

Instruks for vinterdrift av kommunale veier og plasser inkludert kosting

1. Brøyting skal utføres slik at vegen er kjørbare senest kl. 06.30 om morgenen og Ellers brøytes i løpet av dagen i den utstrekning værforholdene gjør dette nødvendig. Brøyting må i alle fall gjennomføres etter 10 cm snøfall i den tiden vegen er forutsatt brøytet. Etter kl. 23.00 brøytes bare hvis spesielle forhold (for eksempel sykdomstilfeller og lignende) gjør dette nødvendig.

Brøyting av veier, gang- og sykkelstier skal utføres på hele vegbanen. På offentlige institusjoner, skoler og barnehager skal alle veier, adkomstveier, parkeringsplasser og andre bruksarealer brøytes på hele vegbanen og i hele sin bredde og areal.

Sandstrøing utføres etter behovsvurdering foretatt av kontraktøren. Det kan være hensiktsmessig at glatte veier punktstrøs først i svinger, veikryss, busslommer, kurver og bratte bakker før en eventuell helstrøing påbegynnes. De mest trafikkerte veier brøytes og sandstrøs først.

2. Brøyteoperatøren er forpliktet til å svare erstatning for private gjerder og andre innretninger som er oppsatt i en avstand av 2,5 m eller mer fra vegkant. Slik erstatning ordnes ved direkte avtale mellom kontraktøren og vedkommende grunneier, uten kommunens mellomkomst. Kommunen kan dog la skade som ikke er utbedret innen rimelig tid utbedres for operatørens regning.

3. Brøyting skal utføres slik at det ikke oppstår skade på rekkverk, gjerder, porter o.l som er oppsatt av kommunen. Hvis skade allikevel oppstår, kan skaden utbedres av kommunen

for operatørens regning.

4. Kjørebanelen ryddes i full bredde. Utbrøyting og rydding av snuplasser, møteplasser og busslommer skal så vidt mulig gå parallelt med brøyting av selve vegbanen. I veikryss skal snørydding utføres for å ivareta siktlinjer til begge kjøreretninger. På veger uten fortau og uten separate gang- og sykkelveger skal brøyting og rydding av vegskulder og vegkanter gå parallelt med brøyting av kjørebanelen.

Dersom brøyting av fortau inngår i kontrakten må ryddingen av disse, så langt det er mulig, prioriteres på lik linje med rydding av kjørebanelen. Brøytingen må legges opp slik at en mest mulig unngår at anlegg for fotgjengere sperres av snø fra kjørebanelen.

5. Kontraktøren skal under brøyting vise tilbørlig hensyn til annen trafikk og vegens naboer. Det må om nødvendig, ved nedsetting av farten – og så vidt mulig – søkes unngått at møtende kjøretøy får tildekket frontruten med snøføyke fra ploegen eller at eiendommer langs vegen påføres skade.

6. Ved passering av bruer må det iakttas at snøkantene ikke presses så hardt mot rekkverket at disse blir skadet. Det må videre passes på at det ikke gjøres skade på vegrekkverk, vegvisere, varselskilt m.v. Forsiktighet må utvises ved passering av ferister, kumlokk m.m.

7. Brøytebil kan i medhold av Vegtrafikklovens § 11 fravike trafikkregler, skiltregler, fartsregler og forbud mot trafikk fastsatt i medhold av samme lovs §§ 4, 5, 6 og 7.

Føreren plikter i så fall å utvise særlig aktsomhet og sørge for at kjøretøyet gir varsel med blinkende gult lys. Jfr. Kjøretøyforskriftenes § 28-3 pkt. 3, hvoretter blinkende gult lys

også skal benyttes når bilen brukes på slik måte at den kan være til særlig fare for annen trafikk selv om trafikkreglene ikke fravikes. Forøvrig vises til ”Instruks om bruk samt montering av varsellykt som gir blinkende lys til alle sider.”

8. Kjøring på venstre side av vegen må ikke foregå med mindre det enten er sørget for en effektiv sperring av vegen for alminnelig ferdsel eller en ombygging og betryggende varsling iverksettes. Vegsjefen avgjør hvilke sikringstiltak som skal iverksettes på de forskjellige strekninger.

9. Så fremt føreren fraviker regler som nevnt i pkt. 8 og 9 uten å iaktta bestemmelsene i Vegtrafikklovens § 11, kommer han strafferettslig i samme stilling som enhver annen som opptrer i strid med reglene.

10. Lyngen kommune skal varsles ved vognskade eller andre forhold som kan være til fare for trafikken. Hvis driftssjef Kåre Fjellstad eller avdelingsingeniør Ståle Johansen ikke treffes, gis melding direkte til Lyngen kommune.

11. SKOLER

Der skoler inngår i kontrakten må det tas hensyn til at snøbrøyting/sandstrøing som hovedregel skal skje utenfor skolens åpningstid, før kl. 06:30 og etter kl. 18:00.

Kontraktøren forplikter seg til å være daglig orientert om behovet for snøbrøyting og sandstrøing av skolens arealer slik at tiltaket er ferdig utført før kl. 06:30. Alle arealer som skolen bruker skal snøbrøytes og sandstrøs i sin helhet og vedlagt kartutsnitt er orienterende. Snøbrøyting utføres når det er falt 10 cm snø. Sandstrøing utføres etter behovsvurdering foretatt av kontraktøren.

På enkelte dager kan det bli nødvendig å utføre snøbrøyting/sandstrøing innenfor skolens åpningstid pga værromslag og lignende. Det må utvises ekstra oppmerksomhet ovenfor barn og voksne som ferdes i skolens friluftsområder og arealer innenfor skolens åpningstid.

Kontraktøren må før oppstart av brøytesesongen befare området og påse at det er satt opp brøytestikker for å markere arealene. Utsetting/innhenting av brøytestikker utføres av Lyngen kommune. Kontraktøren må være oppmerksom på utførelse av snøbrøyting/sandstrøing ved spesielle områder som avfallscontainere, nødutganger, hoved- og side innganger og lignende. Porter må åpnes og lukkes. Ved utførelse av tiltak innen snøbrøyting og sandstrøing skal det benyttes maskinelt utstyr.

På grunn av eventuell brannutrykning skal adkomstveier til og rundt bygninger være fremkommelig også i helger og høytidsdager. Snøbrøyting skal skje når det er falt 10 cm snø for å ivareta kravet om fremkommelighet ved en eventuell brannutrykning alle dager i brøytesesongen. Kontraktøren må benytte hensiktsmessige områder for snølagring og være orientert om eventuelle brannkummer i området.

12. BARNEHAGER

Der barnehager inngår i kontrakten må det tas hensyn til at snøbrøyting/sandstrøing som hovedregel skal skje utenfor barnehagens åpningstid, før kl. 06:30 og etter kl. 18:00.

Kontraktøren forplikter seg til å være daglig orientert om behovet for snøbrøyting og sandstrøing av barnehagens arealer slik at tiltaket er ferdig utført før kl. 06:30. Alle arealer

som barnehagen bruker skal snøbrøytes og sandstrøs i sin helhet og vedlagt kartutsnitt er orienterende. Snøbrøyting utføres når det er falt 10 cm snø. Sandstrøing utføres etter behovsvurdering foretatt av kontraktøren.

På enkelte dager kan det bli nødvendig å utføre snøbrøyting/sandstrøing innenfor barnehagens åpningstid pga værromslag og lignende. Det må utvises ekstra oppmerksomhet ovenfor barn og voksne som ferdes i barnehagens friluftsområder og arealer innenfor barnehagens åpningstid.

Kontraktøren må før oppstart av brøytesesongen befare området og påse at det er satt opp brøytestikker for å markere arealene. Utsetting/innhenting av brøytestikker utføres av Lyngen kommune. Kontraktøren må være oppmerksom på utførelse av snøbrøyting/sandstrøing ved spesielle områder som avfallscontainere, nødutganger, hoved- og side innganger og lignende. Porter må åpnes og lukkes. Ved utførelse av tiltak innen snøbrøyting og sandstrøing skal det benyttes maskinelt utstyr.

På grunn av eventuell brannutrykning skal adkomstveier til og rundt bygninger være fremkommelig også i helger og høytidsdager. Snøbrøyting skal skje når det er falt 10 cm snø for å ivareta kravet om fremkommelighet ved en eventuell brannutrykning alle dager i brøytesesongen. Kontraktøren må benytte hensiktsmessige områder for snølagring og være orientert om eventuelle brannkummer i området.

13. Kosting av kommunale veier og plasser skal kostes fri for strøsand som er brukt om vinteren og utføres kun der vegbane (areal) består av asfalt (bitumen). Tiltaket skal om mulig være utført før 17. mai etter endt brøytesesong. Strøsand skal for alle

kommunale plasser (offentlige institusjoner, skoler og barnehager) der området (arealet) består av asfalt (bitumen) samles opp og kjøres bort hvor den deponeres på egnet sted. På de kommunale veier og gang/sykkelveier utføres ikke oppsamling og bortkjøring av strøsand. Kosting av kommunale veier, gang- og sykkelstier og plasser utføres kun der hvor veibanen består av asfalt (bitumen). Ved gjennomføring av costing må det på grunn av støvmengde tas hensyn til omgivelsene for å unngå unødvendig støvplage og det er derfor hensiktsmessig å utføre costing når strøstanden er fuktig. Renholdet skal sikre arealenes funksjon (friksjon, vannavrenning) og estetikk samt bidra til bedre luftkvalitet ved fjerning av uønskede og fremmede gjenstander, materialer og belegg.