



Møteprotokoll

Utvalg: Lyngen formannskap
Møtested: e-postmøte
Dato: 09.04.2018
Tidspunkt: 15:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Reprenterere
Fred Skogeng	Medlem	H
Dan Håvard Johnsen	Ordfører	LTL
Karl Arvid Brose	Medlem	SP
Sølvi Gunn Jensen	Medlem	AP
Eirik Larsen	Medlem	KRF

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Reprenterere
Line van Gemert	Varaordfører	H
Johnny Arne Hansen	Medlem	AP

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Reprenterere
Line Pernille Eide	Johnny Arne Hansen	AP
Stein Are Olsen	Line van Gemert	SHL

Merknader

Ordfører Dan-Håvard Johnsen sendte 05.04.18 flg mail til medlemmene av Lyngen formannskap (Line Van Gemert erklært inhabil og Stein Are Olsen mottok e-post som vara):

«Dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag - Lyngen Adventure AS

Les rådmannens innstilling og gi tilbakemelding pr mail om dere støtter eller stemmer imot innen fredag 6. april kl 14.00.»

Johnny Hansen meldte seg inhabil og Line P Eidet som vara fikk frist til mandag 9.april 2018 kl 15:00 med å gi tilbakemelding.

Ved fristens utløp, hadde 4 medlemmer gitt tilbakemelding om at de støtter rådmannens innstilling til vedtak. 3 medlemmer stemte imot rådmannens innstilling til vedtak.

Fra administrasjonen møte:

<u>Navn</u>	<u>Stilling</u>
Inger-Helene B. Isaksen	Utvalgssekretær

Lyngseidet 09.04.18

Dan-Håvard Johnsen
Ordfører

Inger-Helene B. Isaksen
utvalgssekretær

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 34/18	Dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag - Lyngen Adventure AS		2018/6



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
34/18	Lyngen formannskap	09.04.2018

Dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag - Lyngen Adventure AS

Henvisning til lovverk:

- Motorferdselloven, forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag §6.
- Naturmangfoldloven §§ 8-12.

Vedlegg

- 1 Kart trase

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 09.04.2018

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Vedtatt med 4 mot 3 stemmer.

Vedtak:

Lyngen kommune viser til Motorferdselloven og forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6 – *transport ved særlig behov*. Lyngen kommune innvilger dispensasjon til transport av utstyr og personell med utgangspunkt fra offentlige snøscooterløype på Lyngseidet til Rundtinden.

Dispensasjon gis ved følgende vilkår:

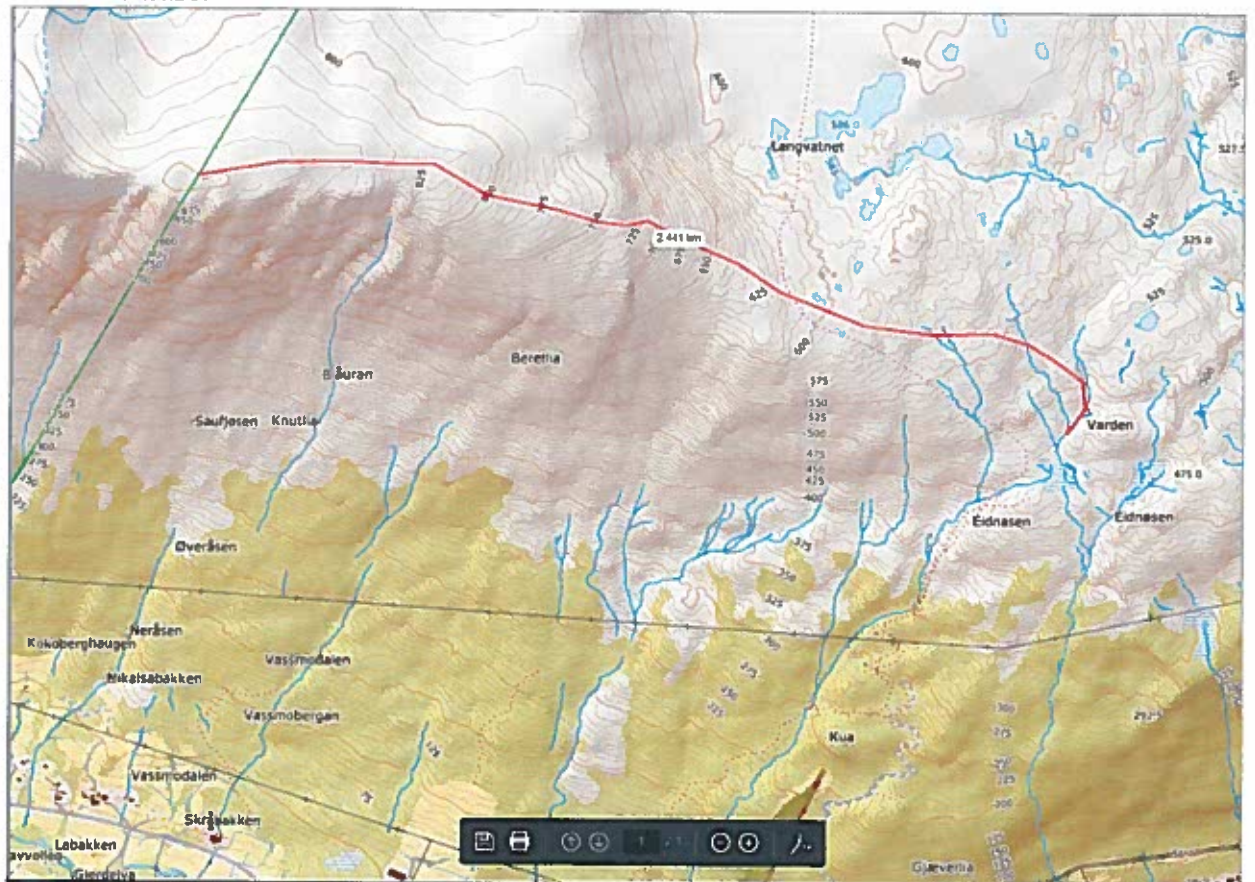
- Formålet med kjøringen er frakt av utstyr og personell til Rundtinden, maks 4 scootere.
- Dispensasjonen gjelder kun for to dager i tidsrommet 10-13 april 2018.
- En tur første dag og 6 turer andre dag.
- Det skal føres kjøredagbok. Dato må inntegnes med penn på vedlagte skjema og bringes med under kjøring, ellers er ikke dispensasjonen gyldig.

- Søker er selv ansvarlig å vurdere eventuell snøskredfare i det gitte tidsrommet. Det tillates ikke å kjøre til Rundtind ved faregrad 3 og 4.
- Motorisert ferdsel innenfor landskapsvernegrensa er ikke tillatt uten gyldig dispensasjon fra Lyngsalpan landskapsvernområde.

Kjøredagbok for to dager i tidsrommet 10-13 april 2018.

DAG/Turer	DATO
Dag 1. 1 tur	
Dag 2.	
1. tur	
2. tur	
3. tur	
4. tur	
5. tur	
6. tur	

Kart over trase:



Rådmannens innstilling

Lyngen kommune viser til Motorferdselloven og forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6 – *transport ved særlig behov*. Lyngen kommune innvilger dispensasjon til transport av utstyr og personell med utgangspunkt fra offentlige snøscooterløype på Lyngseidet til Rundtinden.

Dispensasjon gis ved følgende vilkår:

- Formålet med kjøringen er frakt av utstyr og personell til Rundtinden, maks 4 scootere.
- Dispensasjonen gjelder kun for to dager i tidsrommet 10-13 april 2018.
- En tur første dag og 6 turer andre dag.
- Det skal føres kjøredagbok. Dato må inntegnes med penn på vedlagte skjema og bringes med under kjøring, ellers er ikke dispensasjonen gyldig.
- Søker er selv ansvarlig å vurdere eventuell snøskredfare i det gitte tidsrommet. **Det tillates ikke å kjøre til Rundtind ved faregrad 3 og 4.**
- Motorisert ferdsel innenfor landskapsvernegrensa er ikke tillatt uten gyldig dispensasjon fra Lyngsalpan landskapsvernområde.

Kjøredagbok for to dager i tidsrommet 10-13 april 2018.

DAG/Turer	DATO
Dag 1. 1 tur	
Dag 2.	
7. tur	
8. tur	
9. tur	
10. tur	
11. tur	
12. tur	

Kart over trase, se vedlegg.

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

«10-13 april får Lyngen Adventure AS et team fra Danmark på besøk som ønsker å spille inn segmenter til et tv-show i Lyngen. Et av de viktigste segmentene skal foregå i høyfjellet og vi vil derfor være avhengige av å få fraktet utstyr og personell opp på en smidig måte. Vi ønsker

derfor å søke om dispensasjon til å kjøre med snø-scooter fra offentlig løype på Lyngseidet og opp til landskapsvernområdet på rundtinden (Se vedlagt kart utsnitt). Ruten går utenom skredterreng (under 30 grader).

Teamet består av 8-9 stk + guider og en del utstyr, vi vil derfor være avhengige av 2-4 snøscootere som kjører flere runder ila dagen. Om mulig er det også ønskelig at vi får tillatelse til å kjøre en dag i forveien med en mindre gruppe slik at de får sett plassen og gjort en plan mtp. filming neste dag.

Vi anser dette som meget god reklame for Lyngen som destinasjon og også en gunstig utvikling for vårt selskap».

Mads H. Fagerborg Kvien v/ Lyngen Adventure AS.

Risiko- og sikkerhetsmessige konsekvenser

Det er for tiden stor snøskredfare i Nord Troms. Snøskred kan utløses selv i områder under 30 grader. Det tillates ikke å kjøre ved faregrad 3 og 4 til Rundtind. Søker står som ansvarlig dersom det utløses skred.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Søknaden omfattes ikke av noen av § 5-reglene og må derfor behandles etter forskriftens § 6 der kommunestyret eller et politisk utvalg kan gi dispensasjon.

§ 6. I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Bestemmelsene etter § 6 er strenge. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Området er aktivt brukt året rundt. FYSAK kasser, alpinbakke og snøskuterløype gjør området attraktivt for ulike brukergrupper i kommunen året rundt. Det er lite sannsynlig at arter som er spesielt sky finnes i området. Det er ikke registrert spesielle miljøverdier eller arter i Naturbasen eller i Artsdatabanken som tar skade av transporten. Det er også lite sannsynlig at ytterlig kartlegging vil påvise andre forhold. Kunnskapsgrunnlaget er godt ivaretatt i forhold til sakens omfang, jf. § 8 og 9. Vilkårene for dispensasjonen tillater kun kjøring på tider når det er nok snø til at kjøringen ikke lager varige spor i terrenget. Om tiltakene utføres i tråd med denne tillatelsen vurderer kommunen tiltaket som miljøforsvarlig.

Formålet med transporten er frakt av utstyr og personell i forbindelse filming av Lyngsalpene og ikke turkjøring. Transporten vil generere noe støy i området, men dispensasjon er gitt for ett begrenset tidsrom.