**

Prosjektet skal bidra til mer inkluderende og vekstkraftige lokalsamfunn i regionen.

## **Tids- og kostnadsplan**

### **Tidsplan**

fase 0: utarbeidelse av søknad/forarbeid

fase 1: innsamling av tilgjengelig materiale - forankring - møter (okt-des)

fase 2: analyse og mulighetsstudier (des-feb)

fase 3: utarbeidelse av strategi - (mars-april)

fase 4: politisk forankring - lokalt, regionalt og nasjonalt (mai-juni/ekstra innsats)

**Kostnadsplan**

Tittel	2017	2018	2019	2020	2021	SUM
01. Prosjektledelse/koordinering	120 000	200 000				320 000
02. Kjøp av tjenester	250 000	500 000				750 000
03. Regnskap/revisjon		30 000				30 000
04. Reiseutgifter	20 000	80 000				100 000
<b>Sum kostnad</b>	<b>390 000</b>	<b>810 000</b>				<b>1 200 000</b>

**Finansieringsplan**

Tittel	2017	2018	2019	2020	2021	SUM
01. Lyngen kommune		50 000				50 000
02. Regionrådets egeninnsats	120 000	200 000				320 000
03. Tilskudd fra øvrige kommuner		250 000				250 000
04. Troms fulkeskommune	170 000	130 000				300 000
05. Ytterligere finansieringsbehov	100 000	180 000				280 000
<b>Sum finansiering</b>	<b>390 000</b>	<b>810 000</b>				<b>1 200 000</b>

**Geografi**

1938-Lyngen, 1939-Storfjord, 1940-Gaivuotna - Kåfjord, 1941-Skjervøy, 1942-Nordreisa, 1943-Kvænangen

**Vedleggsliste**

Dokumentnavn	Filstørrelse	Dato
Melding om vedtak i Nord-Troms Regionråd DA - strategi infrastruktur Nord-Troms 28.11.17.docx	73 833	15.12.2017

# Nord-Troms Regionråd DA



Til kommunene i Nord-Troms

## MELDING OM VEDTAK NORD-TROMS REGIONRÅD DA

EMNE:	Møte nr 9-2017
STED:	Lyngstunet, Lyngseidet
TIDSPUNKT:	27. og 28. november 2017

### Sak 48/17 Regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms - organisering og finansiering

Saksdokumenter:

- Sak 48/16 Strategisk utredning Nord-Troms - RUP-søknad (10.11.16)
- Tilsagn fra Troms fylkeskommune av 30.10.17

Saksbehandler: Berit Fjellberg

### Saksopplysninger:

Nord-Troms Regionråd har gjennom flere år arbeidet for å få gjort en utredning som beskriver og synliggjør behov og utfordringer vedrørende infrastrukturen i regionen. En slik utredning bør favne flere områder, og både gi et bilde av dagens situasjon og framtidige behov og trafikkmønster. Vi har behov for å se transportnettet i regionen i en sammenheng.

Søknad om RUP midler ble sendt første gang i november i 2016. Søknaden har deretter vært gjenstand for flere revisjoner før den ble behandlet av fylkesråden for næring 29.10.17. Nord-Troms Regionråd fikk innvilget kr 300.000 til prosjektet Regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms.

### Prosjekt mål:

Utarbeide en plan som grunnlag for framtidig omforent arbeid for økt innsats i Nord-Troms knyttet til arbeidet med infrastruktur.

### Delmål:

- Kartlegge dagens situasjon innenfor samferdsel og kommunikasjon
- Analysere dagens godstransport, herunder det store volumet fra sjømatnæringen spesielt, sett i forhold til kapasitetene i dagens infrastruktur
- Mulighetsstudier for en tettere integrert region

Adr.: Hovedveien 2, 9151 Storslett  
Tlf. 77 58 82 79, Org. nr. 979 470 452  
E-post: [regionrad@ntroms.no](mailto:regionrad@ntroms.no)  
[www.nordtromsportalen.no](http://www.nordtromsportalen.no)





- Analysere muligheter innenfor samfunns- og næringsutvikling samt framtidige behov
- Overordnede beregninger av samfunnsøkonomisk kost/nytte
- Utarbeide en strategi
- Politisk forankring, lokalt, regionalt og nasjonalt

#### Målgrupper:

Primær målgruppe er befolkning, næringsliv og offentlig virksomhet i kystnære strøk i Nord-Troms, samt Troms fylke, men retter seg også mot nasjonale myndigheter, faginstanser og politisk miljø.

#### Tidsplan:

Prosjektperiode: 01.10.2017 – 30.06.2018

#### Budsjett/finansieringsplan

Kostnader	2017	2018	Godkjente kostnader
Prosjektledelse/koordinering*	120 000	200 000	320 000
Kjøp av tjenester	250 000	500 000	700 000
Regnskap / revisjon		30 000	30 000
Reiseutgifter	20 000	80 000	100 000
<b>Sum</b>	<b>390 000</b>	<b>810 000</b>	<b>1 200 000</b>

Finansiering	2017	2018	Sum	%
Regionrådets egeninnsats	120 000	200 000	320 000	26,7
Tilskudd fra kommune	100 000	200 000	300 000	25
Troms fylkeskommune	170 000	410 000	300 000	25
Ytterligere finansieringsbehov/ nedskaleringsbehov			280 000	23,3
<b>Sum</b>	<b>390 000</b>	<b>810 000</b>	<b>1 200 000</b>	<b>100</b>

#### Vurdering:

Arbeidet med en felles strategi for infrastruktur i Nord-Troms kan være en god anledning til å løfte fram og forsterke det politiske fokuset i regionrådet. For å lykkes med et slikt arbeid er det avgjørende med god lokal forankring slik at alle kommuner får et eierforhold til arbeidet.

Det blir viktig å gjennomføre møter i alle kommunene for å få til en god involvering i arbeidet. På de lokale møtene er det sentralt å mobilisere politikere og næringsaktører til deltakelse.

Det er behov for ytterligere konkretisering av målsettinger for arbeidet, blant annet tydeligere fokus på tilrettelegging for næringsutvikling gjennom satsing på infrastruktur.

Når det gjelder organiseringen av prosjektet bør styringsgruppen settes sammen med bred representasjon fra aktører i regionen. Man bør også vurdere representasjon fra fylkeskommunen og vegvesenet. Arbeidet bør ledes av saksordfører eller rådsordfører for å sikre godt eierskap til prosjektet.

Når det gjelder finansiering er det avklart at fylkeskommunen bidrar med kr 300.000. I tidligere regionrådsmøter er det gitt signaler om at kommunene bidrar med kr 50.000 fra næringsfond/utviklingsfond. Prosjektledelse og eget arbeid i regionrådet er beregnet til kr 320.000. For å komme i mål med finansieringsplanen har vi en underdekning på kr 280.000 under forutsetning av kommunale bidrag. Rådsordfører har startet en dialog mot næringsaktører med mål om en samfinansiering. Prosjektet kan ikke starte opp før arbeidet er fullfinansiert.

#### Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd vil organisere og finansiere arbeidet med Regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms på følgende måte:

1. Følgende styringsgruppe oppnevnes:
  - a. Fra Regionrådet som leder av styringsgruppen: saksordfører Ørjan Albrigtsen med vara Dan-Håvard Johnsen
  - b. Fra NUNT: en representant med vara
  - c. Fra næringsliv Nord-Troms: 2 representanter
  - d. Fra Troms fylkeskommune – samferdselsetaten: 1 representant
  - e. Fra Statens vegvesen: 1 representant
2. Prosjektet skal søkes fullfinansiert på følgende måte:
  - a. Det søkes om kommunale bidrag på kr 50.000 pr eierkommune
  - b. Styret i regionrådet arbeider for medfinansiering fra næringsaktører i regionen med mål om full-finansiering i henhold til vedtatte prosjektplan.

Vedtak: forslag til vedtak ble enstemmig bifalt.

*Rett protokollutskrift bevitnes*  
*28.11.17*  
*Berit Fjellberg*  
*Referent*

**From:** RF13.50 [mailto:ikkesvar@regionalforvaltning.no]  
**Sent:** Friday, December 15, 2017 3:23 PM  
**To:** Post Lyngen <Post@lyngen.kommune.no>  
**Subject:** RF13.50 - Automatisk epost til arkiv 2017-0046

Overføring av mottatt søknad på RF13.50 til arkiv.

Gjelder støtteordning Kommunalt næringsfond.

Referansenummer: 2017-0046  
Søknadsnummer: 2017-0046  
Tilsagnsnummer: (ikke spesifisert)  
Prosjektnavn: Søknad om tilskudd til gjennomføring av regional strategi for infrastruktur i Nord-Troms  
Innsendt: 15.12.2017

Prosjekteier: Nord-Troms Regionråd DA  
Kontaktperson: Berit Fjellberg

Bruker(brukernavn): Berit Fjellberg (Nord-Troms Regionråd)  
E-post(bruker): [berit.fjellberg@halti.no](mailto:berit.fjellberg@halti.no)

Mvh,  
Lyngen kommune

Følgende filer vedlagt:  
Melding om vedtak i Nord-Troms Regionråd DA - strategi infrastruktur Nord-Troms  
28.11.17.docx



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
31/18	Lyngen formannskap	23.03.2018

### Regional strategisk næringsplan for Tromsø-regionen

#### Henvisning til lovverk:

Vedlegg

- 1 Vedlegg liste for utsendelse
- 2 Høringsversjon strategisk regional næringsplan

#### Rådmannens innstilling

1. Balsfjord/Karlsøy/Lyngen/Storfjord/Tromsø kommune legger «Regional strategisk næringsplan for Tromsøregionen 2018 – 2022» ut til offentlig ettersyn frem til 21. mai 2018.
2. Det gjennomføres en koordinert utsending for alle kommunene jamfør liste i vedlegg 1. Balsfjord/Karlsøy/Lyngen/Storfjord/Tromsø kommune distribuerer også planen i henhold til liste i vedlegg 2.

#### **Hva saken gjelder**

Balsfjord, Karlsøy, Lyngen, Storfjord og Tromsø kommuner samarbeider om ny Regional strategisk næringsplan for Tromsøregionen.

Den regionale strategiske næringsplanen skal holdes på et overordnet regionalt nivå, og bygger på deltagerkommunenes egne samfunnsplaner og kommunale næringsplaner. Den enkelt kommune følger selv opp relevante tiltak i egne handlings- og økonomiplaner.

Planen er en temaplan, og følgelig ikke underlagt plan- og bygningslovens prosessregler. Det er uansett viktig å sikre god forankring og eierskap både i politisk og administrativ ledelse, næringsliv og samfunnet for øvrig. Planen legges derfor ut for offentlig ettersyn frem til 21. mai 2018.

Det gjennomføres en koordinert utsending og merknadsbehandling for alle kommuner. Endelig forslag til Regional strategisk næringsplan legges frem for politisk behandling sensommeren 2018.



## Saksutredning

Regional strategisk næringsplan er en felles, overordnet strategisk plan for kommunene Balsfjord, Karlsøy, Lyngen, Storfjord og Tromsø. Planen skal bidra til en felles virkelighetsforståelse og identifisere felles satsingsområder som er viktig for næringsutvikling i hele regionen.

Planen er en temaplan som strekker seg over en periode på fire år fra 2018 til 2022. Fag- og temaplaner er ikke underlagt plan- og bygningslovens prosessregler.

Planen gjøres tilgjengelig for offentlig ettersyn frem til 21. mai 2018. Det er utarbeidet en felles liste for koordinert utsending til offentlige myndigheter og aktører som er representert i to eller flere kommuner (se vedlegg 1). Samtidig er den enkelte kommune samtidig som den enkelte kommune er ansvarlig for å gjøre planen tilgjengelig lokalt (se vedlegg 2).

Det er utarbeidet likelydende saksfremlegg for alle kommuner, med mål om følgende behandling:

- Balsfjord kommune: Formannskapet 15. mars 2018
- Karlsøy kommune: Formannskapet 21. mars 2018
- Lyngen kommune: Formannskapet 23. mars 2018
- Storfjord kommune: Formannskapet 4. april 2018
- Tromsø kommune: Formannskapet 20. mars 2018

Arbeidet med planen er tatt inn som et av tiltakene i fase 2 av Byregionprogrammet. Dette er et utviklingsprogram for byregioner som skal øke kunnskapen om samspillet mellom by og omland for å styrke den regionale vekstkraften i disse områdene. Byregionprogrammets andre fase strekker seg til våren 2018, og består av 37 byregioner og 213 kommuner.

Planen bygger på kunnskapsgrunnlaget og anbefalingene i NIBR-rapporten «Samspill og regional vekstkraft i Tromsøregionen», kommuneplaner og næringsplaner i de respektive kommunene, samt regionale, nasjonale og internasjonale dokumenter som for eksempel Regjeringens Nordområdestrategi (2017) og Regjeringens havstrategi (2017), Meld. St. 22 (2015 – 2016) «Nye folkevalgte regioner – rolle, struktur og oppgaver», Meld. St. 18 /2016 – 2017) «Berekraftige byar og sterke distrikt» og OECD-rapporten «OECD Territorial Reviews: Northern Sparsely Populated Areas» (2017).

Arbeidet med planen er ledet av Tromsø kommune i en arbeidsgruppe bestående av næringssejere/-rådgivere/-konsulenter fra alle kommunene. Arbeidsgruppen har rapportert til styringsgruppen for Byregionprogrammet, som også har fungert som styringsgruppe for den regionale næringsplanen. Alle kommunene er representert i styringsgruppen med politisk eller administrativ ledelse. I tillegg sitter Næringsforeningen i Tromsøregionen, Universitetet i Tromsø – Norges arktiske universitet og Haplast i styringsgruppen.

Gitt formålet med Regional strategisk næringsplan har vi valgt å fokusere på attraktivitet knyttet til etablering av nye og utvikling av eksisterende bedrifter. Under dette punktet følger også satsingene innovasjon og bærekraftig verdiskaping, infrastruktur og transport og areal. Bo- og besøksattraktivitet dekkes av andre temaplaner og strategier som for eksempel kulturplaner, folkehelseplaner og reiselivsstrategier.

Regional strategisk næringsplan legger til grunn at innbyggermedvirkning skal brukes aktivt som metode. I korte trekk betyr dette at vi søker å styrke evnen til å håndtere de store samfunnsutfordringene på en god måte som skaffer bedre tjenester for innbyggerne, er kostnadseffektive for kommunen, bidrar til nye næringsvirksomheter og arbeidsplasser, samtidig som de reduserer klimagassutslipp og bidrar til en mer bærekraftig samfunnsutvikling.

Regional strategisk næringsplan for Tromsøregionen kan ikke gjennomføres av kommunene alene. Den må eies og gjennomføres i tett samarbeid med regionens næringsliv, innbyggere og andre aktører. De strategiske retningene og tiltakene i denne planen skal derfor operasjonaliseres i møtet mellom kommunen og innbyggerne.

Visjonen og de overordnede målsetningene er utarbeidet med utgangspunkt i gjeldende nærings- og samfunnsplaner i deltagerkommunene.

**Visjon:** Tromsøregionen skal være den beste verdiskapingsregionen i Arktis med Tromsø som Arktisk hovedstad.

**Overordnet mål:** Tromsøregionen skal være det foretrukne stedet for bærekraftig næringsaktivitet i Arktis. Regionen skal være attraktiv for næringsliv, boende og besøkene. Næringslivet skal bidra til en bærekraftig utvikling og tuftes på miljømessig, kulturell, sosial og økonomisk verdiskaping. Vi skal styrke regionens fortrinn definert som attraktivitet, reiseliv, sjømat, kompetanse og arealer.

**Delmål:**

- Økt samhandling mellom kommunene i Tromsøregionen.
- Tromsøregionen skal være ledende på innovasjoner knyttet til bærekraftig verdiskaping i Arktis.
- Tromsøregionen skal ha en samordnet infrastruktur som fremmer utviklingen av et konkurransedyktig næringsliv og en funksjonell bo- og arbeidsmarkedsregion.
- Tromsøregionen skal samarbeide om næringsarealer i sjø og på land som imøtekommer næringslivets og samfunnets behov.

Omfanget av tiltakene knyttet til de strategiske satsingene varierer i omfang, kostnad og tidshorisont. Noen tiltak har lave kostnader og kan iverksettes mer eller mindre umiddelbart, mens andre krever et langsiktigstrategisk arbeid på ulike forvaltningsnivå.

For å videreføre arbeidet med planen, er det identifisert fire prioriterte tiltak som det foreslås å igangsette umiddelbart etter endelig vedtatt plan. De fire prioriterte tiltakene er:

1. Opprette et regionalt næringsforum for næringsssjefer/-rådgivere/-konsulenter i de ulike kommunene. Forumet har mandat til å fungere som arbeidsgruppe for Regional strategisk næringsplan, og rapporterer årlig til ordførere og rådmenn i deltagerkommunene. Forumet skal spesielt fokusere på reiselivsnæringen – da dette er en vekstnæring som vil ha stor nytte av et sterkere samarbeid på tvers av kommunegrensene. I tillegg vil erfaringer fra dette arbeidet ha overføringsverdi til andre næringer og arbeidsområder. Forumet vil i samarbeid med inviterte næringsaktører i regionen gjøre en årlig evaluering av Regional strategisk næringsplan. Planen rulleres hvert fjerde år. Forumet kan også arbeide frem nye prosjekter som støtter opp om retningen i Regional strategisk næringsplan.
2. Utarbeide en nasjonal pilot på finansiering av fellesgodetiltak i reiselivsnæringen i samarbeid med Visit Lyngenfjord og Visit Tromsøregionen.
3. Felles profilering av Tromsøregionen, hvor første grep vil være en felles oversikt over industriarealer i Tromsøregionen og markedsføre disse på nettsiden «Arctic Industrial Parks».
4. Arbeide mot virkemiddelapparatet for nasjonale tilskudds- og finansieringsordninger som muliggjør bygging av nok og riktige boliger for å sikre verdiskapingspotensialet i hele Tromsøregionen.

For nærmere beskrivelse av planen og tiltak vises det til vedlagt plan.





Vedlegg 1 – Koordinert utsending til:

- Alle kommuner i Troms
- Arctic Economic Council
- Bredbåndsfylket AS
- Fagforbundet i Troms
- Fiskarlaget Nord
- Fylkesmannen i Troms
- Innovasjon Norge Arktis
- Ishavskysten friluftsråd
- Kystverket i Troms og Finnmark
- LO Troms
- Maritimt Forum Nord
- Maskinentreprenørenes Forbund Region Nord
- Midt-Troms Regionråd
- NHO Arktis
- Nordnorsk Reiseliv AS avd Troms
- Nord-Troms Regionråd
- Norges Kystfiskarlag
- Norges Råfisklag
- Norges Sjømatråd AS
- Næringsforeningen i Tromsøregionen
- Sjømat Norge
- Statens vegvesen, Region Nord
- Sør-Troms Regionråd
- Troms Bonde og Småbrukarlag
- Troms Bondelag
- Troms fylkeskommune
- Troms fylkestrafikk
- Tromsø-området Regionråd
- Ungdommens Fylkesråd Troms
- Universitetet i Tromsø – Norges arktiske universitet
- Visit Lyngenfjorden AS
- Visit Tromsø-regionen AS

Balsfjord, Karlsøy, Lyngen, Storfjord og Tromsø kommuner

# Regional strategisk næringsplan for Tromsøregionen

Høringsversjon – Plan for perioden 2018-2022

Sist revidert  
28.02.2018

<b>OM PLANEN .....</b>	<b>2</b>
<b>INNLEDNING .....</b>	<b>3</b>
EN ATTRAKTIV ARKTISK HOVEDSTADSREGION .....	3
ARKTIS BLIR VIKTIGERE .....	4
<b>ATTRAKTIVITET SOM DRIVER FOR VEKST .....</b>	<b>5</b>
<b>BÆREKRAFTIG VERDISKAPING.....</b>	<b>6</b>
<b>INNBYGGERINVOLVERING SOM VERKTØY I SAMFUNNSUTVIKLINGEN .....</b>	<b>7</b>
<b>VISJON OG MÅLSETNING .....</b>	<b>8</b>
VISJON .....	8
OVERORDNET MÅL.....	8
<b>STRATEGISK SATSING .....</b>	<b>9</b>
ATTRAKTIVITET FOR UTVIKLING OG ETABLERING .....	10
INNOVASJON OG BÆREKRAFTIG VERDISKAPING.....	11
INFRASTRUKTUR OG TRANSPORT .....	12
AREAL .....	13
<b>TILTAK SOM IVERKSETTES UMIDDELBART .....</b>	<b>14</b>
<b>RELEVANTE DOKUMENTER.....</b>	<b>15</b>
KOMMUNALE PLANER.....	15
REGIONALE, NASJONALE OG INTERNASJONALE DOKUMENTER.....	15
RAPPORTER .....	15

## Om planen

---

Regional strategisk næringsplan er en felles, overordnet strategisk plan for kommunene Balsfjord, Karlsøy, Lyngen, Storfjord og Tromsø. Planen skal bidra til en felles virkelighetsforståelse og identifisere felles satsningsområder som er viktig for næringsutviklingen i hele regionen.

Planen er en temaplan som strekker seg over 4 år i perioden 2018 til 2022. Fag- og temaplaner er ikke underlagt plan- og bygningslovens prosessregler.

Den enkelte kommune følger selv opp relevante tiltak i egne handlingsplaner og økonomiplaner.

Deltagerkommunene utgjør en funksjonell region, blant annet dokumentert i NIBR-rapport 2015:4 «Samspill og regional vekstkraft i Tromsøregionen».

Arbeidet med planen er tatt inn som et av tiltakene i fase 2 i Byregionprogrammet. Dette er et utviklingsprogram for byregioner som skal øke kunnskapen om samspillet mellom by og omland for å styrke den regionale vekstkraften i disse områdene. Byregionprogrammets andre fase strekker seg til våren 2018, og består av 37 byregioner og 213 kommuner.

Planen bygger på kunnskapsgrunnlaget og anbefalingene i «Samspill og regional vekstkraft i Tromsøregionen», kommuneplaner og næringsplaner i de respektive kommunene samt regionale, nasjonale og internasjonale dokumenter som for eksempel Regjeringens Nordområdestrategi (2017) og Regjeringens havstrategi (2017), Meld. St. 22 (2015-2016) «Nye folkevalgte regioner – rolle, struktur og oppgaver», Meld. St. 18 (2016-2017) «Berekraftige byar og sterke distrikt» og OECD-rapporten «OECD Territorial Reviews: Northern Sparsely Populated Areas» (2017).

Arbeidet med planen er ledet av Tromsø kommune i en arbeidsgruppe bestående av næringssefer/-rådgivere/-konsulenter fra alle kommunene. Arbeidsgruppen har rapportert til Styringsgruppen for Byregionprogrammet. Alle kommunene er representert i styringsgruppen med politisk eller administrativ ledelse. I tillegg sitter Næringsforeningen i Tromsøregionen, Universitetet i Tromsø og Haplast i Styringsgruppen..

## Innledning

---

Tromsøregionen ligger i en del av Arktis som er rik på naturressurser. Disse ressursene er grunnlaget for globalt viktige økonomiske verdikjeder. Langs disse verdikjedene utvikles bosettinger og samfunn. Ressursene utnyttes under krevende forhold og forutsetter kunnskaper om teknologi og erfaring med å leve og virke så langt mot nord. Gode samfunn her forutsetter derfor et tett samspill mellom naturressurser, teknologisk kunnskap og attraktive byer og lokalsamfunn. For å skape økonomisk vekst og utvikling må naturressursrikdommen omsettes i internasjonale markeder. En bred internasjonal orientering og et sterkt markedsfokus er derfor nødvendig. Markedene nås gjennom god infrastruktur, med trygg, stabil og effektiv transport av varer, tjenester og informasjon,

Det er menneskene som bor her som er nøkkelen til miljømessig, sosial, og økonomisk bærekraftig bruk av ressursene rundt oss. Derfor må innbyggerne i regionen ha en sentral rolle i utviklingen og forvaltningen av området. Dersom Norge skal nå nasjonale målsetninger om å være ledende på kunnskap om Arktis, er det viktig å styrke kompetansen, miljøene og samfunnene i regionen.

Tromsøregionen, som består av kommunene Balsfjord, Karlsøy, Lyngen, Storfjord og Tromsø, har lang historie med å utvikle robuste bosettinger i Arktis. Vi er bygd livskraftige lokalsamfunn, som gjennom gode institusjoner kombinerer bærekraftig ressursutnyttelse og høyt velstandsnivå.

Tromsø kommune er den største av de fem kommunene som er involvert i planen. Tromsø er landsdelens klart største by miljø med et urbant miljø, mens de øvrige kommunene består av mindre tettsteder og spredt bosetting basert på lokale fortrinn. Regionen er tett koblet til havet og har en unik natur. Nærheten til de spektakulære og internasjonalt kjente Lyngsalpene, uberørte fjell og vidder, tilrettelagte turområder og et yrende hav- og fugleliv, gjør Tromsøregionen til en spennende region både for lokalbefolkningen og besøkende.

Over tid har Tromsøregionen utviklet en fungerende arbeidsdeling med kunnskaps- og tjenestetilbud på høyt internasjonalt nivå i Tromsø by. Omkringliggende kommuner har utviklet et nærings- og samfunnsnivå basert på lokale fortrinn som betjener både regionen og internasjonale markeder. Samlet tilbyr regionen et rikt tilbud på arbeidsplasser og bosteder som kan styrke Tromsø som Arktisk hovedstad.

Et godt regionalt samspill utvikles i fellesskap. Et viktig premiss for Byregionprogrammet og den regionale strategiske næringsplanen er at et godt utviklet samspill mellom by og omland styrker potensialet for vekst og økonomisk utvikling i hele regionen. Det er dermed en gjensidig avhengighet for å maksimere verdiskapingspotensialet i regionen. Det er viktig med gode samarbeidsformer og omforente strategiske satsinger. Kommuner og næringsliv vil da, i fellesskap og hver for seg, utnytte regionens fortrinn med blant annet nærhet til havet og naturen, infrastruktur, kompetanse og næringsnettverk på best mulig måte.

Formålet med en felles *Regional strategisk næringsplan* er å styrke regionen i en nasjonal og internasjonal konkurransesituasjon gjennom en strategisk satsing på tiltak som går på tvers av kommunegrensene. Tromsøregionen skal også i fremtiden hevde seg i toppen innen forskning, utdanning, næringsliv og kultur, og kunne tilby et bredt spekter av offentlige tjenester.

Nasjonale rammebetingelser og fylkeskommunale føringer påvirke utviklingen i Tromsøregionen. Næringsarbeidet må ta hensyn til disse føringene, og vil samtidig bidra til rammer som fremmer regionens verdiskapende rolle.

### En attraktiv arktisk hovedstadsregion

Tromsøregionen er en attraktiv region som kombinerer en bærekraftig tradisjon med ny og moderne kunnskap, forskning og produksjon. Regionen har livskraftige lokalsamfunn, og er landsdelens største konsentrerte næringsmiljø med en allsidig og utfyllende næringsstruktur på tvers av kommunene.

Karlsøy kommune er en stor fiskeri- og oppdrettskommune med lang kystlinje. Storfjord og Balsfjord ligger sentralt plassert i forhold til regionens ferdselsårer langs E6 og E8. Kommunene har store nærings- og industriarealer tilgjengelig både i sjø og på land, og med god nærhet til flyplasser og jernbane. Balsfjord kommune har svært god kapasitet i kraftnettet. Sammen med Lyngen har Balsfjord sterke industrimiljøer, og nyter godt av at yrkesfagutdanningen i Nordkjosbotn er tilpasset næringslivets behov.

Karlsøy, Lyngen og Storfjord kommuner er en del av virkemiddelsonen Nord-Troms og Finnmark. De er derfor unntatt arbeidsgiveravgift, har nedskrivning av studielån for innbyggere, har fritak for el-avgift på forbruk og reduksjon i personbeskatningen.

Tromsø kommune opplever sterkt befolkningsvekst og er et viktig nærings-, kunnskaps-, administrasjons- og logistikk-senter i landsdelen. Byen utøver sentrale roller og funksjoner lokalt, regionalt, nasjonalt og internasjonalt.

En viktig del av næringslivet i Tromsøregionen er knyttet til de ressursbaserte næringene. I tillegg til fiskeri og oppdrett, jobber kommunene i Tromsøregionen godt med jordbruk og lokal matproduksjon – tuftet på rene sjøområder og de beste beiteområdene i landet.

Et likhetstrekk for alle kommunene i Tromsøregionen er den korte avstanden fra der innbyggerne bor til naturen. Naturen er en av forklaringene på den sterke veksten Tromsøregionen har opplevd i reiselivsnæringen de siste årene. Reiseliv har vokst til å bli en viktig næring i alle kommunene i Tromsøregionen. Vi ser at de erfaringer vi gjør fra arbeidet med reiseliv har overføringsverdi til andre næringer med tanke på økt verdiskaping.

Vi ser også en stor grad av mobilitet mellom kommunene der innbyggere i ulike livsfaser velger mellom å bo urbant eller spredt og flytter mellom ulike bosteder, men med nærhet til urbane kvaliteter.

For å videreføre denne muligheten i fremtiden, er det viktig å arbeide for en helhetlig samfunnsutvikling i regionen. I dag ser vi at boligmangel i distriktene er et reelt hinder for verdiskaping – regionalt, så vel som nasjonalt. Det tilbudet kommunene kan gi vil variere med geografisk bosted, men gjennom god planlegging og nye måter for innbyggerinvolvering vil hele Tromsøregionen være en attraktiv bo- og arbeidsmarkedsregion også i fremtiden.

## Arktis blir viktigere

Den globale og strategiske betydning av Arktis har økt de senere årene. Det er særlig klimaendringene og presset på å utvinne viktige ressurser som befinner seg i regionen, som har skapt stor oppmerksomhet rundt det som skjer i nord.

I juni 2016 ratifiserte Norge den internasjonale klimaavtalen fra Paris i november 2015. Det overordnede målet er å begrense den globale oppvarming til «godt under 2 grader». Avtalen har også et mål om netto-null utslipp (det vil si balanse mellom menneskeskapte utslipp og opptak av klimagasser) i andre halvdel av århundret. Alle land er forpliktet til å sette nasjonale utslippsmål.

Flere regjeringer har fastslått at Nordområdene er Norges viktigste utenrikspolitiske interesseområde og fremhevet viktigheten av internasjonalt samarbeid, næringsliv, kunnskap, infrastruktur og miljøvern, sikkerhet og beredskap som viktige satsingsområder for at Nord-Norge også i fremtiden skal være blant Norges mest skapende og bærekraftige regioner. Nord-Norge skal være ledende på kunnskap om, for og i nord.

En rekke av næringene i Tromsøregionen vil ha åpenbare konkurransefortrinn av den økte interessen for Arktis og det globale fokuset på bærekraft. Vekstnæringer som reiseliv, nye marine og maritime næringer, kulturproduksjon, alternativ energiproduksjon og synergier fra kompetansemiljøene er viktige næringer for fremtiden. Fremtidens Tromsøregion vokser frem i spenningsfeltet mellom nye og tradisjonelle næringer bygget på innbyggernes kompetanse og identitet.

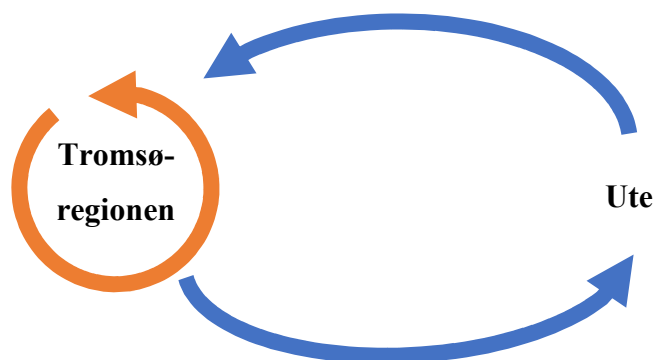
## Attraktivitet som driver for vekst

Selv om interessen for Arktis øker, er det viktig å huske at vekst og verdiskaping påvirkes av hvor attraktiv et sted er å bo, besøke, arbeide eller etablere og videreutvikle bedrifter. Tromsøregionen er i nasjonal og internasjonal konkurranse med andre regioner om å tiltrekke seg arbeidsplasser, kvalifisert arbeidskraft, nye innbyggere og kapital. Et godt bomiljø og et variert boligtilbud, attraktive arbeidsplasser, rikt kulturliv, nærhet til natur, god infrastruktur, herunder gå, sykkel og kollektiv, vei- og sjøforbindelser og flyrutetilbud, levende møteplasser og by- og tettstedsentrum med mer, er konkurransefortrinn innenfor attraktivitet.

En godt utbygd infrastruktur internt i regionen bidrar til at folk kan finne alternative måter å leve sine liv på. Gode forbindelser inn og ut av regionen, nasjonalt så vel som internasjonalt, bidrar til utveksling av kunnskap og kultur og skaper mangfold og kreativitet.

Attraktivitet er en nødvendig forutsetning for Tromsøregionen.

En forenklet fremstilling av disse effektene vises i figuren under. Grepene som gjøres i Tromsøregionen påvirker vår attraktivitet ute i markedene – enten i form av etterspørsel av varer og tjenester og kompetanse fra vår region, eller gjennom prisen som tilbys for den aktuelle varen. Videre påvirker det også hvor attraktiv vi er i konkurranse om kvalifisert arbeidskraft, reisende, investorer med flere. Disse impulsene påvirker igjen Tromsøregionen, hvilke nye grep og tiltak vi iverksetter, og følgelig attraktiviteten ute i de forskjellige markedene som aktører i Tromsøregionen konkurrerer i.



## Bærekraftig verdiskaping

---

Figuren viser også viktigheten av å fokusere på bærekraftig verdiskaping. Bærekraftig verdiskaping brukes i denne sammenheng om verdiskaping som er miljømessig, kulturell, sosial og økonomisk bærekraftig. I forskningslitteraturen og flere stortingsmeldinger er dette også omtalt som bred verdiskaping.<sup>1</sup>

Bærekraftig verdiskaping er en operasjonalisering av bærekraftig utvikling på lokalt nivå, og inneholder også dimensjonen kulturell verdiskaping. Tilnærmingen er et verktøy for å arbeide strategisk med å se de ulike formene for verdiskaping i sammenheng, og styrke den lokale bærekraften. En viktig premisse for den bærekraftige verdiskapingen er at én form for verdiskaping ikke skal gå på bekostning av en annen, eller bidra til å svekke den totale verdiskapingen.

- **Miljømessig verdiskaping:** innebærer å styrke kvaliteten og verdiene knyttet til kulturminner, kulturlandskap og natur. Miljømessig verdiskaping oppstår av at disse verdiene skjøttes, holdes i hevd og tas vare på slik at kulturarven og naturmangfoldet sikres. Dette gjøres ved å god helhetlig planlegging og forvaltning av det fysiske miljø, istandsetting, tilrettelegging, skjøtsel, gjenbruk og god ressursforvaltning.
- **Kulturell verdiskaping:** innebærer økt kunnskap og bevissthet om lokal kultur- og naturarv, særpreg, tradisjoner, historiefortelling og symboler som gir grunnlag for formidling og utvikling av identitet og stolthet.
- **Sosial verdiskaping:** innebærer utvikling av felles forståelse, engasjement, tillit og tilhørighet som oppstår gjennom samarbeid, samhandling, dugnad, frivillig arbeid, fellesskap og nettverk.
- **Økonomisk verdiskaping:** innebærer økt lønnsomhet gjennom produksjon og salg av varer og tjenester og økt sysselsetting for lokalsamfunnet, for eksempel som følge av innovasjon, merkevare- og omdømmebygging.

---

<sup>1</sup> Blant annet «Den brede verdiskapingen» Telemarkforskning, TF-notat 20/2009; «Verdiskaping basert på natur- og kulturressurser», Distriktsenteret 2017.



## Innbyggerinvolvering som verktøy i samfunnsutviklingen

---

For å nå visjonen om å være den beste verdiskapingsregionen i Arktis er vi avhengig av at Tromsøregionen også i fremtiden er et attraktivt sted å etablere bedrift, bosette seg og besøke. Kommunene må ta en aktiv samfunnsutviklerrolle, og bidra aktivt for å ta Tromsøregionen videre.

Den pågående digitaliseringen ved bruk av IKT og digitale tjenester har ført til en sterk produktivitetsvekst. Utvikling og bruk av digitale tjenester i offentlig og privat sektor vil kunne gi bedre tjenester og mer hensiktsmessig bruk av personalressursene i de enkelte kommuner, og samtidig bidra til økt verdiskaping i næringslivet.

Kommunenes rolle som samfunnsutvikler er i endring. Det pågår et skifte fra «servicesamfunnet» til «fellesskapssamfunnet». Det vil si et skifte der innbyggerne går fra å være kunder av det offentlige, til ressurser som bidrar fellesskapet. Dette stiller nye krav til hvordan kommunen møter innbyggerne og hvordan innbyggeren møter kommunen. Hvordan vi lykkes med å utvikle nye samhandlingsformer med frivillige organisasjoner og andre aktører vil ha stor betydning for hvordan tjenestetilbudet i kommunene utformes og løses i årene som kommer.

Denne utviklingen må også sees i sammenheng med «Smart City»-arbeidet som foregår i en rekke byer og tettsteder over hele verden. Det vil si prosjekter der man bruker moderne *teknologi* for å forenkle og forbedre, i *samarbeid* mellom kommuner, næringsliv, organisasjoner og akademia og bruker *innbyggerinvolvering* som verktøy for å ivareta innbyggernes og brukernes behov, og involverer disse i utviklingen av løsninger.

Det disse utviklingstrekkene har til felles er at de søker å styrke evnen til å håndtere de store samfunnsutfordringene på en måte som skaffer bedre tjenester for innbyggerne, er kostnadseffektive for kommunene, bidrar til nye næringsvirksomheter og arbeidsplasser, samtidig som de reduserer klimagassutslipp og bidrar til en mer bærekraftig samfunnsutvikling.

I sum betyr dette at Regional strategisk næringsplan for Tromsøregionen ikke kan gjennomføres av kommunene alene, men i tett samarbeid med regionens næringsliv og andre aktører. De strategiske retningene og tiltakene i denne planen skal derfor operasjonaliseres i møtet mellom kommunen og innbyggerne.

## Visjon og målsetning

---

Visjonen og de overordnede målsetningene er utarbeidet med utgangspunkt i gjeldende strategiske nærings- og samfunnsutviklingsplaner i de involverte kommunene.<sup>2</sup>

### Visjon

Tromsøregionen skal være den beste verdiskapingsregionen i Arktis med Tromsø som Arktisk hovedstad.

### Overordnet mål

Tromsøregionen skal være det foretrukne stedet for bærekraftig næringsaktivitet i Arktis. Regionen skal være attraktiv for næringsliv, boende og besøkende. Næringslivet skal bidra til en bærekraftig utvikling og tuftes på miljømessig, kulturell, sosial og økonomisk verdiskaping. Vi skal styrke regionens fortrinn definert som attraktivitet, reiseliv, sjømat, kompetanse og arealer.

### Delmål:

- Økt samhandlingen mellom kommunene i Tromsøregionen for økt verdiskaping bygd på den enkelte kommunes styrker.
- Tromsøregionen skal være ledende på innovasjoner knyttet til bærekraftig verdiskaping i Arktis.
- Tromsøregionen skal ha en samordnet infrastruktur som fremmer utviklingen av et konkurransedyktig næringsliv og en funksjonell bo- og arbeidsmarkedsregion.
- Tromsøregionen skal samarbeide om næringsarealer i sjø og på land som imøtekommer næringslivets og samfunnets behov.

---

<sup>2</sup> «Strategisk næringsplan for Tromsøregionen 2008-2018»  
«Strategisk næringsplan 2016-2025», Balsfjord kommune  
«Strategisk næringsplan for Karlsøy kommune 2018-2030» (høringsutkast), Karlsøy kommune  
«Kommuneplanens samfunnsdel 2017-2029», Lyngen kommune  
«Nærings- og utviklingsplan 2015 – 2018», Storfjord kommune  
«Strategisk næringsplan 2014 – 2020» og «Strategisk næringsplan – Gjennomføringsstrategi 2017-2020», Tromsø kommune

## Strategisk satsing

Den strategiske satsingen i denne planen kan summeres opp i begrepet «attraktiv region». Satsingen bygger på det analyse- og involveringsarbeidet som er gjort i løpet av de siste årene i forbindelse med arbeidet med de respektive kommuners næringsplaner, men også fylkeskommunale rapporter som «Regional utvikling i Troms» (2015), Byregionprosjektet sin rapport «Samspill og regional vekstkraft i Tromsøregionen» (NIBR-rapport 2014:4) og en rekke nasjonale dokumenter som Regjeringens havstrategi og Nordområdestrategi.

Som beskrevet over er en attraktiv region en region hvor det er attraktivt å etablere nye og utvikle eksisterende bedrifter, bosette seg og besøke. Disse tre parameterne er både avhengig av hverandre og påvirker hverandre. Regionen er avhengig av bedrifter og arbeidsplasser for at det skal være et livsgrunnlag for å bosette seg her. De som etablerer bedrifter er avhengig av at det er kompetent arbeidskraft tilgjengelig eller muligheter til å tiltrekke seg kompetent arbeidskraft utenfra. De som kommer på besøk ønsker å ta del av den lokale kulturen for å forstå hvordan det er å bo i Tromsøregionen. Dette krever igjen at det bor folk her, samtidig som antallet besøkende også gir store muligheter for reiselivsnæringen.



Gitt formålet med Regional strategisk næringsplan har vi valgt å fokusere på attraktivitet knyttet til etablering av nye og utvikling av eksisterende bedrifter. Under dette punktet følger også satsingene innovasjon og bærekraftig verdiskaping, infrastruktur og transport og areal. Bo- og besøksattraktivitet dekkes også av andre temaplaner og strategier som for eksempel kulturplaner, folkehelseplaner og reiselivsstrategier.

## Attraktivitet for utvikling og etablering

Vekst påvirkes av hvor attraktivt det er å bo, besøke, arbeide og etablere eller investere i bedrifter i regionen. Tromsøregionen er i konkurranse med andre regioner, både når det gjelder å tiltrekke seg arbeidsplasser, kvalifisert arbeidskraft og nye innbyggere. Vi står sammen i å bygge opp hver enkelt kommunes særskilte fortrinn og samtidig bygge opp regionens felles fortrinn. Slik er vi i stand til å realisere en større del av verdiskapingspotensialet enn hva som er tilfelle for den enkelte kommune alene.

Vi skal tiltrekke bedrifter, befolkning og besøkende gjennom å:

- **Styrke næringssamarbeidet mellom kommunene i Tromsøregionen.** Vi skal etablere et forum for næringssejere/-rådgivere/-konsulenter for oppfølging av Regional strategisk næringsplan og andre overlappende områder. Forumet har mandat til å fungere som arbeidsgruppe for Regional strategisk næringsplan, og rapporterer årlig til ordførere og rådmenn i deltagerkommunene. Forumet skal spesielt fokusere på reiselivsnæringen – da dette er en vekstnæring som vil ha stor nytte av et sterkere samarbeid på tvers av kommunegrensene. Erfaringer fra dette arbeidet vil ha overføringsverdi til andre næringer og arbeidsområder. Forumet vil i samarbeid med inviterte næringsaktører i regionen gjøre en årlig evaluering av Regional strategisk næringsplan. Planen rulleres hvert fjerde år. Forumet kan også arbeide frem nye prosjekter som støtter opp om retningen i Regional strategisk næringsplan.
- **Bidra til økt rekruttering og gjennomføring for yrkesfagutdanningene.** Vi skal tilrettelegge for gode bo- og fritidstilbud for elever i videregående skole uavhengig av studieretning, men med ekstra fokus på hybelboere og yrkesfagutdanningene. Vi skal arbeide for flere lærlingeplasser både internt i kommunene, og gjennom krav om lærlinger knyttet til relevante offentlige prosjekter. Det er viktig å sikre et godt videregående opplæringstilbud i hele Tromsøregionen.
- **Stimulere til et mer internasjonalt næringsliv.** Vi skal samarbeide med bedrifter, klynger og bransjeorganisasjoner om deltagelse på viktige internasjonale møteplasser, prosjekter og messer. Vi skal delta i relevante delegasjoner sammen med næringslivet og andre aktører på tvers av kommunegrensene. Vi skal vær med som samarbeidspartner og koble næringslivet opp mot nasjonale og internasjonale partnere. Videre skal vi arbeide med å styrke, samordne og tydeliggjøre tilbudet av virkemidler for internasjonalisering av næringslivet og samarbeid med utlandet.
- **Synliggjøre og profilere Tromsøregionen gjennom en koordinert historiefortelling.** Vi skal gjennom dialog og samhandling med næringslivet arbeide frem en økt forståelse for regionens identitet, historie og unike kompetanse. Denne forståelsen skal brukes aktivt i kommunenes kommunikasjonsarbeid.
- **Styrke arbeidet med kompetanseinnvandring.** Vi skal arbeide for at det er nok og riktige boliger til å dekke boliggetterspørselen, i nærhet til arbeidsplasser og infrastruktur som kollektivtransport, barnehage og skole. Vi skal arbeide mot virkemiddelapparatet for å sikre nasjonale tilskudds- og finansieringsordninger som muliggjør bygging av nok og riktige boliger for å sikre verdiskapingspotensialet i hele Tromsøregionen. Vi skal fremholde regionens komparative fortrinn med fokus på både urbanitet og det gode landliv, rikt og allsidig kulturliv og opplevelse av spektakulær natur. Vi skal arbeide for å fremme høy yrkesdeltagelse i alle befolkningsgrupper og profesjonalisere vertskapsrollen overfor studenter, fag- og kompetansearbeidere, og for bedrifter fra inn- og utland.

Vi lykkes når:

- Historien fungerer i form at den bidrar til å trekke bedrifter, beboere og besøkende, samtidig som vi som bor her, tilreisende og besøkende opplever historien som reell og autentisk.

## Innovasjon og bærekraftig verdiskaping

Innovasjon og entreprenørskap er viktige ingredienser for nye arbeidsplasser, vekst og utvikling i næringslivet. De ressursene som ligger i regionen, men også klimaendringene, gir et stort næringsmessig potensial for Tromsøregionen. For å realisere nye innovasjoner og verdiskaping er vi avhengig av kompetanse. Mesteparten av den norske nasjonalformuen ligger i arbeidskraften, og den enkeltes arbeidstakers kompetanse. Tilgangen på kompetent arbeidskraft, er i tillegg til risikovillig kapital en nøkkelfaktor for innovasjon og bærekraftig verdiskaping. I sum gjør dette at innbyggerne er regionens viktigste ressurs.

Vi skal være ledende i Arktis på innovasjon og bærekraftig verdiskaping ved å:

- **Arbeide tettere sammen med UiT og andre kompetansemiljøer.** Vi skal utfordre forsknings- og kompetansemiljøer til å bidra til regional verdiskaping i et bærekraftig verdiskapingsperspektiv.
- **Bygge entreprenørskapskultur og styrke FoUol i (det eksisterende) næringslivet.** Dette skal vi gjøre ved å løfte frem og synliggjøre eksisterende tilbud for veiledning, finansiering og lignende. Eksempelvis Ungt Entreprenørskap, FLOW Norway, Innovasjonsplattform Troms, Skattefunn, Kreative Balsfjord Arctic Accelerator, Halti Næringshage, VRI-midler, Forskningsrådet og andre deler av virkemiddelapparatet. Vi skal stimulere til etableringer som kan bidra til å løse samfunnsutfordringer knyttet til blant annet klimaendringer og demografi, og arbeide for tilførsel av privat og statlig tidligfase-kapital.
- **Styrke innovasjonen i offentlig sektor.** Vi vil styrke eget fokus på innovasjon i offentlige anskaffelser, og utforske muligheten for å hente finansiering til utviklingsprosjekter fra nasjonale og europeiske programmer. Vi skal utvikle tjenester og kompetanse gjennom deltagelse og utveksling i nasjonale og internasjonale nettverk.
- **En bærekraftig reiselivsutvikling.** Vi skal støtte opp om Visit Lyngenregionen og Visit Tromsøregionens arbeid med å utvikle Tromsøregionen som bærekraftig reisemål. Vi skal arbeide gjennom destinasjonsselskapene, og i samarbeid med næringslivet for å utvikle gode produkter av høy kvalitet med mål om å kombinere reiselivsveksten med en positiv lokal ringvirkning og en styrket lokal identitet og integritet.
- **Løfte Tromsøregionen som sjømatregion.** Vi skal legge til rette for videre vekst og innovasjon i sjømatnæringen, både knyttet til produksjon og foredling. Vi skal samarbeide med lokale aktører for å få frem nye smaker og retter med bakgrunn i havet som spiskammer, med mål om økt verdiskaping (utover produksjonsvekst) og økt bruk av sjømat blant ungdom.

Vi lykkes når:

- Klimaavtrykket i produksjonen reduseres samtidig som regionen vokser.
- Når et større spekter av næringsaktørene og utviklingsprosjekter benytter seg av de nasjonale og internasjonale virkemiddelordningene, og innovative offentlige anskaffelser er en innarbeidet praksis i kommunene.

## Infrastruktur og transport

Godt utbygde kommunikasjonslinjer og kollektivløsninger er avgjørende for å utvikle regionens attraktivitet. Det er viktig å øke det strategiske samarbeidet mot vest og øst – for på den måten se hele regionen og potensielle transportkorridorer i sammenheng. Regionale og statlige myndigheter har en avgjørende rolle for å oppnå målet om god transportinfrastruktur i landsdelen, og det må arbeides strategisk opp mot disse for å sikre akseptabel standard på infrastrukturen.

Vi skal arbeide for en samordnet infrastruktur som fremmer utviklingen av et konkurransedyktig næringsliv gjennom å:

- **Arbeide for bedre veg- og kollektivløsninger i regionen.** Vi skal støtte opp om og bidra til regionale infrastrukturprosjekter som ivaretar hensynene til bærekraftig verdiskaping, fremkommelighet, sikkerhet og beredskap. Viktige vegstrekninger i regionen er FV863 Hansnes, FV57 Tromsvik, FV53 Tønsnes, FV868 Lyngseidet – Oteren, Ullsfjordforbindelsen, Langsundforbindelsen, Europavei 8 og Europavei 6, samt strekningen Tromsø – Malangen – Olsborg – Buktamoten. Videre skal Tromsøregionen utvikles som en funksjonell bo- og arbeidsmarkedsregion med fokus på infrastrukturprosjekter som binder regionen sammen. Vi skal arbeide for at verdiskaping blir en del av de samfunnsøkonomiske beregningene som legges til grunn ved samferdselsinvesteringer i regional og nasjonal transportplan. Planleggingen av kollektivtilbudet må ta hensyn både til fastboende og besøkende i regionen. Kollektivtilbudet bør også innrettes slik at det arbeidspendling, ikke minst mellom by og omland blir et tilgjengelig og rimelig alternativ.
- **Videreutvikle havnestrukturen.** Vi skal utvikle gode løsninger for gods-, cruise- og fergetrafikken og bidra til omlegging av gods fra veg til sjø. Støtte prosjekter som opprettingen av en ny containerrute for godstrafikk mellom Bodø og Tromsø, videreutvikling av sjørute fra østkysten av USA via Island til Tromsøregionen og videre østover mot Russland, og videreutvikle havnene på Bergneset og Tønsnes som industri- og logistikknutepunkt. Dersom Fylkeskommunen overtar ansvaret for finansiering av fiskerihavnetiltak vil vi arbeide for at det utvikles en helhetlig handlingsplan for fiskerihavnene i regionen og at den kommunale finansieringsandelen kan løses i samarbeid med andre aktører. Fiskerihavnene må også i fremtiden utvikles for kystfiskeflåten, men samtidig ta hensyn til at turistfiske og reiseliv er et viktig næringsområde i distriktene.
- **Styrke Tromsø lufthavn Langnes.** Vi skal arbeide aktivt gjennom Flyplassutvalget i Tromsø kommune for å koordinere regionale og lokale initiativ for å imøtekomme næringslivets behov for gods- og persontransport. Vi skal arbeide for et best mulig rutetilbud internasjonalt og nasjonalt, og støtte opp om arbeidet med nødvendige utvidelser for å sikre en god flyt for passasjerer og gods via flyplassen. Tromsø lufthavn har en strategisk beliggenhet mellom øst og vest, og kan tilrettelegge for flyruter fra for eksempel New York, Reykjavik og Tokyo til Tromsø, jamfør initiativ fra flere flyselskaper og som følge av ny flyteknologi og nye flytyper.
- **Arbeide for jernbane for godstransport.** Vi støtter en ny utredning for Nord-Norgebanen fra Fauske til Tromsø med fokus på strekningen Narvik-Tromsø. Vi ønsker en utbedring av Ofotbanen, og vil følge opp det finske initiativet om en Arktisk jernbane til en isfrihavn i Norge, og fortrinnsvis en utbygging av Ishavsbanen til Tromsøregionen.
- **Støtte opp om digital infrastruktur.** Vi skal arbeide for ilandføring av interkontinental fiberkabel i Tromsøregionen og etablering av grønne datasenter i Balsfjord og Storfjord.

Vi lykkes når:

- Vi har en helhetlig infrastruktur som fremmer miljøvennlige transportløsninger for personer og gods internt i regionen og ut til nasjonale og internasjonale markeder

## Areal

Kommunene bruker hvert år store ressurser på arealplanlegging. Samtidig er det begrenset tilgang på økonomiske virkemidler for å stimulere til økt næringsutvikling. Dette gjør at kommunenes arealpolitikk og strategisk arealplanlegging er viktige næringspolitiske verktøy og et konkurransefortrinn for videre verdiskaping og vekst. I følge næringslivet er det spesielt viktig at kommunene vurderer arealer i lys av strategisk beliggenhet, transporteffektiv infrastruktur, langsiktighet og utvidelsesmuligheter, attraksjon og image, næringsstruktur og klyngeforder, samt intern infrastruktur, estetikk og organisering.

Vi skal sikre at vi i fremtiden har næringsarealer i sjø og på land som imøtekommer næringslivets og samfunnets behov gjennom å:

- **Arbeide for en mer strategisk og bærekraftig bruk av næringsarealer på tvers av kommunegrensene.** Dette skal vi gjøre gjennom å styrke plankompetansen på tvers av kommunene, og utrede muligheten i felles digitale løsninger som synliggjør arealtilbudet i regionen. Eksempelvis nettstedet «Arctic Industrial Parks». Vi skal sette av næringsareal til reiseliv, prioritere næringsarealer for god sentrumsutvikling, langs kollektivaksene og etablert infrastruktur. Vi skal prioritere industriområdene på Stormoen, Nordkjosbotn og Bergneset (Balsfjord), Furufleten (Lyngen), Rattumoen (Storfjord), Åbornes, Hansnes, Vannvåg Vannavalen og Stakkvik (Karlsøy) og Tønsnes (Tromsø) for arealkrevende virksomhet i regionen.
- **Ha arealer som sikrer dagens og fremtidas matproduksjon i sjø og på land.** Vi vil prioritere og sikre arealer til fremtidig næringsaktivitet og matproduksjon i sjø. Vi vil ta vare på større sammenhengende områder med dyrket mark og dyrkbar mark av høy kvalitet, og etterstrebe at dyrket mark og dyrkbar mark blir brukt til matproduksjon i fremtiden. Vi skal vurdere å utvikle en egen jordvernsstrategi.
- **Arbeide for lokal utmarksforvaltning.** Vi er positiv til en utredning om at Fjellogen også skal gjelde i Nordland og Troms.

Vi lykkes når:

- Arealene i kommunen gir oss strategiske fortrinn ved etablering av ny og utvidelse av eksisterende virksomheter, og at dette skjer på en måte som styrker den bærekraftige verdiskapingen i Tromsøregionen.

## Tiltak som iverksettes umiddelbart

---

Omfanget av tiltakene knyttet til de strategiske satsingene varierer i omfang, kostnad og tidshorisont. Noen tiltak har lave kostnader og kan iverksettes mer eller mindre umiddelbart, mens andre krever et langsiktig strategisk arbeid på ulike forvaltningsnivå.

For å videreføre arbeidet med planen, er det identifisert fire prioriterte tiltak som vi vil starte å arbeide med umiddelbart. Disse tiltakene er:

1. Opprette et regionalt næringsforum for næringsjefer/-rådgivere/-konsulenter i de ulike kommunene. Forumet har mandat til å fungere som arbeidsgruppe for Regional strategisk næringsplan, og rapporterer årlig til ordførere og rådmenn i deltagerkommunene. Forumet skal spesielt fokusere på reiselivsnæringen – da dette er en vekstnæring som vil ha stor nytte av et sterkere samarbeid på tvers av kommunegrensene. I tillegg vil erfaringer fra dette arbeidet ha overføringsverdi til andre næringer og arbeidsområder. Forumet vil i samarbeid med inviterte næringsaktører i regionen gjøre en årlig evaluering av Regional strategisk næringsplan. Planen rulleres hvert fjerde år. Forumet kan også arbeide frem nye prosjekter som støtter opp om retningen i Regional strategisk næringsplan.
2. Utarbeide en nasjonal pilot på finansiering av fellesgodetiltak i reiselivsnæringen i samarbeid med Visit Lyngenfjord og Visit Tromsøregionen.
3. Felles profilering av Tromsøregionen, hvor første grep vil være en felles oversikt over industriarealer i Tromsøregionen og markedsføre disse på nettsiden «Arctic Industrial Parks».
4. Arbeide mot virkemiddelapparatet for nasjonale tilskudds- og finansieringsordninger som muliggjør bygging av nok og riktige boliger for å sikre verdiskapingspotensialet i hele Tromsøregionen.



## Relevante dokumenter

---

Regional strategisk næringsplan bygger den enkelte kommunes kommuneplaner og næringsplaner, samt flere regionale, nasjonale og internasjonale dokumenter og rapporter. For videre lesing vises det til:

### Kommunale planer

Tromsøregionen (2007): «Strategisk næringsplan for Tromsøregionen 2008-2018»

Balsfjord kommune (2016): «Strategisk næringsplan 2016-2025»

Karlsøy kommune (2013): «Kommuneplanens arealdel»

Karlsøy kommune (2017): «Kommuneplanens samfunnsdel»

Karlsøy kommune (2017): «Strategisk næringsplan for Karlsøy kommune 2018-2030» (høringsutkast)

Lyngen kommune (2017): «Kommuneplanens samfunnsdel 2017-2029»

Storfjord kommune «Nærings- og utviklingsplan 2015 – 2018», Storfjord kommune

Tromsø kommune (2014): «Strategisk næringsplan 2014 – 2020»

Tromsø kommune (2017): «Strategisk næringsplan – Gjennomføringsstrategi 2017-2020»

### Regionale, nasjonale og internasjonale dokumenter

Meld. St. 22 (2015-2016): «Nye folkevalgte regioner – rolle, struktur og oppgaver»

Meld. St. 18 (2016-2017): «Berekraftige byar og sterke distrikt»

Meld. St. 22 (2016-2017): «Hav i utenriks- og utviklingspolitikken»

Regjeringen (2017): «Ny vekst, stolt historie. Regjeringens havstrategi»

Regjeringen (2017): «Nordområdestrategi – mellom geopolitikk og samfunnsutvikling»

Troms fylkeskommune (2012): «Strategi for utvikling av petroleumsnæringen i Troms»

Troms fylkeskommune (2013): «Havbruksstrategi for Troms»

Troms fylkeskommune (2013): «Strategi for reiselivet i Troms 2013-2017»

Troms fylkeskommune (2014): «Fylkesplan 2014-2025»

Troms fylkeskommune (2015): «Nærings- og utviklingsplan for Nord-Troms»

Troms fylkeskommune (2017): «Strategi for maritim næringsutvikling i Troms».

Troms fylkeskommune (2016): «Arktisk innovasjon. FoU-strategi for Troms»

### Rapporter

Agderforskning (2016): Fou-Rapport nr. 3/2016 «Mot 'Kommune 3.0'? Modeller for samarbeid mellom offentlig og frivillig sektor: Med hjerte for Arendal»

Distriktsenteret (2017): «Verdiskaping basert på natur- og kulturressurser»,

FAFO (2012); «Kommunen som samfunnsutvikler. Drivere og hindringer for næringsutvikling- og sysselsettingsarbeid»

Menon (2015): Menon-publikasjon nr. 3/2015 «Samspill mellom by og omland som kilde til økonomisk vekst»

NIBR (2015): Rapport 2015:4 «Samspill og regional vekstkraft i Tromsøregionen»

OECD (2017): «OECD Territorial Reviews: Northern Sparsely Populated Areas»

Telemarkforskning (2009): TF-notat 20/2009 «Den brede verdiskapingen»



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
32/18	Lyngen formannskap	23.03.2018

### 20 % Utvidelse av driftstilskudd fysioterapeut

#### Henvisning til lovverk:

Lov om helse- og omsorgstjenester i kommunen

#### Rådmannens innstilling

Eksisterende driftstilskudd på 80 % økes med 20 % til 100 %. Økningen på 20 % skal ha behandlingsted i Ytre Lyngen.

Økningen vil bli iverksatt fra 01.04.18. Driftsutgifter i 2018 på kr 63.750,- vil bli dekt av disposisjonsfondet.

#### **Budsjettdekning:**

Årsbudsjett	Ansvar	Tjeneste	Art	Prosjekt	Økes	Reduseres
2018	3454	2415	13701		64.000,-	
2018	9000	8800	19401		64.000,-	

Kr. 85.000 søkes innarbeidet i Lyngen kommunes økonomiplan 2019 - 2022.

#### Saksopplysninger

##### **Generelle opplysninger om saken**

Formannskapet har bedt om en utredning angående manglende fysioterapitilbudet i Ytre Lyngen.

Lyngen kommune har i dag 4,3 årsverk med fysioterapeuter fordelt på 5 personer, hvorav 1 årsverk er kommunal. De øvrige er privatpraktiserende med driftstilskudd. 2 av de private med 100 % driftstilskudd har i sin avtale med Lyngen kommune, behandlingsted ved Lyngstunet helse og omsorgssenter. 1 av fysioterapeutene har en ambulerende avtale med driftstilskudd i 80 % med behandlingssted Lyngseidet, og 1 har behandlingsted i Ytre Lyngen med driftstilskudd i 50 %. Fysioterapeuten med 50 % driftstilskudd kan av helsemessige årsaker ikke drive ordinær fysioterapi, men gir tilbud innen akupunktur, noe som støttes av Helfo.

Kommunefysioterapeuten har ansvar for:

- Barn med kroniske lidelser som krever langvarig oppfølging av fysioterapeut.
- Oppfølging av pasienter på rehabiliteringsavdeling og langtidsavdeling sykehjem.
- Personer som må ha fysioterapi hjemme.
- Drift av frisklivssentralen. Innebærer å lede gruppetrening tre dager i uka på Lyngseidet og i Nord-Lenangen. Individuell oppfølging av personer som trenger hjelp til endring av levevaner knyttet til fysisk aktivitet, kosthold, snus- og røykeslutt.
- Er med i hverdagsrehabiliteringsteamet.
- Deltar i tiltaksteam
- Kontroll på alle 4 mnd. gamle barn på helsestasjonen.
- Lavterskeltilbud til barn som henvises fra helsestasjonen.
- Lavterskeltilbud til gravide.
- Leder tirsdagstrim i 3.etg på Lyngstunet.
- Veiledning av helsepersonell i forhold til opptrening av pasienter på Lyngstunet og ved Lenangen omsorgssenter.

I tillegg er hun Folkehelsekoordinator, der hun bl.a. har vært med på å skrive kommunedelplan for idrettsanlegg, fysisk aktivitet, kulturhus, friluftsliv og kulturminner 2017-24. Er forøvrig også med i samarbeidsrådet i folkehelseprogrammet. Fysioterapeuten med 80 % driftstilskudd har signalisert mulighet for å øke sin stilling til 100 %, noe som betyr økning i driftstilskudd med 20 %.

### **Økonomiske konsekvenser**

Økning vil medføre en merutgift på 85.000,- per år.

### **Folkehelse/friluftsliv**

Å ha fysioterapitilbud i nærheten kan bidra til økt fysisk aktivitet og er med på å skape god folkehelse.

### **Vurdering av alternativer og konsekvenser**

Kommunefysioterapeuten har per i dag ikke kapasitet til å gi individuell behandling i Ytre Lyngen utover ansvarsområdet sitt, uten at arbeidsoppgavene fordeles på de privatpraktiserende fysioterapeutene.

Lyngen kommune har et godt fysioterapitilbud med 4.3 årsverk. Utfordringen er avtalen de privatpraktiserende fysioterapeutene har med kommunen. Kommunen kan velge å si opp

avtalene og forhandle fram nye avtaler som kanskje kan sikre et bedre tilbud i Ytre Lyngen, men det vil ikke løse behovet som synes å være akutt nå.

Ved økning i fysioterapitilbudet i Lyngen kommune er det nødvendig og hensiktsmessig at behandlingstilbudet knyttes mot Ytre Lyngen for å gi et tilfredsstillende tilbud til befolkningen.



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
3/18	Lyngen Råd for folkehelse	07.02.2018
9/18	Lyngen levekårsutvalg	07.02.2018
16/18	Lyngen formannskap	12.02.2018
9/18	Lyngen kommunestyre	12.02.2018
33/18	Lyngen formannskap	23.03.2018
	Lyngen kommunestyre	

### **Orientering om lege- og legevaktordningen i Lyngen kommune**

#### **Henvisning til lovverk:**

Lov om kommunale helse- og omsorgstjenester.

**Forskrift om fastlegeordningen i kommunene Saksprotokoll i Lyngen kommunestyre - 12.02.2018**

#### **Behandling:**

#### **Vedtak:**

### **Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 12.02.2018**

#### **Behandling:**

Forslag fra formannskapet:

Saken utsettes til neste møte i formannskapet (8.mars).

Det ble votert over utsettelsesforslaget.

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer utsettelsesforslaget. Enst

**Vedtak:**

Saken utsettes til neste møte i formannskapet (8.mars).

### **Saksprotokoll i Lyngen levekårsutvalg - 07.02.2018**

**Behandling:**

VEDTAK:

Lyngen levekårsutvalg tiltrer rådmannens innstilling. Enst

**Vedtak:**

Orienteringen blir tatt til følge. Foreløpig opprettholder Lyngen kommune dagens legevaktsordning.

### **Saksprotokoll i Lyngen Råd for folkehelse - 07.02.2018**

**Behandling:**

Kjellaug Grønvoll og Liv-Merethe Sørensen hadde felles orientering i Råd for folkehelse og levekårsutvalget.

VEDTAK:

Råd for folkehelse tiltrer rådmannens innstilling. Enst.

**Vedtak:**

Orienteringen blir tatt til følge. Foreløpig opprettholder Lyngen kommune dagens legevaktsordning.

**Vedlegg**

- 1 Svar fra Balsfjord kommune om felles legevakt
- 2 Høringssvar fra akuttmedisinsk klinikk

**Rådmannens innstilling**

Orienteringen blir tatt til følge. Foreløpig opprettholder Lyngen kommune dagens legevaktsordning.

## **Saksopplysninger**

### **Generelle opplysninger om saken**

Fra politisk hold, er det blitt bedt om å få en utredning angående dagens legevaktordning og evt alternativer til den.

Lyngen kommune har i dag 3 leger med fastlegeavtaler, 1 hjemmel for turnuslege og 1 kommunalt legeårsværk som blir delt av 3 leger, det er disse 3 leger som ivaretar legevaktordningen, samt turnuslegen som har vakt hver torsdag

Kommuneoverlegen er fast ansatt i 50 % stilling og skal være tilknyttet rådmannens stab som medisinsk rådgiver, og har i tillegg egen driftsavtale med kommunen som fastlege med 600 pasienter på sin liste. I kommuneoverlegestillingen ligger bl annet ansvar for samfunnsmedisinsk beredskapsoppgaver, tvungen psykisk helsevern, smittevern, miljørettet helsevern, psykososial støttefunksjon, kvalitetssikring av helsetjenesten, klagebehandling og rådgivning til annet helsepersonell.

To av de andre fastlegene er kommunalt ansatt i henholdsvis 6.67 % og 18.67 % i helsestasjons- og skolehelsetjenesten og til veiledning av turnuslegen.

De 3 fastlegene har avtaler om Nord-Norges permisjon. Nord-Norges permisjon ble opprettet i 1980- årene av KS og legeforeningen. Det var et *stimuleringsiltak* for å få dekt legemangelen i Nord-Norge. Den gikk ut på at de som var ansatt som distriktsleger, skulle ha rett til 4 måneder permisjon med lønn hvert 3. år, i tillegg skulle leger ha rett til 2 ukers tjenestefri hvert år. Nord-Norges vilkårene knyttet seg primært til distriktslegestillingene fra 1984, men ordningen ble også akseptert videreført i medhold av Legefordelingsavtalen fra 1988. Denne avtalen opphørte 31.12.1998. Leger som hadde slike vilkår pr 31.12.98 beholder likevel vilkårene personlig så lenge de sitter i samme stilling/avtalehjemmel. Våre 3 leger har i sine avtaler rett til Nord-Norges permisjon. Når de er ute i permisjon har de 100 % lønn fra kommunen. Kommunen har ansvar for å ansette vikar i fraværet, samt å betale reise og husleie for vikaren. Nord-Norges permisjon utgjør i lønn en ekstra legelønn hvert 3. år (4 mnd x 3 = 12 mnd), og er en betydelig merutgift.

### **Legevaktordningen**

Inntil utgangen av 2014 hadde Lyngen og Storfjord kommune felles legevakt. Når legen i Storfjord hadde vakt, var vakta i Storfjord, og de som hadde behov for lege reiste inn til Oteren. Når legen i Lyngen hadde vakt, var han /hun stasjonert på Lyngseidet, ved ulykker rykket de ut uansett i hvilken kommune ulykken var. Legen var selvstendig næringsdrivende på vaktene, og alle inntekter gikk til legen. Hver kommune betalte vakttillegget til sine vaktleger.

I 2014 sa Storfjord kommune opp samarbeidsavtalen med Lyngen kommune. De ønsket å inngå samarbeid med Balsfjord kommune. Legene ønsket å gå inn i et større felles samarbeid for å få færre vakter. Lyngen kommune var med i utredningen om en felles legevakt, men da det ble klart at legevakta ville bli på Storsteinnes i Balsfjord, ble det vurdert som for lang avstand for befolkningen fra Ytre Lyngen (det var først forslag om å etablere vakta på Nordkjosbotn). Det ble gitt høringsuttalelse fra akuttmedisinsk klinikk (vedlegg 2), og sett ut fra et medisinsk faglig synspunkt, var de kritiske til at Lyngens befolkning skulle ha legevaktjenester på Storsteinnes i Balsfjord.

I avtalen mellom KS og Den norske legeförening er det inngått avtale om at vaktbelastning bør normalt ikke være større enn firdelt vakt i vaktklasse 1, dvs at en bør ha minimum 4 leger som deler på vaktene.

Det er kommet en akuttmedisinsk forskrift, som skal bli innført fra 01.05.18. Den stiller krav om at leger i legevakt skal være godkjente allmennleger eller spesialister i allmennmedisin. Fyller de ikke kravene, skal det være en «godkjent» lege i beredskapsvakt, som kan rykke ut ved behov. Legen i beredskapsvakt skal ha samme godtgjørelse som den som er i aktiv tjeneste. Det er ennå usikkert om ordningen vil inntre, da KS prøver å stoppe ordningen. Blir forskrift innført, vil det gi store økonomiske konsekvenser for kommunene, da en må betale for to leger, en i vakt og en i beredskap. Det er i budsjettet for 2018/økonomiplan 2018 -21, tatt høyde for at ordningen blir innført.

I dag går turnuslegen en fast vakt i uka, noe som også er obligatorisk for å få godkjent turnustjenesten. Til nå har det vært krav om at kommunen skal etablere en ordning der turnuslegen kan konsultere annen allmennlege over telefon. Kommunen godtgjør denne legen med kr 450.- pr. vaktdøgn.

Leger kan bli fritatt for legevakt når legen av helsemessige eller sosiale grunner ber om det. Det skal særlig bli tatt hensyn til leger over 55 år. Det er også et argument som arbeidsgiver må ta hensyn til ved organisering av legevakt. Våre fastleger begynner å bli voksne, og noen har fritak.

Når vi skal ha våre fastleger å gå vakter, må vi kanskje «kjøpe de fri» dagen etter vakt. Selvstendige næringsdrivende leger i vaktklasse 1, 2 og 3 vurderer selv om det er forsvarlig å behandle pasienter dag etter legevakt. Dersom legen finner det nødvendig å ta helt eller delvis fri etter legevakt, kan han/hun gjøre det uten trekk av tilskudd. Har legen hatt utrykning fra beredskapsvakt etter kl 23 foregående dag, kan legen ta 8 timer arbeidsfri dag etter legevakt uten trekk i lønn/tilskudd. Slik fri gir praksis kompensasjon på kr 2 536 pr dag. Uansett om arbeidsgiver betaler kr 2536, vil det være et tap for selvstendig næringsdrivende å ta fri en hel dag.

### **Organisering av dagens legevakt**

Det ble lyst ut en legestilling i årsskiftet 2014/15. Det var utfordringer i forhold til hvordan Lyngen alene skulle klare å opprettholde en egen legevakt. En av søkerne, som fikk tilbud om stillingen, var interessert i å prøve en annen måte å jobbe på. Arbeidsgiver stilte seg positivt til å forsøke en annen måte å organisere legevakta på, og en kom fram til at 3 leger skulle dele en fastlegestilling (600 pasienter), være 40 % tilsynslege på sykehjemmet og ha legeansvar for KAD-senga, samt ha legevakt i 2 uker og påfølgende 4 uker fri. De starter vakta kl 12.00 og har vakt til kl 08 neste dag, de har fri døgnet fra torsdag til fredag. En legevakt for 2900 innbygger, og med god legedekning på dag, skal gi rolige netter. Det er derfor forsvarlig at de kan komme på jobb kl 12 neste dag. De tar da listepasienter, og på mandag og torsdag går de visitt ved sykehjemmet, samt følger opp pasienter på sykehjemmet ved behov.

Legene er kommunalt ansatt med en fast årslønn, alle vakttillegg er inkludert i fastlønnen. Skulle Lyngen kommune betale vakttillegg fra kl 16 -08, samt helger og høytider, er det en årlig utgift på kr 840.000,- i året. Alle 3 er godkjente allmennleger, så det blir ikke stilt krav om at de skal ha bakvakt.



Når legene er kommunalt ansatt, går inntektene fra Helfo og betalingsautomaten til arbeidsgiver/Lyngen kommune. Det er gjort avtale med legene om at de får 30 % av inntjeningen, dette som et stimuleringsiltak for å ta riktige takster og å behandle flest mulig.

Regnskap for kommunal legevakt viser en utgift på kr 2,9 mill, her er også vakttillegg betalt til turnuslegen og vikarer ved annet fravær belastet. Foreløpig regnskap viser inntekt på ca 2,1 mill fra Helfo og betalingsautomaten ved legekantoret (da er 30 % trukket i fra). Det er inntekter fra de 3 vaktleger, turnuslegen og vikarer på fast lønn i noen uker i år 2017. Et korrekt regnskap er vanskelig å legge fram, da utgifter som utstyr og hjelpepersonell blir belastet budsjettet for legetjenesten.

### **Økonomiske konsekvenser**

Det er sendt forespørsel til Balsfjord kommune om evt å gå inn i et felles legevaktsamarbeid. Svaret som er kommet (vedlagt mail), viser at det neppe vil redusere våre utgifter til legevaktjenesten. Når antall innbygger øker, sier avtalen mellom KS og legeföreningen at legen skal ha hjelpepersonell til stede på vakta. Utgift for hjelpepersonell stipulerer Balsfjord kommune til kr 850 – 900 000 i året, (vi betaler 30 %), i tillegg kommer kostnader til husleie, koordinering av legevakt osv. Balsfjord kommune har ikke tatt med utgifter til å ha bakvakt for turnuslegene og andre leger som ikke kan gå selvstendige vakter, det vil bli en betydelig merkostnad. Lyngen kommune vil også få problemer med å ta sin andel av vakter, da noen av våre leger er fritatt for å gå legevakt. Å leie inn vikarer for å gå Lyngen kommune sin andel av vakter kan bli kostbart.

Balsfjord kommune fastsetter utgifter i forhold til folketall. Økonomisk vil det være mer lønnsomt å gå inn i et stort legevaktdistrikt som f.eks Tromsø kommune, da Lyngen har et lavt folketall i forhold til Tromø. Det kan ikke bli realisert før Ullsfjordforbindelsen er på plass.

### **Risiko- og sikkerhetsmessige konsekvenser**

Å ikke ha en egen legevakt i Lyngen kommune før Pollfjelltunnelen er sikret eller at Ullsfjordforbindelsen er etablert, vil medføre helserisiko for befolkningen. Ved stengte veier pga ras og uvær, kan Lyngen kommune nord for Pollfjelltunnelen bli isolert. Er det ikke lege på vakt i kommunen, vil det være fare for folks liv og helse.

### **Folkehelse**

Det å ha en legevakt som er tilgjengelig for befolkning skaper trygghet og er med på å skape god folkehelse.

### **Vurdering av alternativer og konsekvenser**

Før det blir sikre kommunikasjonsforbindelser sørover gjennom Pollfjelltunnelen eller fergefri forbindelse til Tromsø, er det ikke tilrådelig å ikke ha en egen legevakt i Lyngen kommune. Med dagens legevaktordning i Lyngen kommune, vil det ikke bli reduserte utgifter å gå inn i felles legevaktsamarbeid med Balsfjord og Storfjord kommune, da antall innbyggere vil øke og gi krav om hjelpepersonell for vakthavende lege, noe som vil medføre økte utgifter.

Innbyggere, særlig de som bor fra Svensby og utover, vil få en kjøretid fra 2- 2.5 time for å komme seg til lege. Det er ikke gode tjenester for befolkningen.

Dagens legevaktordning er av meget god kvalitet, og det gir trygghet for befolkningen. Det er også med på å gi trygghet for helsepersonell som jobber i kommunen. Legen har muligheter for å komme når det er behov for legetilsyn/hjelp for pasienter og beboere, det er med på å gi et godt og trygt arbeidsmiljø.



## Kjellaug Grønvoll

---

**Fra:** Karin Friborg Berger <Karin.FriborgBerger@balsfjord.kommune.no>  
**Sendt:** 2. november 2017 16:03  
**Til:** Kjellaug Grønvoll  
**Kopi:** 'Sissel Bjørklund'; 'Hans-Olav Eriksen'  
**Emne:** legevakt felles for tre kommuner

Heil

Ved etablering av felles legevakt for tre kommuner vil det være nødvendig med hjelpepersonell deler av døgnet. Dersom vi tar utgangspunkt i rene lønnsutgifter for legevakt med 30 % fast mht utgiftsdekning og resterende beregnet ut fra folketall så kan Lyngens andel komme på rundt 850 – 900 000 i året. I tillegg kommer kostnader som husleie, koordinering av legevakt som vaktplan etc. det utgjør ikke en så stor andel. Det som ikke er avklart er om det er slik at tilstedeværelse på vakt må legges til grunne, da vil det høyere kostnader. Vi har derimot tatt inn bakvakt for turnus og andre som ikke kan gå selvstendige vakter. Jmf endringer fra 01.05.2018.

Dette er en beregning som bygger på modellen for to kommuner, men vi må selvfølgelig komme i dialog og forhandlinger dersom dere ønsker en slik løsning. Da må Storfjord også være representert i forarbeid og forhandlingene.

Med hilsen



**Balsfjord kommune**  
*-for framtida*

**Rådmannen**

Karin Friborg Berger

Kommunalsjef helse

tlf 77 72 20 50 412 39 977

[www.balsfjord.kommune.no](http://www.balsfjord.kommune.no)

Bli kjent med Balsfjord i [brosjyren vår](#)

---

This email has been scanned by the Symantec Email Security.cloud service.  
For more information please visit <http://www.symanteccloud.com>

---



Storfjord Kommune  
Hatteng  
9046 OTEREN

Att. Stine Jakobsen Strømsø

Deres ref.:  
2009/9032-14

Vår ref.:  
2014/609-2

Saksbehandler/dir.tlf.:  
Mads Gilbert

Dato:  
04.02.2014

## Høringssvar - legevaktsamarbeid mellom Storfjord, Balsfjord og Lyngen kommune

Akuttmedisinsk klinikk er dypt bekymret. Her planlegges det altså med legevaktsamarbeid mellom Balsfjord, Storfjord og Lyngen, plassert på Storsteinnes og uten hjelpepersonell (utover ambulansetjenesten). Det akutte skal ivaretas av ambulanse og luftambulanse.

Vi har allerede i dag problemer med interkommunal legevakt i Storfjord/Lyngen. Et mye brukt argument fra legeföreningens (og kommunenes?) side er at befolkningen forventer legevaktsamarbeid fordi de da kan komme til en godt utstyrt legevaktssentral. Her holder ikke dette argumentet vann så lenge legevakt ikke skal ha hjelpepersonell.

Dette er en ordning med ett siktemål: Øke komforten til legene og redusere utgiftene til kommunene, ved å skyve det akuttmedisinske ansvaret for de svakeste og dårligste pasientene over på spesialisthelsetjenesten (bilambulanse/luftambulanse). Stikk motsatt av det samhandlingsreformen skulle gå ut på. Et annet "hot" tema på samhandlingsområdet er kommunale akuttplaner for pasienter som av ulike grunner bør tas hånd om lokalt framfor å legges inn i sykehus. Det fordrer at lokal lege tar ansvar for disse pasientene også på kveld/natt og i helgene. Innebærer forslaget om denne interkommunale vaktordningen en aktiv bakvaktfunksjon for leger i hver i kommune til å ta seg av sykehjemspasienter og akutt syke i hver enkelt kommune? Hittil har vi ikke sett noe til en slik bakvaktfunksjon i andre interkommunale distrikter i Troms (med unntak av Bjarkøy og Senja og uoffisielt i Målselv?).

Noen presiseringer:

- Svært lange avstander fra ytterkanter inn til legevakt vil gi økt belastning for publikum og økt bruk av ambulanse til legevakt.
- Tilgjengelig kommunelege i vakt for utrykning til skadested, ved hjertestans, alvorlig sykdom, somatisk og psykiatrisk, vil bli svært begrenset og ha lang responstid.
- I dagens situasjon er ambulansetjenesten i stor grad alene om å ivareta pasienter og pårørende i første fase av alvorlige hendelser. Foreslåtte ordning vil forsterke denne problematikken og den kommunale helseberedskap for akutt sykdom og skade planlegges basert på spesialisthelsetjenesten. Dette er etter vår mening uforsvarlig og ikke i tråd med inngåtte tjenesteavtaler.
- Ambulanseavdelingen kan ikke bidra som hjelpepersonell i en slik legevaktorganisering. Vi kan bidra i en kort periode dersom det er aktuelt å ta pasienten videre i systemet (kanskje opp mot 30 minutter). Vi trenger ambulanse tilbake til sine stasjoner for å opprettholde lokal beredskap, dette er grunnen til at vi har en desentralisert ambulansetjeneste.
- For pasienter som befinner seg nord for Svendsby vil en omvei via Storsteinnes bety opp mot to timer ekstra ambulansetransport (sommerføre). Dette vil være en hard tilleggsbelastning for pasientene i tillegg til at det beslaglegges mye ressurser fra ambulansesiden. De fleste pasienter

som innlegges fra dette området vil nok transporteres direkte til UNN uten ha vært tilsett av LV-lege.

Man kan stille seg spørsmål om en slik organisering vil utgjøre et reelt legevakttilbud for befolkning i ytterkant av området (f.eks nord for Pollfjelltunellen)

- Ambulansehelikopteret vil etter hvert i deler av området fungere som en primærressurs og være den reelle uttrykkende "LV-legen".

Med vennlig hilsen

Mads Gilbert  
Klinikkoverlege  
Akuttmedisinsk klinikk

Nina Hesselberg  
Avdelingsleder/-overlege  
AMK- og luftambulanseavd.

Ole Magnus Filseth  
Avdelingsoverlege  
Akuttmottak- og obs.postavd.

Lars-Jøran Andersson  
Avdelingsoverlege  
Ambulanseavd.

Kopi til:  
Lyngen Kommune  
Balsfjord Kommune  
Fylkeslegen i Troms  
Ann-Karin Furskognes  
Adm.dir. Tor Ingebrigtsen  
Kliniksjeff Jon Henrik Mathisen

Strandveien 24, 9060 Lyngseidet  
Rådhusgata 11, 9050 Storsteinnes  
Postboks 6105, 9291 Tromsø  
OSO, samhandlingsavdelingen, UNN HF  
UNN HF  
Akuttmedisinsk klinikk, UNN HF