

Lyngen kommune
Strandveien 24
9060 LYGSEIDET



21.27 – Årøybukt eiendom AS Vurdering innspill Statens Vegvesenet

Den mindre planendringen til reguleringsplanen for 'Opplevelsessenter og hytteområde i Årøybukt' ble sendt ut til høring til sektormyndighetene, og da har blant annet Statens Vegvesenet (SVV) kommet med innspill. I sin høringsuttalelse skriver SVV det følgende:

'Vegarealene innenfor planområdet bør bygges i henhold til Statens vegvesen sine vegnormaler. Spesielt bør siktkravene i avkjørsler og kryss ivaretas.'

For det første ønsker vi å påpeke at det gjelder en mindre planendring som betyr at den største delen av vegnettet allerede var en del av den opprinnelige reguleringsplanen. Vi mener derfor at vurderingene som lå til grunn for planarbeidet i 2008 fremdeles er gyldig. I forbindelse med endringen er det tilrettelagt for noen ekstra stikkveger til hyttetomtene i tillegg til noen tilpasninger i vegtraséen pga terrengforholdet.

For å imøtekomme innspillet fra SVV har vi i dette notatet oppsummert vår vurdering av de generelle kravene som stilles til vegstrukturen innenfor planområdet: vegbredde iht HB N100 og utforming av kryss og siktlinjer iht HB V121.

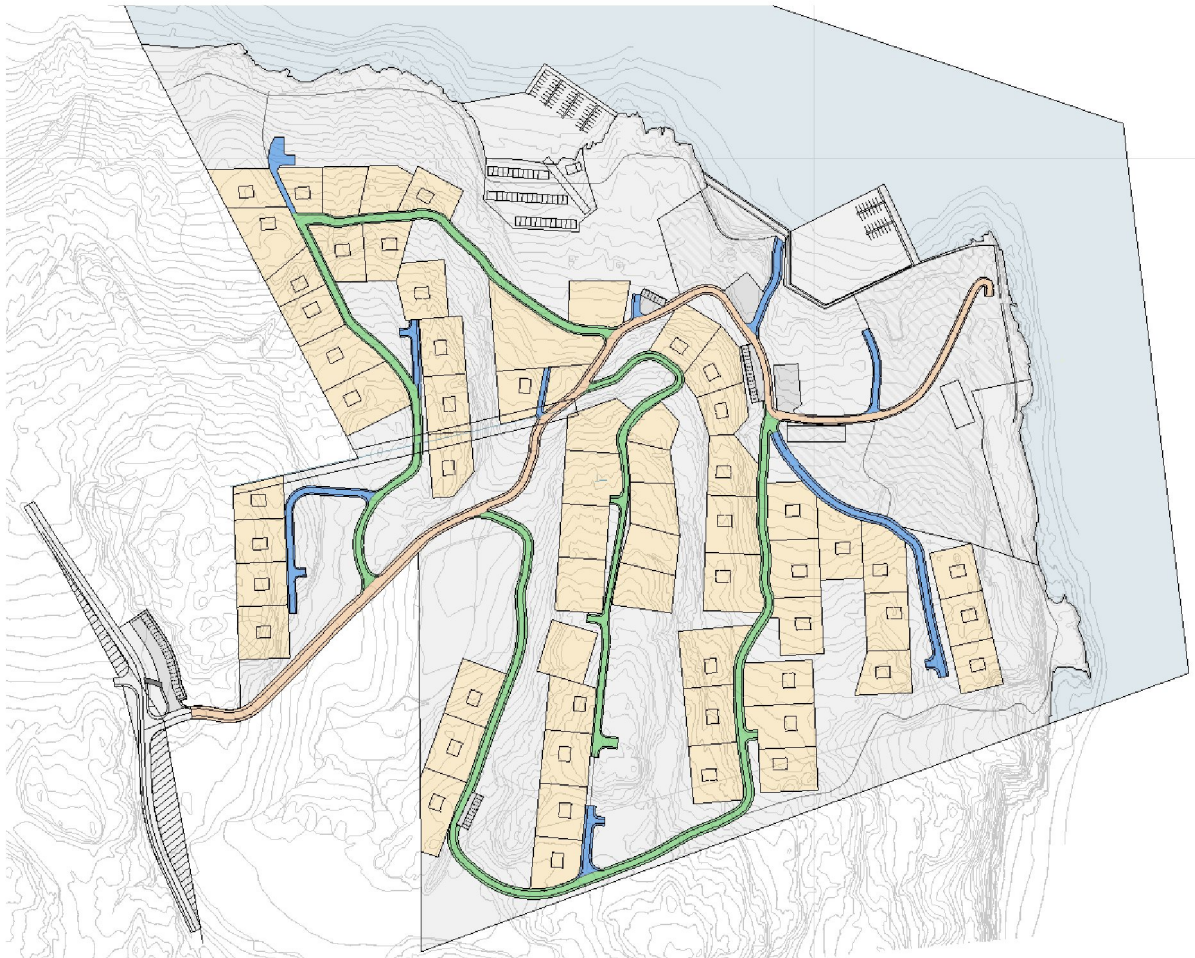
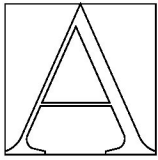
Generell informasjon som er lagt til grunn i denne vurderingen:

- Fylkesveg 7920:
 - ÅDT = 160 for strekningen Kviteberg - Koppangen (SVV vegkart for 2021)
 - Fartsgrense = 80km/t (ved krysset til planområdet)
- Veger i planområdet:
 - ÅDT: ikke dokumentert
 - Fartsgrense = 30km/t

Vegbredde

De nye vegene og sidearealene som er tatt inn i reguleringsplanen er utformet med samme bredde som dem i den opprinnelige planen. Dette med bakgrunn i å få samme vegstandard i hele planområdet. Figuren nedenfor viser vegstrukturen.

ETABLERT 1931
ARKITEKTKONTORET AMUNDSEN AS
MEDLEM AV
ARKITEKTBEDRIFTENE I NORGE
POSTBOKS 101, 9251 TROMSØ
STORGATA 101, 9008 TROMSØ
ORG: NO 996 774 058
TELEFON: 77 60 69 70
E-POST: ba@arkitektamundsen.no
GIROER: 7560.05.28955



Figur 1: Forenklet plankart som viser vegstrukturen innenfor planområde: oransje = hovedveg, grønn = lokale vegger til 10-25 eiendommer, blå = veg til mindre enn 10 eiendommer.

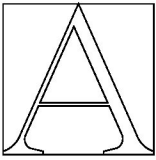
Statens Vegvesenet sin håndbok N100 setter krav til utforming av ulike typer vegger basert på ÅDT og fartsgrensen. Ut fra forholdet innenfor planområdet vil alle vegger være av den typen 'Øvrige lokalveger L2':

'Dette er vegger som betjener grender og områder med spredt bebyggelse og knytter disse inn mot mer overordnet veg. Slike vegger anbefales ikke å være lenger enn 3 km og ikke ha høyere ÅDT enn 300.'

Kravet til slike vegger er at den 'skal bygges med bredde 3,5 - 4,5 m inklusive skuldre slik at vegen inviterer til lav fart.'

Den første delen av hovedvegen, som avslutter like etter første avkjørsel, er 5,0m bred med 2,0m på hver side til skuldre og grøft. Dette er noe bredere enn standarden legger opp til. Bredden ble satt i den opprinnelige reguleringsplanen, og det er mest sannsynlig gjort for å skape en oversiktlig trafikksituasjon. Alle kjøretøyer fra og til eiendommene må nemlig passere denne relativ bratte strekningen som svinger opp mot fylkesvegen.

De øvrige vegene har en regulert bredde på kjørebanelen mellom 3,0m og 4,0m. I tillegg er det langs alle vegger satt av 1,5m på hver side av kjørebanelen til skuldre og grøft. Dette medfører at bredden til vegen inkl. skuldre tilfredsstiller kravet for vegtypen L2, mens den øvrige delen av regulert område kan brukes til en grøft. Lokalt er det noen steder hvor vegbredden og sidearealet er litt mindre på grunn av terrengforholdet og eksisterende eiendomsgrenser. Dette



er bare tilfelle for noen veldig korte strekninger til enkelte eiendommer slik at det etter vår mening ikke har noe betydning for trafikkavviklingen innenfor planområdet.

Samlet sett avviker den første delen av hovedvegen fra standarden, men på en sånn måte at det etter vår vurdering vil skape en tryggere trafikksituasjon. I tillegg er resten av vegene utformet iht SVV sine krav slik at målet for å invitere til lav fart blir ivaretatt i hele planområdet. Vi mener derfor at vegbredden i reguleringsplanen er utformet i henhold til SVV sine vegstandarder.

På enden av alle blindveger er det regulert en vendehammer for å ha muligheten til å snu uten å kjøre inn på noen annen sin eiendom. Håndbok N100 fra SVV viser bare dimensjonering av vendehammerer for lite og vanlige lastebiler ved en større vegbredde. De nye vendehammerne i planområdet er derfor utformet likt som de øvrige, og er kontrollert mot sporingkurven til en personbil.

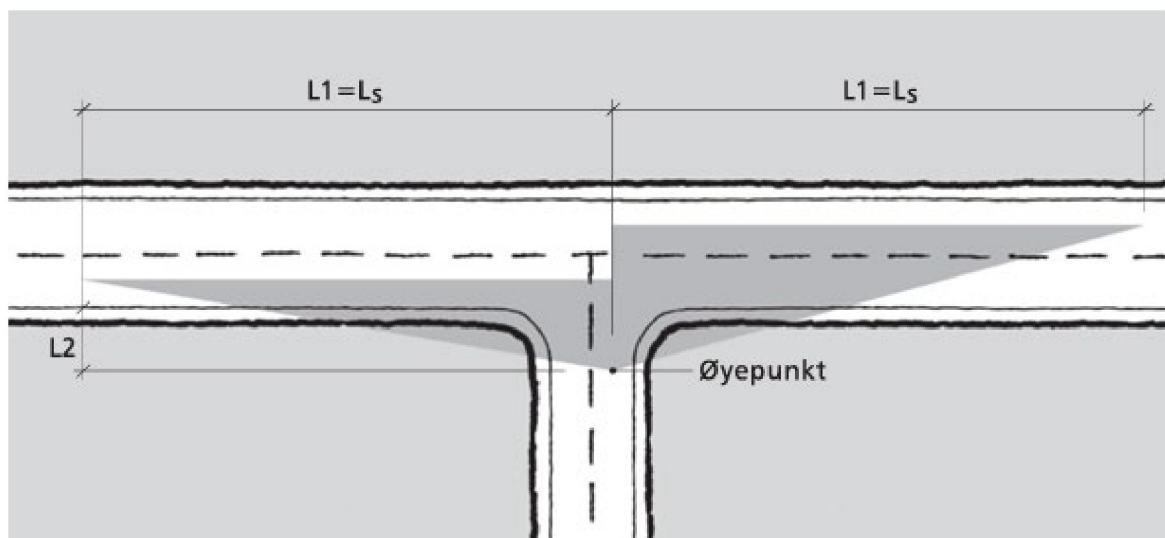
Siktkrav i kryss og avkjørsler

I sitt innspill spesifiserer SVV også at siktkravene i avkjørsler og kryss bør ivaretas i reguleringsplanen. I krysset mellom planens hovedveg og fylkesvegen ble det allerede lagt inn frisiktslinjer i den opprinnelige planen. Vurderingen som i sin tid ble gjort ligger altså til grunn her. Når det gjelder resten av planområdet er det noen få steder hvor det ikke er mulig å ivareta standarden til utforming av kryss på grunn av terrengforholdet. Vi mener imidlertid at, bortsett fra krysset med fylkesvegen, alle øvrig 'kryss' kan ses som en avkjørsel iht SVV definisjon (HB V121):

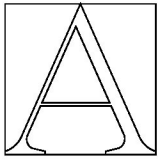
'Med avkjørsler menes i denne sammenheng kjørbar tilknytning til veg eller gatenett for en eiendom eller et begrenset antall eiendommer.'

Vegene i planområdet er alle bare interne veger med begrenset trafikk, lav hastighet og inntil noen få eiendommer. Planendringen legger opp til at noen blindveger nå blir en sløyfe, men dette er gjort for at gående enkelt kan gå tur i hytteområdet. Etter vår vurdering vil dette ikke ha noe innflytelse på tolkningen av SVV sin definisjon av en avkjørsel.

I HB v121 stilles det følgende krav til siktklinjer:



Figur 2: SVV HB V121 figur 3.29 - siktkrav i avkjørsler.



Siden det ikke er gjort en vurdering av ÅDT innenfor planområde tar vi utgangspunkt i en ÅDT > 50. For veier med en fartsgrense på 30km/t og en ÅDT > 50 blir L_2 da 4,0m (tabell 3.7 HB V121) og L_s 20,0m (tabell 2.1 HB N100). Med bakgrunn i dette er siktkravet for alle avkjørsler ivaretatt, se tegning A10-3 i vedlegg.

Konklusjon

Statens Vegvesenet kom med merknaden at vegarealene innenfor planområdet bør bygges iht sine vegnormaler. Derfor har vi i dette notatet gjort en vurdering av vegbredden samt frisiktlinjene for hele planområdet, og basert på redegjørelsen over mener vi at vegarealene i planen følger SVV sine standarden.

Vedlegg

- Tegning A10-3 Oversikt frisiktslinjer

Med vennlig hilsen
Arkitektkontoret Amundsen as

Peter Amundsen

Marijne Janssens

Kopi med vedlegg: tiltakshaver