



Møteprotokoll

Utvalg: Lyngen formannskap
Møtested: Møterom 1. etg., Lyngstunet
Dato: 27.01.2020
Tidspunkt: 09:00 – 12:40

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Lene Simonsen Granli	MEDL	FRP
Dan Håvard Johnsen	ORDFØRER	LTL
Eirik Larsen	MEDL	KRF
Jan Rydningen	MEDL	SP
Laila Anita Westby	MEDL	
Sølvi Gunn Jensen	MEDL	AP

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Line van Gemert	MEDL	H

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Stein-Are Olsen	Line Van Gemert	SL

Merknader

Innkalling og saksliste godkjent.
Stein Are Olsen velges til å underskrive protokollen.

PS 3/20 utgår da den er behandlet i kommunestyret 19.12.19.

PS 11/20: Ordfører Dan Håvard Johnsen melder seg inhabil i behandling av saken.

Ordfører lukker møtet kl. 09:30 da rådmannen skal orientere formannskapet om en sak. Møtet åpnes igjen kl. 09:50.

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Stig Kjærvik	Rådmann
Sigmund Forfang	Stabsjef
Kåre Fjellstad	Leder Teknisk
Aud Haugen	Utvalgssekretær

Lyngseidet 27.01.2020

Stein Are Olsen

Dan-Håvard Johnsen
Ordfører

Aud Haugen
Utvalgssekretær

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 1/20	Delegerte saker		
DS 1/20	Utslippstillatelse for 99/18 - bolighus		2019/619
DS 2/20	100/3 mtl : Tillatelse til tiltak - vannledning - Lyngen kommune		2020/53
DS 3/20	112/278 - Tillatelse til tiltak - bygningsendring Kråskogen 18 - Nils Steinar Mortensen		2019/572
DS 4/20	108/70: Tillatelse til tiltak bruksendring, våtrom i bygg samt fasadeendring – Sandnesveien		2019/287
DS 5/20	180/70 - Ferdigattest - bruksendring, våtrom samt fasadeendring - Sandnesveien 30		2019/287
DS 6/20	112/333 -Ferdigattest - bolig - Wojciech Hryniewiecki-Fiedorowicz		2018/575
DS 7/20	74/67 - Ferdigattest bolig - Ida Vang og Sindre Dreyer		2017/687
DS 8/20	98/52: Ferdigattest - fritidsbolig - Johnny Eliassen/Björg Skogvang		2017/422
DS 9/20	84/1/35: Ferdigattest - fasade- og bruksendring - Lyngsalpene Eiendom As		2018/796
DS 10/20	119/9 - Ferdigattest - hytte - Morten Støbakk		2018/99
DS 11/20	92/60: Ferdigattest - redskapshus - Øystein Fossmo		2015/1227
DS 12/20	95/5: Ferdigattest - tilsyns- og gjeterhytte - Øystein Fossmo		2015/1333
DS 13/20	78/54: Ferdigattest - to brakker - Bjørnar Jensen		2015/1178
DS 14/20	108/19: Ferdigattest - garasje - Arnt Levi Hansen		2019/76
DS 15/20	91/3 -Ferdigattest - garasje - Arne Garfjell		2015/1252
DS 16/20	94/4 -Ferdigattest - garasje - Ingrid Henriksen		2015/1162
DS 17/20	117/13 -Ferdigattest- tilbygg garasje - Jan-Tore Aronsen		2015/1301
DS 18/20	112/215 - Ferdigattest - tilbygg garasje - Jermund Jensen		2015/1351
DS 19/20	92/34 - Ferdigattest - garasje i tilknytning til bolig - Arne Wilhelmsen		2015/1338
DS 20/20	108/190 - Ferdigattest - bygging av betongkai og oppgradering/rehabilitering av kai-dekke Sandneset - Lyngen kommune		2017/911

DS 21/20	180/190 - Ferdigattest - parkeringsplass - Lyngen kommune	2017/911
DS 22/20	82/17 - Ferdigattest - tilbygg - Tore Larsen	2016/1165
DS 23/20	83/194 - Ferdigattest - enebolig - Aina Beate Skogli	2019/461
DS 24/20	107/1 - Ferdigattest - bolig - Bjarne Leonhardsen	2019/14
DS 25/20	84/1/147: Midlertidig dispensasjon fra fyring med mineralolje - Lyngen Plast AS	2019/797
DS 26/20	Innvilget søknad om skjenkebevilling 13-14.12.19	2019/810
DS 27/20	Innvilget søknad om skjenkebevilling 20-21.12.19 og 30.12-31.12.19	2019/810
DS 28/20	Innvilget søknad om skjenkebevilling 30-11.12.19	2019/810
DS 29/20	Innvilget søknad om skjenkebevilling 27.12.19 - Lenangsøyra IL	2019/657
DS 30/20	Innvilget serveringsbevilling - Kaffedråpen AS	2019/677
DS 31/20	Innvilget serveringsbevilling - Sandnes Restaurant AS	2020/17
DS 32/20	Styrer og stedfortreder - salgsbevilling Coop Nord	2018/320
DS 33/20	Søknad om kommunale midler til vedlikehold av utmarksgjerder – Lyngsalpene sauesankelag	2019/693
DS 34/20	1938/83/78 Fyringsforbud – Edgar Osis	2019/224
PS 2/20	Referatsaker	
RS 1/20	1938/Svar på søknad om overnatting Solhov	2019/219
RS 2/20	Melding om vedtak på søknad om dispensasjon fra motorferdselloven.	2020/8
RS 3/20	Melding om vedtak på søknad om motorisert ferdsel i utmark.	2020/8
PS 3/20	Utvidelse av samarbeidsavtale for brann, feiing og redning	2018/310
PS 4/20	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark § 6 - Kjetil Ribe.	2019/7
PS 5/20	Dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag ved skadefellingsoppdrag på rovvilt - Nord Troms Interkommunale Skadefellingslag.	2020/4
PS 6/20	Søknad om tillatelse til bruk av snøscooter i forbindelse med revidering av offentlig snøscooterløype på Svensby - Svensby & Omegn grunneierlag.	2020/8

PS 7/20	118/7: Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel 2017-2029 samt pbl §1-8 byggegrense mot sjø og vassdrag	2019/649
PS 8/20	Søknad om konsesjon ved overdragelse av eiendomsrettighet utover 10 år	2016/1116
PS 9/20	Utviklingsavdelingen	2016/974
PS 10/20	Økt festeavgift for gravsted	2020/33
PS 11/20	Søknad om omdisponering av Lerøymidler	2019/357
PS 12/20	Oppgradering av Lenangen svømmehall-økte kostnader i forhold til tidligere overslag	2019/558
PS 13/20	Retningslinjer for tilskudd til nærings - og miljøtiltak i skogbruket 2020-2023.	2019/824



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
3/20	Lyngen formannskap	27.01.2020
75/19	Lyngen kommunestyre	19.12.2019

Utvidelse av samarbeidsavtale for brann, feiing og redning

Henvisning til lovverk:

LOV-2002-16-14-20 Lov om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsloven)
<https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2002-06-14-20>

Vedlegg

- 1 Avtale om brannvernssamarbeid i region nord mellom kommunene:
Lyngen, Kåfjord, Skjervøy, Nordreisa, Kvæningen, Loppa
- 2 DRIFTSBUDSJETT_NORD-TROMS BRANNVESEN_2018-
2020-konsekvensjustert_2511201.._

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 27.01.2020

Behandling:

VEDTAK:

Saken trekkes fra saklisten da den har vært behandlet i kommunestyremøtet 19.12.19. Enst.

Vedtak:

Saken trekkes fra saklisten da den har vært behandlet i kommunestyremøtet 19.12.19.

Rådmannens innstilling

Avtale om brannvernssamarbeidet i region nord mellom kommunene:
Lyngen, Kåfjord, Skjervøy, Nordreisa, Kvæningen, Loppa.

Godkjennes med virkning ifra 01.01.20.

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

Kommunen skal i henhold til Brann- og eksplosjonsvernloven §9, §11, §15 samt forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen sørge for etablering og drift av et brannvesen som kan ivareta forebyggende og beredskapsmessige oppgaver etter loven på en effektiv og sikker måte. Leder av brannvesenet og øvrig personell skal ha de kvalifikasjoner som er nødvendige for å kunne ivareta brannvesenets oppgaver på en forsvarlig måte.

To eller flere kommuner kan avtale å ha felles brannvesen eller felles ledelse av brannvesenet. Kommunen kan gjennom avtale overlate brannvesenets oppgaver og ledelse helt eller delvis til en annen kommune, virksomhet e.l. Kommunen må i slike tilfeller etablere ordninger som sikrer at all myndighetsutøvelse etter loven skjer under kommunens formelle ansvar.

Brannvesenets oppgaver er å gjennomføre informasjons- og motivasjonstiltak i kommunen om fare for brann, farer ved brann, brannverntiltak og opptreden i tilfelle av brann og andre akutte ulykker, gjennomføre brannforebyggende tilsyn, gjennomføre ulykkesforebyggende oppgaver i forbindelse med håndtering av farlig stoff og ved transport av farlig gods på veg og jernbane, utføre nærmere bestemte forebyggende og beredskapsmessige oppgaver i krigs- og krisesituasjoner, være innsatsstyrke ved brann, være innsatsstyrke ved andre akutte ulykker der det er bestemt med grunnlag i kommunens risiko- og sårbarhetsanalyse, etter anmodning yte innsats ved brann og ulykker i sjøområder innenfor eller utenfor den norske territorialgrensen, sørge for feiing og tilsyn med fyringsanlegg.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

Økonomiske konsekvenser

Brann:

Utvidelse av brannverntiltaket gir stordriftsfordeler. Totalkosten blir redusert etter utvidelse av brannverntiltaket, her fordeles kostnaden 40% fast og 60% etter innbyggertall jfr. samarbeidsavtalen.

Resultatet gir en økonomisk gevinst pr. kommune jfr. tabellen under.

KOMMUNE	BUDSJETT 2019	BUDSJETT 2020
1938 – Lyngen	483 668	431 190
1940 – Kåfjord	405 404	358 186
1941 – Skjervøy	488 750	435 931
1942 – Nordreisa	690 405	624 036
1943 – Kvænangen	314 741	273 614
2014 – Loppa		244 792
SUM	2 382 967	2 367 748

Kostnader forbundet med alternativ etter dimensjoneringskravet med kostnadsfordeling, 40 % av totalkostnaden fordeles fast, 60 % fordeles etter innbyggertall i den enkelte samarbeidskommune pr. 01.07 hvert år.

Feiing:

Totalkosten øker etter utvidelse av brannverntiltaket. Samarbeidstiltaket utvides med en feierressurs til totalt fem feierressurser i regionen nord. Kostnaden pr. røykløp økes ifra **362** til **392**.

Resultatet blir en økonomisk økning pr. kommune jfr. tabellen under.

KOMMUNE	BUDSJETT 2019	BUDSJETT 2020
1938 – Lyngen	698 302 (362 pr. røykløp)	756 471 (392 pr. røykløp)
1940 – Kåfjord	443 453 (362 pr. røykløp)	480 392 (392 pr. røykløp)
1941 – Skjervøy	463 725 (362 pr. røykløp)	502 353 (392 pr. røykløp)
1942 – Nordreisa	935 414 (362 pr. røykløp)	1 013 333 (392 pr. røykløp)
1943 – Kvænangen	375 034 (362 pr. røykløp)	406 275 (392 pr. røykløp)
2014 – Loppa		341 176 (392 pr. røykløp)
SUM	2 915 928	3 500 000

Feiertjenesten er innenfor selvkostområdet med kostnadsfordeling etter antall røykløp i den enkelte kommune pr. 01.07 hvert år.

Beredskap:

Utvidelse av brannvernsamarbeidet gir stordriftsfordeler. Totalkosten blir redusert etter utvidelse av brannvernsamarbeidet, her fordeles kostnaden 40% fast og 60% etter innbyggertall jfr. samarbeidsavtalen.

Resultatet gir økonomisk gevinst pr. kommune jfr. tabellen under.

KOMMUNE	BUDSJETT 2019	BUDSJETT 2019
1938 – Lyngen	166 893	146 501
1940 – Kåfjord	139 888	121 697
1941 – Skjervøy	168 647	148 112
1942 – Nordreisa	238 230	212 022
1943 – Kvænangen	108 604	90 963
2014 – Loppa		83 170
SUM	822 262	804 465

Kostnader forbundet med alternativ etter dimensjoneringskravet med kostnadsfordeling, 40 % av totalkostnaden fordeles fast, 60 % fordeles etter innbyggertall i den enkelte samarbeidskommune pr. 01.07 hvert år.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Felles brannberedskap skal sikre samarbeidskommunene lik pris på tjenester som utføres av brannverntiltaket. Brannverntiltaket skal ha felles økonomiske mål innenfor de krav som stilles i lov og forskrift. Dette vil gi optimal tjenesteyting for regionen.

Loppa kommune ønsker å være tilsluttet brannvernsamarbeidet i region nord ifra 01.01.20. Saken ble enstemmig vedtatt i kommunestyret i Loppa **PS 333/19** 17.10.19.

Avtale om brannvernsamarbeid 2020 følger ny kommunelov av LOV-2018-06-22-83
<https://lovdata.no/dokument/LTI/lov/2018-06-22-83>

Avtalen er justert for å ivareta samarbeidstiltaket og den enkelte kommunes interesse på best mulig måte.

Brannverntiltaket bytter navn ifra Nord Troms Brannvesen til **Brannvesenet Nord**, dette for å ivareta kommunenes tilhørighet og framtidige endringer i regionen nord.

Styret i brannverntiltaket har ingen innvendinger på dette og er positiv til utvidet samarbeid i regionen. Dette vil gi økonomisk gevinst med optimal tjenesteyting.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
4/20	Lyngen formannskap	27.01.2020

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark § 6 - Kjetil Ribe.

Henvisning til lovverk:

- Motorferdselloven.
- Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag jfr. § 6.
- Naturmangfoldloven §§ 8-12.

Vedlegg

1 Kart over kjøretrase til utmarkseiendom 124/16.

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 27.01.2020

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Enst.

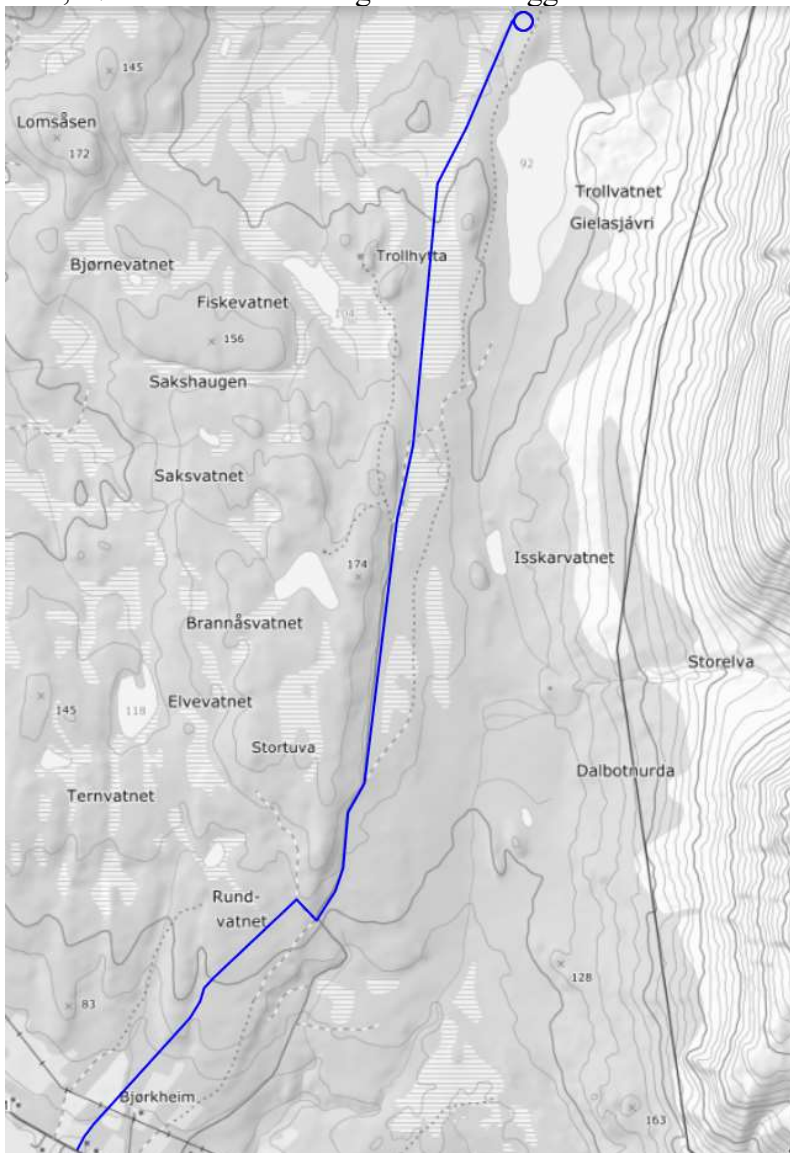
Vedtak:

Lyngen kommune gir etter motorferdselloven, forskriftens §6 og Naturmangfoldloven §§ 8-12, Kjetil Ribe og Hege Robertsen tillatelse til bruk av snøscooter til frakt av saltstein, kraftfor, lavvo og annet utstyr til familiens utmarkseiendom, gnr/bnr124/16 i Lyngen kommune.

Dispensasjonen gjelder bare på snødekt mark. Det gjøres oppmerksomt på at grunneier har rett til å nekte motorferdsel på sin eiendom, jfr. Motorferdselloven § 10.

Det gis tillatelse til 5 turer med to snøscootere i vintersesongen 2020, med siste dato 4. mai.

Kart, større format er vedlagt saksfremlegget.



Vilkår for dispensasjonen:

- Formålet med kjøringen er frakt av saltstein, kraftfor, lavvo mm til utmarkseiendom 124/16.
- Dispensasjonen gjelder bare på snødekt mark og grunneiers tillatelse må medbringes.
- Dato må inntegnes med penn på vedlagte skjema og bringes med under kjøring, ellers er ikke dispensasjonen gyldig.
- Siste mulige dato for kjøring er 4. mai.

Kjøredagbok.

Frakt av diverse utstyr til utmarkseiendom 124/16	2020
Tur 1.	
Tur 2.	
Tur 3.	
Tur 4.	
Tur 5.	

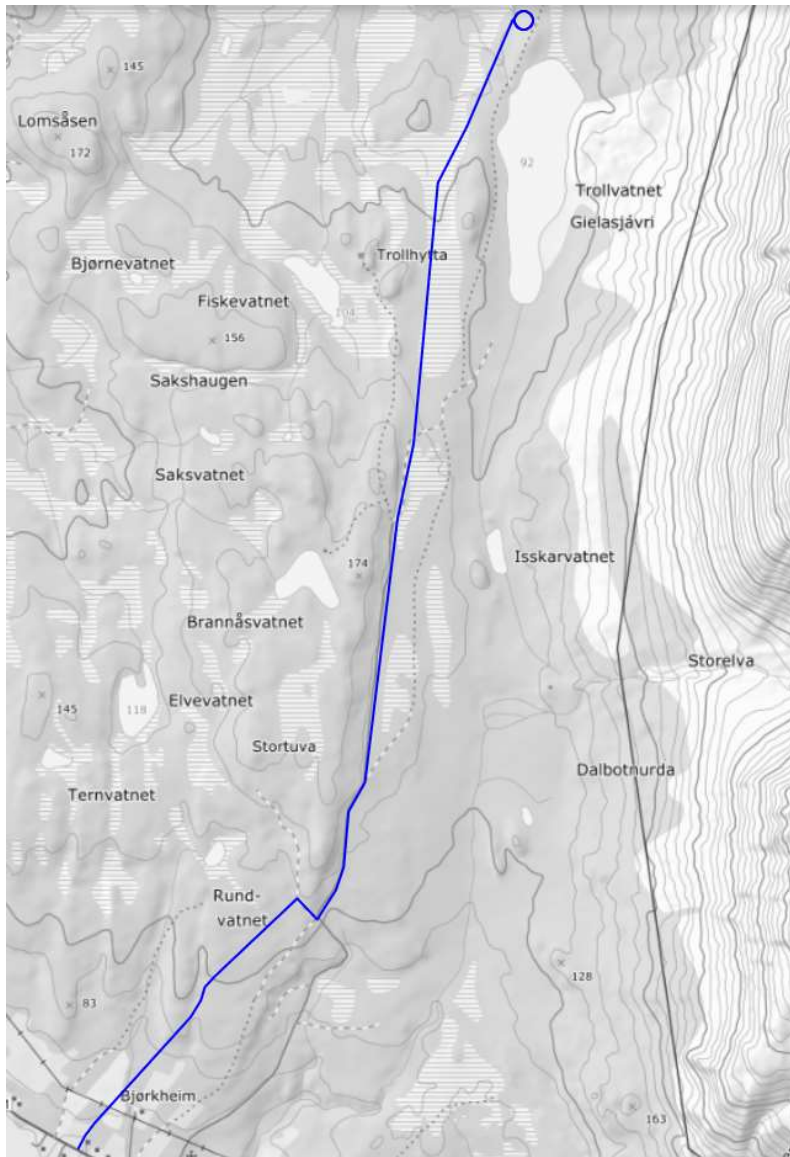
Rådmannens innstilling

Lyngen kommune gir etter motorferdselloven, forskriftens §6 og Naturmangfoldloven §§ 8-12, Kjetil Ribe og Hege Robertsen tillatelse til bruk av snøscooter til frakt av saltstein, kraftfor, lavvo og annet utstyr til familiens utmarkseiendom, gnr/bnr124/16 i Lyngen kommune.

Dispensasjonen gjelder bare på snødekt mark. Det gjøres oppmerksomt på at grunneier har rett til å nekte motorferdsel på sin eiendom, jfr. Motorferdselloven § 10.

Det gis tillatelse til 5 turer med to snøscootere i vintersesongen 2020, med siste dato 4. mai.

Kart, større format er vedlagt saksfremlegget.



Vilkår for dispensasjonen:

- Formålet med kjøringen er frakt av saltstein, kraftfor, lavvo mm til utmarkseiendom 124/16.
- Dispensasjonen gjelder bare på snødekt mark og grunneiers tillatelse må medbringes.
- Dato må inntegnes med penn på vedlagte skjema og bringes med under kjøring, ellers er ikke dispensasjonen gyldig.
- Siste mulige dato for kjøring er 4. mai.

Kjøredagbok.

Frakt av diverse utstyr til utmarkseiendom 124/16	2020
Tur 1.	
Tur 2.	
Tur 3.	
Tur 4.	
Tur 5.	

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

Kjetil Ribe søker på vegne av seg selv og Hege Robertsen om tillatelse til bruk av snøscooter til frakt av saltsteiner, kraftfor, lavvo og utstyr til familiens utmarksbeite på eiendom 124/16 i Lyngen kommune. Grunnen til søknaden er å forberede kommende beitesesong. Søker ønsker å tilrettelegge det slik at beitedyr (sau) holder seg nærmere fjellbeite for å avlaste sperregjerdet/beitetrykk nede ved Fv. 91. Det søkes om 11-20 turer hvert år i en femårs periode.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Søknaden omfattes ikke av noen av § 5-reglene og må derfor behandles etter forskriftens § 6 der kommunestyret eller et politisk utvalg kan gi dispensasjon.

§ 6. I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Bestemmelsene etter § 6 er strenge. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- **Søkeren må påvise et særlig behov**
- **Behovet må ikke knytte seg til turkjøring**
- **Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og**
- **Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.**

All transport skal skje på snødekt mark og etter egen sikkerhet og vurdering. Kjøringen skal ikke medføre skader i terrenget. I utgangspunktet er motorisert ferdsel i utmark forbudt med mindre annet følger av denne lov eller vedtak med hjemmel i loven. Formålet med motorferdselloven er å begrense motorferdsel i utmark.

Antall turer begrenses til 5 turer i vintersesongen 2020. Ved å bruke to snøscootere bør det være tilstrekkelig med 5 turer i året til transport av utstyret. Det gis kun dispensasjon for vintersesongen 2020 da man ikke vet om tiltaket vil gi den ønska effekten med å holde beitedyr bort fra utmarksgjerdet. Det kan søkes om ny dispensasjon i 2021 dersom tiltaket har virkende kraft.

Naturmangfoldsloven

Kunnskapsgrunnlag - Naturmangfoldloven §§ 8 – 12.

Når det gjelder annet dyreliv, planteliv og geologiske forekomster, vurderer Lyngen kommune at man har tilstrekkelig kunnskap for å fatte vedtak der transport i et begrenset omfang ikke fører til større ulemper for dyrelivet.

Området er mye brukt vinterstid da den offentlige snøscooterløypa går i området og mesteparten av transporten vil følge den offentlige snøscooterløypa. Området er mye brukt året rundt og det er ikke registreringer av arter i artsdatabasen som kan påvirkes negativt.

Formålet er ikke fornøyleskjøring, men frakt av diverse utstyr i forbindelse med tilsyn mm av sau på utmarksbeite.

I forhold til sakens omfang er kunnskapsgrunnlaget godt ivaretatt og det er lite sannsynlig at ytterlig kartlegging vil påvise andre forhold, jamfør Naturmangfoldloven §§ 8-12.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
5/20	Lyngen formannskap	27.01.2020

Dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag ved skadefellingsoppdrag på rovvilt - Nord Troms Interkommunale Skadefellingslag.

Henvisning til lovverk:

Motorferdselloven og forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag jfr. § 6. Naturmangfoldloven §§ 8-12.

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 27.01.2020

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Enst.

Vedtak:

Lyngen Formannskap viser til Motorferdselloven, forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag jfr. § 6 – *transport ved særlig behov*, og innvilger interkommunalt skadefellingslag for Nord Troms, v/ Skadefellingsleder Olaf Opgård bruk av inntil 6 – seks snøscootere til frakt av skadefellingspersonell for lokalisering og ringe inn rovdyr som har påført bufe og tamrein skader.

Dispensasjon gis ved følgende vilkår:

- Dispensasjon effektueres innenfor til enhver tid angitt tidsramme og geografisk utstrekning der Fylkesmannen i Troms utsteder vedtak om skadefelling av rovvilt, og ved vilkår åpner for bruk av snøscooter.
- Dispensasjon er kun gyldig vintersesongen fra 01.01.2020 til 04.05.2023 og er gjeldene for hele Lyngen kommune for lokalisering og ringe inn skadedyret.
- Dispensasjon gjelder kun ansatt skadefellingspersonell, og i kombinasjon med gyldig skadefellingstillatelse utstedt av Fylkesmannen i Troms.
- Jfr. Motorferdsellovens § 10 plikter Nord Troms skadefellingslag å innhente tillatelse fra grunneier om motorisert ferdsel før transport iverksettes.
- All motorferdsel i regi av skadefellingslaget forventes planlagt slik at unødvendig transport unngås, og at planlagt transport kan gjennomføres med så liten innvirkning for mennesker og naturmiljøet

som mulig. Vilkåret innebærer at motorferdsel skal begrenses til et minimum, og transporten utføres på mest mulig rasjonelt grunnlag.

- Under transport skal skadefellingslaget ha med seg, og ved eventuell kontroll forevise:
 - Denne dispensasjon
 - Gyldig skadefellingsvedtak utstedt av Fylkesmannen i Troms og Finnmark
 - Dokumentasjon på tillatelse fra grunneier

For eventuelle motorferdselssøknader i perioden 4. mai – 1. juli hvert år, skal det søkes Fylkesmannen i Troms om dispensasjon.

- Ved behov for motorisert ferdsel innenfor Lyngsalpan landskapsvernområde må dispensasjon fra styret/forvalter av verneområdet medbringes.

- Ved ett eventuelt skadefellingsoppdrag skal politiet orienteres om tiltaket.

Rådmannens innstilling

Lyngen Formannskap viser til Motorferdselloven, forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag jfr. § 6 – *transport ved særlig behov*, og innvilger interkommunalt skadefellingslag for Nord Troms, v/ Skadefellingsleder Olaf Opgård bruk av inntil 6 – seks snøscootere til frakt av skadefellingspersonell for lokalisering og ringe inn rovdyr som har påført bufe og tamrein skader.

Dispensasjon gis ved følgende vilkår:

- Dispensasjon effektueres innenfor til enhver tid angitt tidsramme og geografisk utstrekning der Fylkesmannen i Troms utsteder vedtak om skadefelling av rovvilt, og ved vilkår åpner for bruk av snøscooter.
- Dispensasjon er kun gyldig vintersesongen fra 01.01.2020 til 04.05.2023 og er gjeldene for hele Lyngen kommune for lokalisering og ringe inn skadedyret.
- Dispensasjon gjelder kun ansatt skadefellingspersonell, og i kombinasjon med gyldig skadefellingstillatelse utstedt av Fylkesmannen i Troms.
- Jfr. Motorferdsellovens § 10 plikter Nord Troms skadefellingslag å innhente tillatelse fra grunneier om motorisert ferdsel før transport iverksettes.
- All motorferdsel i regi av skadefellingslaget forventes planlagt slik at unødvendig transport unngås, og at planlagt transport kan gjennomføres med så liten innvirkning for mennesker og naturmiljøet som mulig. Vilkåret innebærer at motorferdsel skal begrenses til et minimum, og transporten utføres på mest mulig rasjonelt grunnlag.
- Under transport skal skadefellingslaget ha med seg, og ved eventuell kontroll forevise:
 - Denne dispensasjon
 - Gyldig skadefellingsvedtak utstedt av Fylkesmannen i Troms og Finnmark
 - Dokumentasjon på tillatelse fra grunneier

For eventuelle motorferdselssøknader i perioden 4. mai – 1. juli hvert år, skal det søkes Fylkesmannen i Troms om dispensasjon.

- Ved behov for motorisert ferdsel innenfor Lyngsalpan landskapsvernområde må dispensasjon fra styret/forvalter av verneområdet medbringes.

- Ved ett eventuelt skadefellingsoppdrag skal politiet orienteres om tiltaket.

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

Nord Troms Interkommunale skadefellingslag administreres av Lyngen kommune v/ Skogbrukssjefen i Nord Troms. Skadefellingslaget består av 7 faste jegere med pr. i dag, Olaf Opgård som skadefellingsleder. Skadefellingslaget tar skadefellingsoppdrag på rovvilt som har

påført skader på bufe, tamrein mv. Ett skadefellingsoppdrag skjer kun ved at en skadefellingstillatelse er utstedt av Fylkesmannen i Troms og Finnmark.

På bakgrunn av kommende skadefellingstillatelser er det behov for dispensasjon fra lov om Motorferdsel i utmark og vassdrag.

Bruk av snøskuter til sporing ved en skadefelling er ett viktig hjelpemiddel for å lokalisere skadedyret så fort som mulig og for å begrense tidsbruken som er gitt ved en skadefellingstillatelse, utstedt av Fylkesmannen i Troms/Finnmark.

Ettersom bruk av motorkjøretøy ved en skadefelling ikke er direkte hjemlet i lov om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag, skal alle søknader behandles etter forskriftens § 6, som igjen må behandles i formannskap eller ett annet utvalg. Dette fører til store utfordringer med tanke på oppdragets tidsperspektiv og ressursbruk. Det er derfor ønskelig med en dispensasjon som varer for nåværende kommunestyres valgperiode 2020-2023.

Tilsvarende dispensasjon blir også behandlet i Storfjord, Kåfjord, Nordreisa og Kvæningen kommune.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

Lyngen kommune samt de andre Nord Troms kommunene innvilget tilsvarende dispensasjon i foregående valgperiode.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Søknaden omfattes ikke av noen av § 5-reglene og må derfor behandles etter forskriftens § 6 der kommunestyret eller et politisk utvalg kan gi dispensasjon.

§ 6. I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Bestemmelsene etter § 6 er strenge. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Dispensasjonen har som formål å ligge vakant og aktiveres innenfor skadefellingstillatelsens tidsrammer og geografiske utstrekning gitt i hvert enkelt skadefellingsvedtak fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark. Formålet er å kunne gi en smidig saksgang for å effektivere forsøk på skadefelling når vedtak foreligger.

Lyngen kommune som administrator av Nord-Troms Interkommunale skadefellingslag har påvist behov for motorferdsel i utmark som knytter seg til Fylkesmannens vedtak om skadefelling av rovvilt. Behovet tillegges i de tilfeller der Fylkesmannen i Troms/Finnmark åpner for bruk av scooter for å effektivisere uttak av rovvilt ved lokalisering og innringing av dyr.

Omsøkte transport faller inn under *særlige behov* med formål bruk av snøscooter til frakt av ansatt skadefellingspersonell i forbindelse med skadefellingstillatelse der Fylkesmannen åpner for bruk av scooter.

Ved vilkår satt i kulepunkt fire fastsettes det jfr. Motorferdsellovens §10 at skadefellingslaget må innhente grunneiers tillatelse til motorisert ferdsel før transport tiltar.

All transport skal skje på snødekt mark og etter egen sikkerhet og vurdering. Kjøringen skal ikke medføre skader i terrenget. Antall turer er ikke begrenset, men det forutsettes jfr. vilkår at motorferdsel begrenses til et minimum innenfor skadefellingsvedtak gitt av Fylkesmannen med begrensninger og tidsrom, geografisk virkeområde og formål for dispensasjonen.

Naturmangfoldsloven

Kunnskapsgrunnlag - Naturmangfoldloven §§ 8 – 12.

Når det gjelder annet dyreliv, planteliv og geologiske forekomster, vurderer Lyngen kommune at man har tilstrekkelig kunnskap for å fatte vedtak der transport i et begrenset omfang effektiviserer uttak av rovvilt, og at dette medfører liten risiko for skade på disse verdiene.

Motorisert ferdsel i regi av skadefellingslaget i helgene kan komme i konflikt med andre brukere. Et begrenset omfang er imidlertid nødvendig for å sikre effektivt uttak iht. skadefellingsvedtak. Begrensningen er hjemlet i vilkår der all motorferdsel skal begrenses til et minimum. Lyngen kommune vurderer ut fra dette at transport i helgene om mulig bør unngås, men ser at dette er vanskelig siden transporten utføres av ansatt skadefellingspersonell innenfor rammer gitt av Fylkesmannen.

Det er også vektlagt at formålet med tiltaket er skadefelling med formål å bedre tapsstatistikken for beitedyr i utmark, samt å legge til rette for bedre dyrehelse.

Føre-var-prinsippet – Naturmangfoldloven § 9

Lyngen kommune vurderer at en har nødvendig kunnskap for å fatte avgjørelse i saken, og at det derfor ikke er nødvendig å benytte føre-var-prinsippet i naturmangfoldlovens § 9.

Økosystemtilnærming og samlet belastning – Naturmangfoldloven § 10

Både generelt i utmark og særlig i verneområder er det et mål å holde motorferdselen på et lavt nivå. Prinsippet i naturmangfoldlovens § 10 innebærer at kommunen som forvaltningsmyndighet ikke bare skal vurdere virkningen av en enkelt tillatelse til motorferdsel, men at virkningen av alle tillatelser som gis skal vurderes samlet.

Kommunen har derfor satt vilkår om transport skal begrenses til et minimum, og maksimalt inntil 6 snøscootere. Kommunen forventer at transporten planlegges slik at all nødvendig transport kan utføres med så liten innvirkning på mennesker og naturmiljø som mulig.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver – Naturmangfoldloven § 11

Kommunen vurderer at transport og uttak av rovdyr i tråd med vilkårene i denne tillatelsen ikke vil føre til miljøforringelser.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder – Naturmangfoldloven § 12

Vilkårene for dispensasjonen tillater kun kjøring på tider når det er nok snø til at kjøringen ikke lager varige spor i terrenget. Om tiltakene utføres i tråd med denne tillatelsen vurderer kommunen tiltaket som miljøforsvarlig.

Transporten har sporing og lokalisering av skadedyr som formål og ikke turkjøring.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
6/20	Lyngen formannskap	27.01.2020

Søknad om tillatelse til bruk av snøscooter i forbindelse med revidering av offentlig snøscooterløype på Svensby - Svensby & Omegn grunneierlag.

Henvisning til lovverk:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.
- Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6.
- Lov om naturens mangfold §§ 8-12.

Vedlegg

1 Scooterløype, kart.

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 27.01.2020

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Enst.

Vedtak:

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og forskriftens § 6, gir Lyngen kommune Svensby & Omegn grunneierlag tillatelse til å bruke snøscooter i forbindelse med revidering av den offentlige snøscooterløypa på Svensby.

- Søker er selv ansvarlig for å hente tillatelse fra grunneiere.
- Søker plikter å følge lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag av 10. juni 1977.
- Dispensasjonen gjelder for fem dager i vintersesongen 2020, med siste dag 1. mai.
- Dispensasjonen gjelder for:
 - 1 stk. scooter fra Svensby Tursenter v/ Kjell Storsteinnes.
 - 1 stk. scooter fra Camp Troll v/ Roger Bræck.
 - 1 stk. scooter fra Grunneierlaget v/ Oddmund Iversen.

Rådmannens innstilling

I medhold av Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og forskriftens § 6, gir Lyngen kommune Svensby & Omegn grunneierlag tillatelse til å bruke snøscooter i forbindelse med revidering av den offentlige snøscooterløypa på Svensby.

- Søker er selv ansvarlig for å hente tillatelse fra grunneiere.
- Søker plikter å følge lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag av 10. juni 1977.
- Dispensasjonen gjelder for fem dager i vintersesongen 2020, med siste dag 1. mai.
- Dispensasjonen gjelder for:
 - 1 stk. scooter fra Svensby Tursenter v/ Kjell Storsteinnes.
 - 1 stk. scooter fra Camp Troll v/ Roger Bræck.
 - 1 stk. scooter fra Grunneierlaget v/ Oddmund Iversen.

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

Svensby & Omegn grunneierlag er kjent med at det skal være full gjennomgang av dagens scooterløyper innen juni 2021, samt innhenting av grunneiers tillatelser til å legge offentlig scooterløype over deres eiendom.

Grunneierlaget har vedtatt på styremøte 01.12.2019 å foreta ei befaring på snødekt mark sammen med Kjell Storsteinnes fra Svensby Tursenter og Roger Bræck fra Camp Troll, for å finne et bedre trasevalg på enkelte områder av dagens løypetrase, for å unngå åpne myrhull og andre hindringer som vi har fått erfaring med gjennom noen års bruk av løypa. Planen er at når det nye trase valget er foretatt vil det bli foretatt en gjennomkjøring av den "nye" løypetraseen med GPS sporing som vil bli lagt inn i kart over området der den "nye" foreslåtte løypetraseen vil gå.

Kartet med den "nye" løypetraseen vil deretter bli fremlagt for grunneierne med spørsmål om de gir tillatelse til at scooterløypa får gå over deres eiendom.

Vedlagt ligger kart over dagens scooterløype (se vedlegg "scooterløype, kart") med blå ringer inntegnet på kartet over områder det vil bli foretatt omlegging/justering. Disse omleggingene/justeringene vil ikke berøre flere eller færre grunneiere som dagens scooterløype berører.

Den 02.01.2020 sendte undertegnede på vegne av grunneierlaget ut en forespørsel til berørte grunneiere med forespørsel om tillatelse til bruk av scooter til befarings, med tanke på omlegging/justering av dagens løypetrase. Pr. 13.01.2020 har leder ved grunneierlaget ikke fått noen negative tilbakemeldinger fra grunneiere der de nekter bruk av scooter til overnevnte formål.

På bakgrunn av overnevnte søker grunneierlaget Lyngen kommune om dispensasjon til bruk av 3 stk. scootere til overnevnte befarings, med frist til å gjøre denne befarings innen 1.mai 2020.

1 stk. scooter fra Svensby Tursenter v/ Kjell Storsteinnes.

1 stk. scooter fra Camp Troll v/ Roger Bræck.

1 stk. scooter fra Grunneierlaget v/ Oddmund Iversen.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Formålet med dispensasjonen er en del av arbeidet med revidering av de offentlige snøscooterløypene som skal være ferdigstilt innen juni 2021.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
7/20	Lyngen formannskap	27.01.2020

118/7: Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel 2017-2029 samt pbl §1-8 byggegrense mot sjø og vassdrag

Henvisning til lovverk:

Plan- og bygningsloven
Kommuneplanens arealdel 2017-2029

Vedlegg

- 2 118/7: Vedrørende klage og merknad til nabovarsel for tiltak oppføring av naust
- 3 118/7søknad om dispensasjon
- 4 118/7 - Høring: Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel 2017-2029 samt plan og bygningsloven § 1-8 - Oppføring av naust ved Jægervatn gnr 118 bnr 7.
- 5 Uttalelse - Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel 2017-2029 samt plan og bygningsloven § 1-8 - Oppføring av naust ved Jægervatn gnr 118 bnr 7, Lyngen kommune
- 6 118/7 - Svar på høring: Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel 2017-2029 samt plan og bygningsloven § 1-8 Oppføring av naust ved Jægervatn

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 27.01.2020

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Enst.

Vedtak:

I medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 gis dispensasjon for oppføring av naust med tilhørende adkomst.

Vilkår:

- Berørt areal langs adkomstvei må tilsåes og anrettes slik at dette i minst mulig grad skiller seg visuelt fra omkringliggende terreng.

Kopi av vedtak sendes Fylkeskommunen slik at de er orientert om kommunens videre behandling av saken.

Rådmannens innstilling

I medhold av plan- og bygningslovens § 19-2 gis dispensasjon for oppføring av naust med tilhørende adkomst.

Vilkår:

- Berørt areal langs adkomstvei må tilsåes og anrettes slik at dette i minst mulig grad skiller seg visuelt fra omkringliggende terreng.

Kopi av vedtak sendes Fylkeskommunen slik at de er orientert om kommunens videre behandling av saken.

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

Hedly Mathisen søker om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel 2017-2029 og pbl §1-8 til oppføring av naust på eiendommen 118/7. Tiltaket ligger innenfor 20 meters byggegrense 100 meters beltet til fredet vassdrag, Jægervatn.

Det sto et naust her fra tidligere. Denne var falleferdig og eier fjernet denne og førte opp et nytt naust på samme sted. I tillegg oppgraderte han adkomsten ned til naustet med påføring av nye masser.



Figur: Kommuneplanens arealdel 2017-2029 – Utsnitt fra Jægervatn, eiendom 118/7.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

Tiltaket ligger i et område avsatt til følgende i kommuneplanens arealdel 2017-2029 til fritids- og turistformål BFT19:

Bestemmelser:

- Kap.3 Generelle bestemmelser til kommuneplanens arealdel, Pbl § 11-9:
Kap 3.1 plankrav
a) i områder som på plankartet merket med.....
- fritids- og turistformål BFT19:

«kan arbeid og tiltak som nevnt i lovens § 20-1, samt fradeling til slike formål, ikke finne sted før det foreligger godkjent reguleringsplan. «

- Kap.4 Bestemmelser til arealformål, Pbl §§ 11-9, 11-10 og § 11-11
Kap 4.1.6 Fritids- og turistformål (BFT)
a) Unntak fra plankrav (§ 11-10, nr.1)
I områdene som på plankartet er merket med BFT3, -4, -6, -11, -13, -17 -18, -21, -26, -34, -43 og -47, kan tiltak tillates uten godkjent reguleringsplan, under forutsetning at det er utarbeidet en situasjonsplan som viser følgende:
 - tiltakets plassering
 - størrelse (maks. 100 m²)
 - høyde (1 etasje)
 - tilfredsstillende avkjørselsforhold
 - utomhusplan
 - grunnforholdene
 - Det skal foreligge uttalelse fra kulturminnemyndighetene (Troms fylkeskommune og Sametinget) før tiltak kan settes i verk, jf. Kulturminneloven §§ 3, 8 og 9.
- Kap 4.6 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone:
Kap 4.6.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone
i) For Jægervassdraget inklusiv Jægervatnet (fredet vassdrag), kan det ikke oppføres bygninger nærmere vassdraget enn 100 meter, med unntak av:
 - der offentlig veg er lokalisert nærmere.
 - der byggeformål er vist i arealdelen. I disse områdene tillates ikke bebyggelse nærmere enn 20 m fra vannkanten.

I plan og bygningsloven § 1-8, forbud mot tiltak mv. langs sjø og vassdrag fremkommer det :
I 100-meters beltet langs sjøen og langs vassdrag skal det tas særlige hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser.

Det søkes om dispensasjon fra plankrav i kommuneplanens arealdel, planbestemmelser samt pbl §1-8 som gjelder byggegrense mot sjø og vassdrag.

Dispensasjonen har vært på høring i perioden: 12.11.2019 – 12.12.2019:

Høringsinstans	Sendt på høring	Tilsvar
Rendalen Reinbeitedistrikt 33 v/ Berit Kristine Utsi	12.11.2019	Ingen
FYLKESMANNEN I TROMS	12.11.2019	Ingen
TROMS FYLKESKOMMUNE	12.11.2019	12.12.2019
UNIVERITETET I TROMSØ – NORGES ARKTISKE UNIVERSITET	12.11.2019	Ingen
SAMEDIGGI / SAMETINGET	12.11.2019	26.11.2019

Troms Fylkeskommune:

(Samordnet uttalelse for fagetatene)

Påpeker at det i flyfotos kommer frem at det er anlagt kjørevei fra bolighuset til naustet, og at denne burde tas med i dispensasjonssaken. De oppfatter veien som et uheldig inngrep både når

det gjelder landskapsvirkning og privatisering av området. Både naust og deler av veien ligger mindre enn 20 meter fra vannkanten og omfattes derfor av Pbl § 1-8.

Vedrørende dispensasjon fra plankrav mener de at verken naust eller vei er i vesentlig strid med angitt arealformål eller til hinder for at området senere kan utnyttes ytterligere til fritids- og turistformål som angitt i kommuneplanens arealdel 2017-2029.

Når det gjelder dispensasjon fra Pbl §1-8 mener de at anlagt vei er i strid med jfr paragrafens første ledd skal tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser. De anbefaler kommunen å vurdere evt vilkår om tilbakeføring av veiområdet jamfør omkringliggende areal. Gjenoppbygging av naust har de ingen innvendinger mot.

Sametinget/Samediggi:

Uttaler seg mht samiske kulturminner og har ingen kulturminnefaglige merknader til dispensasjonssøknaden.

Nabomerknader:

Der er per epost 29.10.19 mottatt merknad fra naboene fra eiendommene 118/89 og 118/89. Dette går i hovedsak på at Mathisen har tatt seg til rette på deres felles eiendom. Dette gjelder oppføring av naust samt anlagt vei til naustet. Videre ber de om en plan over hvordan øvrige eiere skal komme seg forbi nausttomta.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Risiko- og sikkerhetsmessige konsekvenser

Området ligger utenfor NGI - faresoneområde for snø – og steinskred. Med grunnlag i NGU-løsmassekart består området av fyllmasse. Dette er løsmasse av hav- fjordavsetning og strandavsetning, usammenhengende eller tynt dekke over berggrunnen. Dette innebærer grunnlendte områder/hyppige fjellblotinger.

Miljøkonsekvenser

Folkehelse/friluftsliv

Jærgervatnet er et yndet området for friluftsliv, både fiske og fotturer. Naustet vurderes ikke å hindre fri ferdsel i strandsonen. Adkomsten til naustet kan benyttes av sameiet samt allmennheten ifølge tiltakshaver. Adkomsten har vært der fra tidligere, tiltakshaver har oppgradert denne ved å kjøre på fyllmasse/grus.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Ved behandling av dispensasjoner skal det gjøres vurdering i forhold til vilkårene som er satt i plan- og bygningsloven kapittel 19.

Området der naust og vei er plassert er i kommuneplanens arealdel 2017 – 2029 avsatt til fritids- og turistformål, BFT19. Oppføring av naustbygning og vei vil dermed ikke være direkte i strid med formålet i kommuneplanens arealdel for dette område. Imidlertid fremgår det av planbestemmelsene at tiltak ikke kan iverksettes før området inngår i en reguleringsplan. Videre ligger begge tiltakene mindre enn 20 meter fra vannkanten og vil derfor også omfatte av pbl §1-8.

Ved å føre opp et naust med tilhørende adkomstvei til dette området uten at det foreligger en reguleringsplan kreves dispensasjon fra planbestemmelsene samt dispensasjon fra plan- og bygningsloven §1-8 byggegrense mot sjø og vassdrag.

Det sto et falleferdig naust her fra tidligere som ble fjernet og erstattet med nytt under 50 m². Naustet ble oppført på samme plass som den som ble revet. Adkomstveien er den samme som er benyttet fra tidligere. I forbindelse med oppføring av nytt naust var det behov for oppgradering av denne slik at maskiner og utstyr kunne fraktes ned i tillegg til modulene til det nye naustet. Det kan vurderes om oppgradering av adkomsten til naustet kan være unntatt søknadsplikt jfr Sak10 § 4-1 bokstav e) nr 7, mindre fylling eller planering av terreng. Hva som ansees som mindre fylling vil avhenge av tiltakets karakter og innvirkning på omgivelsene. Den oppgraderte veien er visuelt veldig synlig i terrenget pga nye masser. Det er likevel slik at adkomsten var der fra tidligere. Den er også markert i gårdskartet. Fylkesmannen mener at anlagt vei er i strid med pbl §1-8 første ledd om at det skal tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser.

Ved at det var fra tidligere anlagt adkomst, dog ikke like synlig/markant og bred, så var det likevel en vei der. Denne må kunne vedlikeholdes ved grusing slik at den er mer farbar. Da påførte grusmasser er veldig synlig og bryter visuelt med området rundt, må tiltakshaver «dempe» dette slik at det går mer i ett med omkringliggende areal. Utføring av dette settes som vilkår.

Nabomerknadene er besvart 04.11.19 med at kommunen ikke kan ta stilling til de privatrettslige spørsmål, jfr pbl §21-6. Kommunen vurderer de merknadene som gjelder tiltak som går innunder loven, pbl § 1-6. Tiltakshaver får mulighet å rette opp i forholdet ved å søke om nødvendige tillatelser slik at det blir i samsvar med loven.

Rådmannen vurderer at verken naust eller vei er vesentlig i strid med arealformål eller vil være til hinder for at området senere kan utnyttes til fritids- og turistformål. Bestemmelse i plan om at der skal foreligge reguleringsplan vil ikke være hensiktsmessig pga tiltakets karakter og uendret arealbruk.

Byggegrense mot vassdraget er angitt i kommuneplanens arealdel til 20 meter. Naustet og deler av adkomsten er mindre enn 20 meter fra vannkanten og omfattes derfor av pbl §1-8. Når det gjelder naustet er det naturlig plassert nært vannkanten mtp sin hensikt, oppbevaring av båt- og fiskeutstyr. Adkomst til naustet var anlagt der fra tidligere. Denne er nå oppgradert i forbindelse med oppføring av det nye naustet. Nye påførte masser gjør at det er svært synlig i landskapsbildet i dag og dermed kan virke privatiserende. Dette vil «viskes» ut etter hvert som naturen går sin gang ved at det gror til rundt kantene. Vi vil likevel be tiltakshaver om å dempe/dekke til den oppgraderte adkomsten slik at denne ikke er så synlig.

Rådmannen vurderer at hensynet bak bestemmelsene det søkes dispensasjon fra ikke blir vesentlig tilsidesatt ved dispensasjon som omsøkt. Fordelene er større enn ulempene, de kumulative vilkårene i pbl §19-2 er oppfylt. Det innstilles på at dispensasjon innvilges.

Fig.1: NIBIO gårdskartet



Kart fra NIBIO gårdskartet som viser at der adkomstveien er anlagt også var der fra før. Dette kartet er fra gårdskartet eldre flybilder 2004.

Rosa farge viser andel av eiendommen som er til: *bebyg, samf, vann, bre*.



Samme bilde uten markslag, Nibo 2004. Her ser vi tydelig en adkomstvei til nauset.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
8/20	Lyngen formannskap	27.01.2020

Søknad om konsesjon ved overdragelse av eiendomsrettighet utover 10 år

Henvisning til lovverk:

Konsesjonsloven:

§ 3.(*særlige rettigheter som omfattes av loven*)

Lovens regler om konsesjon gjelder også stiftelse og overdragelse av leierett og annen lignende bruksrett over fast eiendom med mindre retten er stiftet for en tid av høyst 10 år, uten adgang for brukeren til å kreve kontraktstiden forlenget ut over dette tidsrom. Det samme gjelder for andre rettigheter over fast eiendom som innebærer at eierens adgang til å rå over eiendommen eller til å få det økonomiske utbyttet av den blir vesentlig innskrenket. Stiftelse og overdragelse av utbyggingskontrakter av enhver art, herunder avtaler om fortrinnsrett til å foreta utbygging, medfører konsesjonsplikt uten hensyn til varighet.

Fast eiendom kan ikke tas til brukelig pant for lengre tid enn 3 år uten konsesjon.

Vedlegg

- 1 Søknad om konsesjon på erverv av fast eiendom etter konsesjonsloven - Gjerdelva Kraft AS
- 2 Vedlegg til konsesjonssøknadens punkt 4 og 5

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 27.01.2020

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Enst.

Vedtak:

I medhold av konsesjonsloven innvilges Gjerdelva Kraft AS med organisasjonsnummer 923 991 247, konsesjon for leie av fallrettighetene i Gjerdelva fra grunneiendommene i vedlagt liste i vedlegg 2. Lista inneholder informasjon om eiendommenes hjemmelshavere.

Avtalen som skal tinglyses viser til en leie av fallrettighetene på 80 år.

Rådmannens innstilling

I medhold av konsesjonsloven innvilges Gjerdelva Kraft AS med organisasjonsnummer 923 991 247, konsesjon for leie av fallrettighetene i Gjerdelva fra grunneiendommene i vedlagt liste i vedlegg 2. Lista inneholder informasjon om eiendommenes hjemmelshavere.

Avtalen som skal tinglyses viser til en leie av fallrettighetene på 80 år.

Saksopplysninger

I forbindelse med utbygging av Gjerdelva kraftverk er det utarbeidet en avtale mellom Clemens Kraft og grunneierne om, blant annet, leie av fallrettighetene i Gjerdelva. Det er opprettet et eget driftsselskap, Gjerdelva Kraft AS (orgnr: 923 991 247), som søker konsesjon.

Det søkes om konsesjon for leie av fallrettigheten i 80 år.

J.fr. konsesjonslovens § 3 skal utleie av eiendomsrettighet utover 10 år, behandles på lik linje som for erverv av fast eiendom.

Det vises for øvrig til avtalen mellom Clemens Kraft og grunneierne (denne er ikke vedlagt saksframlegget).

Nord-Troms jordskifterett har etter møte 20.10.2015 laget regulerende vedtak angående vedtekter for Gjerdelva falleierlag.

Liste over grunneiendommer og hjemmelshavere følger i vedlegg 2 i saken.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

Det er gitt konsesjon fra NVE til å bygge ut småskala kraftverk i Gjerdelva

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Med saksframlegget er kun søknaden med vedlegg til punkt 4 og 5 vedlagt. Søknaden har også vedlagt:

- Regulerende vedtak Nord-Troms jordskifterett - 20.10.2015
- Kopi av protokoll fra årsmøte i Gjerdelva falleierlag - 30.03.2016
- Kopi av avtale vedrørende kraftutbygging i Gjerdelva

Søknaden vurderes å være uproblematisk i forhold til konsesjonsloven.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
9/20	Lyngen formannskap	27.01.2020
	Lyngen kommunestyre	

Utviklingsavdelingen

Henvisning til lovverk:

Vedlegg

- 1 Fremtidig organisering av administrasjonen i Lyngen kommune

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 27.01.2020

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Enst.

Vedtak:

Utvikling – rammeområde 6 videreføres i henhold til tidligere vedtatt administrativ organisering sak 77/18 den 2.10.2018. Kommunestyrets vedtak i sak 87/19 reverseres og budsjett for Utvikling - rammeområde 6 tilbakeføres fra Stab – rammeområde 2

Rådmannens innstilling

Utvikling – rammeområde 6 videreføres i henhold til tidligere vedtatt administrativ organisering sak 77/18 den 2.10.2018. Kommunestyrets vedtak i sak 87/19 reverseres og budsjett for Utvikling - rammeområde 6 tilbakeføres fra Stab – rammeområde 2

Saksopplysninger

Ny administrativ organisering ble av et enstemmig kommunestyre vedtatt den 14. 12 2016:
« Lyngen kommunestyre vedtar fremlagte rapport til ny organisasjonsmodell slik det foreligger og vedtar samtidig plan for videre fremdrift og iverksetting.»

I forkant av dette, i møte 27.9.2016 (sak 105/16), ba et enstemmig kommunestyre rådmannen om å igangsette et arbeid med ny administrativ organisering. Prosjektet ble igangsatt med nedsettelse av en styringsgruppe bestående av hovedtillitsvalgte for Fagforbundet,

Utdanningsforbundet, Sykepleierforbundet og Skolenes landsforbund, samt hovedverneombud Lyngen kommune, sektorsjefene og rådmann. På bakgrunn av møter i denne gruppen utarbeidet rådmannen forslag til ny organisasjonsmodell, som deretter ble vedtatt i kommunestyret.

Bedriftskompetanse AS ble engasjert for å bistå i en prosess med mål om å få på plass en robust og hensiktsmessig administrativ organisering. Arbeidet rundt ny administrativ organisering ble avsluttet høsten 2018.

I prosessarbeidet var tilbakemeldingene knyttet til PNT-sektoren ganske entydige. Med utgangspunkt i tidligere organisering ble det vurdert hensiktsmessig å dele opp sektoren, da det oppleves å fungere mindre tilfredsstillende at en leder skal rapportere for hele området til rådmannsnivået. Videre fremheves det at plan/næring bør styrkes med ressurser, og at disse fagområdene burde utgjøre en egen enhet for å kunne svare på satsingsområdene i kommuneplanens samfunnsdel. Næringsfeltet bør være høyt prioritert i den fremtidige organiseringen, spesielt med tanke på den utadrettede funksjonen.

Det ble derfor konkludert at det hensiktsmessig å organisere utvikling som eget rammeområde for å signalisere ytterligere utviklingskraft i organisasjonen samt å sikre effektiv og god gjennomføring av kommunens utviklingsprosjekter.

Ny administrativ organisering ble av et enstemmig kommunestyre vedtatt den

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

På bakgrunn av kommunestyret vedtak i behandling av budsjett for perioden 2020 – 2023 ble det fattet vedtak om å fjerne rammeområdet Utvikling og innta dette under rammen for Stab. Rådmann anser dette for å være en betydelig endring av den nylig vedtatte modellen for administrative organisering og vil kunne virke mot sin hensikt for utvikling og gjennomføring av nærings-satsingen i henhold til kommunens samfunnsdel og oppfølging av kommunens utviklingsprosjekter.

Økonomiske konsekvenser

En overføring av ramme 6 Utvikling til ramme 2 Stab vil ut ifra budsjettvedtaket ikke gi noen kostnadsreduksjon. Således vil en fjerning av ramme 6 Utvikling kun gi endringer i den administrative organiseringen.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

En fjerning av ramme 6 Utvikling vil kunne være uheldig for videreføring av den vedtatte modellen for administrativ organisering. Ramme 2 Stab vil bli uhenktsmessig stor og bestående av for mange tjenesteområder for å kunne ivareta effektiv gjennomføring, spesielt med tanke på utviklingsarbeidet i Lyngen kommune.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
10/20	Lyngen formannskap	27.01.2020

Økt festeavgift for gravsted

Henvisning til lovverk:

Gravferdsloven §21

Vedlegg

1 Økt festeavgift for gravsted

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 27.01.2020

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Enst.

Vedtak:

Festeavgiften økes til kr 1.500 for 10 år fra 2020.

Rådmannens innstilling

Festeavgiften økes til kr 1.500 for 10 år fra 2020.

Saksopplysninger

Viser til vedlagte brev fra Lyngen kirkelige fellestråd, datert 19. november 2019

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

Myndighet i henhold til gravferdsloven er delegert til formannskapet



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
11/20	Lyngen formannskap	27.01.2020

Søknad om omdisponering av Lerøymidler

Henvisning til lovverk:

Vedlegg

- 1 Særutskrift - Søknader og innspill angående gave på kr 150 000 fra Lerøy Aurora AS
- 2 Lyngsalpan scooterforening.

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 27.01.2020

Behandling:

Ordfører Dan-Håvard Johnsen melder seg inhabil og forlater møtet under behandling av saken. Varaordfører Jan A. Rydningen overtar som møteleder under behandling av saken.

Forslag fra Frp v/Lene Granli, SP v/Jan A. Rydningen og Laila A. Westby:

Midlene tildeles i sin helhet Lyngsalpan Scooterforening.

Foreningen har arbeidet mye med denne saken og har brukt en del tid og penger allerede i utredning/tilrettelegging. Scooterforeningen gjør en formidabel jobb for hele Lyngen samfunnet, både for private og næringsliv.

Vi håper at Lyngsalpan Scooterforening kan komme i dialog med reindriftsnæringen igjen, og ta opp tråden vedrørende crossbanen i Nord-Lenangen, som skal bli et godt aktivitetstilbud både sommer og vinter.

Det votes over forslag fra rådmannen og over forslag fra Frp v/Lene Granli, SP v/Jan A. Rydningen og Laila A. Westby.

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer forslag fra Frp v/Lene Granli, SP v/Jan A. Rydningen og Laila A. Westby. Mot 3 stemmer, SL v/Stein Are Olsen, KRF v/Eirik Larsen og AP v/Sølvi Jensen. Varaordfører Jan A Rydningen benytter seg av dobbeltstemmen.

Vedtak:

Midlene tildeles i sin helhet Lyngsalpan Scooterforening.

Foreningen har arbeidet mye med denne saken og har brukt en del tid og penger allerede i utredning/tilrettelegging. Scooterforeningen gjør en formidabel jobb for hele Lyngen samfunnet, både for private og næringsliv.

Vi håper at Lyngsalpan Scooterforening kan komme i dialog med reindriftsnæringen igjen, og ta opp tråden vedrørende crossbanen i Nord-Lenangen, som skal bli et godt aktivitetstilbud både sommer og vinter.

Rådmannens innstilling

Rådmannen avslår søknaden og ber om at midlene fra Lerøy Aurora lyses ut på nytt med de kriterier som gjaldt ved tildelingen i 2011.

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

Lerøy Aurora tildelte i 2011 en gave på kr 150 000,- til Lyngen kommune. Gaven skulle brukes til idrett og kultur i Lyngen. Etter saksbehandling og vedtak ble det tildelt penger til 2 tiltak, Motorcrossbane i Nord-Lenangen v/Lyngsalpan scooterforening kr 100 000,- og Skateboardanlegg i Lyngseidet-området v/Lyngen skateboardklubb kr 50 000,-

Skateparken ble realisert, men crossbanen ble ikke det, og pengene har stått urørt siden. Scooterforeninga søkte i vår om å få pengene utbetalt til vedlikehold av tråkkemaskin og utvikling av bane til scooterdrag.

Lerøy Aurora stilte visse betingelser for hva gaven kunne brukes til:

1. Midlene skal komme i tillegg til allerede budsjetterte midler i kommunen.
2. Midlene skal være en utløsende faktor for å gjennomføre store fysiske prosjekter som vanskelig kan realiseres uten støtte. Det er en fordel om støtten kan være med på å utløse andre midler, både offentlig og privat, samt dugnadsinnsats. Midlene skal ikke brukes til drift.
3. Midlene skal som hovedregel prioriteres til prosjekter for idrett/kultur hvor barn og unge er involvert. Dette kan fravikes ved andre gode prosjekter hvis kommunen ønsker dette.
4. Midlene skal som hovedregel brukes på kun ett prosjekt.

Formannskapet ble gitt fullmakt til å behandle saka på nytt hvis ikke prosjektene kunne realiseres.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

K-sak 50/11

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Risiko- og sikkerhetsmessige konsekvenser

Miljøkonsekvenser

Folkehelse/friluftsliv

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Da midlene ble lyst ut i 2011 kom det inn 12 forslag der det var mange tiltak spesielt rettet mot barn og unge. Rådmannen vurderte den gang at man burde slå et slag for barn og ungdom som ikke fant sin plass innenfor det eksisterende fritidstilbudet, og innstilte derfor på å gi penger til skatepark og helårs motorcrossbane i Nord-Lenangen.

Lyngsalpan scooterforening har ikke klart å realisere crossbanen, men ber om å få utbetalt pengene. Kr 60 000 for å vedlikeholde tråkkemaskinen som brukes til å tråkke et løypenett på nesten 10 mil -og 40 000,- for å utvikle den årlige «scooterdraggen» med en skikkelig bane. De opplyser at løypenettet benyttes av næringsaktører og lyngsværinger generelt.

Det har vært forsøkt å få tilbakemelding fra Lerøy Aurora vedr saken, men det har ikke lyktes å få et tilfredstillende svar. Rådmannen kan ikke se at vedlikehold av tråkkemaskin og bygging av scooterbane faller inn under vilkårene som ble satt. Rådmannen mener det er fornuftig og rettferdig å lyse ut midlene på nytt slik at de som ikke ble tilgodesett med penger tilbake i 2011, kan ha mulighet å søke på midlene på nytt. I tillegg kan det være andre og nye prosjekter som kommer barn og unge til gode som har dukket opp og kan la seg realisere med disse midlene.

Rådmannen opplyser om at Lyngsalpan scooterforening i k-sak 73/17 fikk tilskudd på kr 25 000,- til kjøp av tråkkemaskin. Det henstilles til å søke næringsaktørene og/eller næringsforeningen om midler til drift og vedlikehold av denne.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
12/20	Lyngen formannskap	27.01.2020
	Lyngen kommunestyre	

Oppgradering av Lenangen svømmehall-økte kostnader i forhold til tidligere overslag

Henvisning til lovverk:

Internkontrollforskriften

Bassengforskriften

Vedlegg

1 TILSTANDSREGISTRERING

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 27.01.2020

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer alternativ 2 i rådmannens innstilling. Enst.

Vedtak:

Alternativ 2:

Det avsettes kr 240 000 i tillegg til allerede avsatte midler til oppgradering av teknisk anlegg ved Lenangen svømmehall. Beløpet dekkes over disposisjonsfondet. Årsbudsjett 2020 justeres slik:

Årsbudsjett	Ansvar	Tjeneste	Art	Prosjekt	Beløp
2020	4410	2228	12302		675 000
2020	9000	19401			675 000

Rådmannens innstilling

Alternativ 1:

Midler avsatt i formannskapetets vedtak i sak 50/19 benyttes til utarbeidelse av komplett anbudsgrunnlag for oppgradering av bygning og teknisk anlegg ved Lenangen svømmehall.

Årsbudsjett 2020 justeres slik:

Årsbudsjett	Ansvar	Tjeneste	Art	Prosjekt	Beløp
2020	4410	2228	12306		435 000
2020	9000	19401			435 000

Rådmannen legger frem sak om finansering av alle nødvendige tiltak, og utreder alternative løsninger, før oppgradering av teknisk anlegg ved Leangen svømmehall igangsettes.

Alternativ 2:

Det avsettes kr 240 000 i tillegg til allerede avsatte midler til oppgradering av teknisk anlegg ved Lenangen svømmehall. Beløpet dekkes over disposisjonsfondet. Årsbudsjett 2020 justeres slik:

Årsbudsjett	Ansvar	Tjeneste	Art	Prosjekt	Beløp
2020	4410	2228	12302		675 000
2020	9000	19401			675 000

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

Lyngen formannskap vedtok i sak 50/19 å avsette kr 435 000 oppgradering av tekniske anlegg ved Lenangen svømmehall. Vedtaket ble fattet med hjemmel i kommunelovens § 13. Bassenget er nå satt ut av drift. På kort sikt må sirkulasjons- og vannbehandlingsanlegget byttes ut med komplett, nytt anlegg for å kunne settes i drift.

Kommunen engasjerte konsulentbedriften WSP til å utarbeide en tilstandsanalyse, deres rapport er mottatt den 25.9.2019. Rapporten konkluderer at bygningsmessige og tekniske oppgraderinger for inntil 10,9 mill eks mva må påregnes over en periode på 0-5 år. Oppgradering og modernisering av sirkulasjons- og vannbehandlingsanlegget anbefales som første tiltak. Lyngen kommune har invitert 4 aktuelle foretak å gi pristilbud på slik oppgradering.

Ved tilbudsfristens utløp var det mottatt to tilbud. Da begge ligger over fastsatt økonomisk ramme har administrasjonen gjennomført forhandlinger med tilbyderne. Etter forhandlingene er det klart at det ikke er mulig å anskaffe et anlegg som ivaretar sikkerhet for brukerne, forsvarlig drift og arbeidsmiljø på en tilfredsstillende måte under kr 675 000. Ovennevnte vedtak om å avsette kr 435 000 er dermed ikke tilstrekkelig for å utføre nødvendige tiltak.

Oppgradering av det tekniske anlegget er ikke alene tilstrekkelig for å sikre drift av bygning og tekniske anlegg over en lengre periode. Politisk nivå bes med dette å ta stilling til om en skal igangsette tiltaket nå, da videre drift utover 5 år kan utløse utgifter på kr 10-12 mill.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Om bassenget skal settes i drift er det nødvendig å foreta oppgraderinger som sikrer forsvarlig overvåking, sirkulasjon og arbeidsmiljø. Dette tiltaket i seg selv medfører forholdsvis store kostnader, i tillegg vil fortsatt drift utover en 5 årsperiode utløse store kostnader. Rådmannen finner det dermed nødvendig å be politisk ledelse ta stilling til dette «veivalget» nå.

Rådmannen finner grunn til å fremme saken med to alternative innstillinger.

- Alternativ 1 vil gi et godt grunnlag for planlegging og budsjettering av nødvendige tiltak. Om denne løsningen velges må det påregnes en lengre periode uten at bassenget er i drift.
- Alternativ 2 vil gi mulighet for rask igangsetting og drift av bassenget, men gir usikkerhet i forhold til fremtidige forpliktelser. Bevilgede midler i f-sak 50/19 er tatt ut av årsbudsjett 2019 og må derfor re-budsjetteres i 2020 i tillegg til økt kostnadsramme.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
13/20	Lyngen formannskap	27.01.2020

Retningslinjer for tilskudd til nærings - og miljøtiltak i skogbruket 2020-2023.

Henvisning til lovverk:

- Forskrift om tilskudd til nærings -og miljøtiltak i skogbruket.

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 27.01.2020

Behandling:

VEDTAK:

Lyngen formannskap tiltrer rådmannens innstilling til vedtak. Enst.

Vedtak:

Med hjemmel i forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket § 3 vedtar Lyngen kommune, *Retningslinjer for tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket 2020- 2023*.

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket § 3 vedtar Lyngen kommune, *Retningslinjer for tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket 2020- 2023*.

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

Tilskudd til nærings og miljøtiltak i skogbruket «NMSK» omfatter statlige tilskudd til skogbrukstiltak. Ordningen reguleres av nasjonal forskrift. Formålet er å stimulere til økt verdiskaping samtidig som miljøverdier blir ivaretatt. Kommunen har i flere år forvaltet tilskudd til skogkultur, miljøtiltak og utviklingsprosjekt. Kommunen viderefører eksisterende ordninger i kapittel 4,6 og 8 i forskriften. Tidligere har Fylkesmannen forvalter tilskudd til skogsvegbygging og drift med taubane, hes ol, kapittel 5 og 7. Denne oppgaven er pålagt kommunen fra og med 2020.

Retningslinjene for NMSK revideres hvert fjerde år. Retningslinjene er sendt på høring til de lokale skogeierlagene i distriktet samt andre faglag i landbruket og til Fylkesmannen. Retningslinjene er utarbeidet i samarbeid med dem.

Siden vi har et interkommunalt samarbeid på skogbruk i kommunene Lyngen, Kåfjord, Skjervøy og Nordreisa så er det tenkt at vi skal ha felles retningslinjer for hele distriktet.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Retningslinjene for kap. 4, 6 og 8 følger eksisterende ordninger. Nytt fra og med 2020 er de nye forvaltningsoppgavene for tilskudd til skogsvegbygging og annen drift.

Retningslinjer for prioritering av søknader for tilskott til skogsvegbygging og annen drift:

Nord Troms kommunene får tildelt en årlig tilskottsramme for skogsvegbygging og drift med taubane, hest og annet. Tildelte tilskottsmidler for vegbygging skal prioriteres til den kommunen som har vegprosjekter som generer mest skogbruksaktivitet og er mest samfunnsøkonomisk.

Dersom vegprosjekt som har fått tildelt tilskudd, ikke gjennomføres innen arbeidsfrist kan midlene fordeles mellom kommunen til andre aktuelle vegprosjekt.

Søknadsfrist er 16. april og 16. september til kommunen.

Kommunene prioriterer søknadene kommunevis på eget skjema ut fra de fastsatte kriterier.

Søknad om tilskott til skogsvegbygging skal inneholde følgende:

- Søknadsskjema LDIR-903B skal fylles ut og benyttes.
 - Hjemmelshaverne på de berørte eiendommene må skrive under på søknadsskjema, eller alternativt vedlegges fullmakts erklæring.
 - Eiendommenes prosentvise eierandel må være utfylt.
 - Aktivitetsfremmende tiltak som hogst- og planteforpliktelser settes opp på den enkelte eiendom
- Kopi av søknad og vedtak etter *forskrift om planlegging og godkjenning av veger for landbruksformål* med tilhørende kart i målestokk 1:5000 med planlagt bygd veg inntegna.
- Enkel byggeplan vedlegges (Se baksiden av søknadsskjema LDIR-903B).
- Kostnadsoverslag og finansieringsplan for anlegget vedlegges. Kostnader oppgis uten merverdiavgift.

Prioritering av søknader:

Søknader om tilskott vurderes ut fra følgende prioritering:

1. Skogsbilveger – nyanlegg og ombygging til vegklasse 3, 4, 5 og velteplasser.
2. Traktorveger.
 - Ferdigstilling av delfinansierte påbegynte prosjekter prioriteres.
 - Felles veganlegg prioriteres.

Ved prioritering mellom søknader legges det vekt på:

- Skogbruksandelen og kostnader i forhold til de totale skogressursene i dekningsområdet.
- Aktivitetsfremmende tiltak – hogst- og planteforpliktelser.
- Om traktorvegen inngår som en del hovedplan for et område for å oppnå tilstrekkelig adkomst til dekningsområdet etter bygging av skogsbilveg
- Om traktorvegen bygges med linjeføring og kurvatur for seinere tenkt ombygging til skogsbilveg.
- Næringsaktivitet og bosetting i distriktene.

I dag har vi ubetydelige mengder barskog som er hogstmoden, og det aller meste som hogges i Troms er lauvskog til brensel. Dette skyldes kraftig hogst av furuskogen fram til midten av

forrige århundre og at hovedtyngden av skogplantinga starta etter 1950. Volumene som hogges i dag er derfor nokså små og driftsapparatet er begrensa. Vi har for eksempel ingen større sagbruk i regionen, så sagtømmer er vanskelig å omsette. Når større mengder av barskogen blir hogstmoden så vil det gi grunnlag for en betydelig økning i skogbruksaktiviteten, og en mer helhetlig næringsmessig utnytting. Moderne skogbruk er prega av høy effektivitet og store volum. Dersom vi skal ha et næringsmessig skogbruk i framtida så er det viktig at vi fortsetter med å bygge opp ressursene både gjennom planting av barskog og stell av ungsbogen for å sikre god vekst og kvalitet på skogen. Skogen har også en stor betydning med tanke på binding og lagring av CO₂, siden barskogen produserer opp til fem ganger mer enn lauvskogen på samme areal så vil den også binde tilsvarende mer CO₂ i tillegg til at det gir en mer økonomisk drivverdig skog. Videre vil det også danne grunnlag for større verdiskaping basert på videreforedling av treprodukter i regionen.

Det bør utføre tiltak som kan redusere ulempene for småfe på beite. Særlig stammekvisting vil i stor grad redusere ulempene med at dyr er vanskelig å finne i plantefelt eller jage igjennom områder med plantefelt. Vi bør også unngå planting på uheldige lokaliteter og unngå små plantefelt som ikke er drivverdig. Forslag til retningslinjer åpner for tilskudd til stammekvisting og styring av planteaktiviteten.

Siden skogbruket er i en oppbyggingsfase så opererer vi med høyere tilskuddssatser enn det som er vanlig i de mer etablerte skogstrøka på Østlandet og i Trøndelag. Forventa verdiøkning av tiltaket er det viktigste grunnlaget for prioritering og bruken av midlene. Det er likevel slik at aktiviteten styres av skogfunksjonærene slik at det alltid er tilskudd til de vanlige tiltakene innenfor skogkulturarbeidet.

Investeringer i skogbrukstiltak har ofte svært lange tidsperspektiv. Når et tre plantes så må det gjerne stå i hundre år før det er hogstmodent. Videre så har ofte investeringer i skog en stor betydning utover den privatøkonomiske verdiskapingen for skogeier.