Lyngen kommune

Møteinnkalling

Utvalg:	**Lyngen formannskap**
Møtested:	Møterom 1. etg., Lyngen Experiense apartments (gamle rekefabrikken) Nord-Lenangen
Dato:	25.04.2019
Tidspunkt:	09:00

Medlemmene innkalles med dette til møtet.

Medlemmer som måtte ha gyldig forfall og/eller mulig inhabilitet, må muntlig melde fra om dette snarest, slik at varamedlem kan bli innkalt. De varamedlemmene som får tilsendt innkallingen, møter altså bare dersom de får særskilt innkalling. Egenmeldingsskjema finnes på vår hjemmeside www.lyngen.kommune.no under politikk/sakspapirer.

De sakene som ikke er unntatt offentlighet er i tida fram til møtet utlagt med alle dokumenter til alminnelig ettersyn på Servicekontoret, kommunehuset.

De medlemmene og eventuelle innkalte varamedlemmer som skal delta i behandlingen av saker som er unntatt offentlighet, kan få nærmere innsyn i disse (dersom de ikke følger denne innkallingen) ved henvendelse til Servicekontoret.

Lyngen kommune, den 12.04.2019.

Ordfører
Dan-Håvard Johnsen

Utvalgssekretær

Aud Haugen

VEDLEGG:
Saksutredningene

Kopi av innkallingen vedlagt saksutredningene sendes til orientering til:

1. og 2. vararepresentant for hver liste
KomRev Nord – doris.gressmyr@komrevnord.no
Rådmannen
Økonomisjefen
Næringssjefen
Sektorleder teknisk drift
Kommunalsjef Oppvekst
Kommunalsjef Helse
Ordfører (der ordfører ikke er medlem/varamedlem)
Kommunekassen
KomRev Nord – doris.gressmyr@komrevnord.no

:

Sendes på e-mail til:

Kontrollutvalget (epost)
Råd for folkehelse v/Harald Haugen (Ikke saker unntatt offentlighet).
Ungdomsrådet v/Sigve Ringbakken og Jonas R Johansen (kun kommunestyre)
Fagforbundet htv, 9060 Lyngseidet (Ikke saker unntatt offentlighet)
Utdanningsforbundet htv, 9060 Lyngseidet (Ikke saker unntatt offentlighet)

Pressen - legges ut på internett:

Bladet Nordlys, postboks 2515, 9272 Tromsø. (Ikke saker unntatt offentlighet.)
Framtid i Nord, postboks 102, 9069 Lyngseidet. (Ikke saker unntatt offentlighet.)
NRK Troms, 9291 Tromsø. (Ikke saker unntatt offentlighet.)
Biblioteket for utlegging til alminnelig innsyn. (Ikke saker unntatt offentlighet.)

Kopi av innkallingen uten vedlegg:

KomRev Nord (epost) (kun kommunestyre og formannskapet)
Kommunekassereren

NB ! **De som mottar kopi av innkallingen (evt. m/vedlegg) møter kun etter eget ønske dersom de ikke blir innkalt særskilt.** Evt. talerett er i hht. formannskapets/utvalgets arbeidsreglement (pkt. A, § 4).

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 24/19	Delegerte saker		
DS 42/19	Melding om vedtak på søknad om motorferdsel i utmark - transport av bevegelseshemmet	X	2019/7
DS 43/19	Melding om vedtak på søknad om motorferdsel i utmark - transport av ved og utstyr til næringshytte - Øystein Fossmo.		2019/7
DS 44/19	Melding om vedtak på søknad om motorisert ferdsel i utmark i Lyngen kommune - Geir Jegervatn.		2019/7
DS 45/19	Melding på vedtak om søknad om motorisert ferdsel i utmark - Eirik H Rognli.		2019/7
DS 46/19	81/73: Tillatelse til tiltak - bolig - Roger Jensen og Anette Fredriksen – Bygginor AS - innvilget		2018/397
DS 47/19	63/13: Tillatelse til tiltak - tilbygg bolig - Hilde Larssen - innvilget		2019/162
DS 48/19	119/9: Tillatelse til tiltak – fritidsbolig – Unikus AS - innvilget		2018/99
DS 49/19	88/6 - Tillatelse til tiltak uten ansvarsrett - nytt sauefjøs - Svanhild Utsi - innvilget		2018/411
DS 50/19	67/63: Ferdigattest – Vollnes – Sweco Norge AS - innvilget		2017/796
DS 51/19	110/106: Ferdigattest – garasje- Åsmund Krag - innvilget		2016/546
DS 52/19	123/15: Ferdigattest - renseanlegg/garderobe Svensby Tursenter As – Svensby Snekkerservice AS - innvilget		2018/733
DS 53/19	67/51: Ferdigattest - bolig - John Olav Johansen Nysted AS - innvilget		2018/202
DS 54/19	98/26: Ferdigattest -Landbase Årøybukt - Lerøy Aurora – John Kristoffersen Arkitektkontor AS - innvilget		2017/867
DS 55/19	123/42: Ferdigattest – fritidsboligSvensby Snekkerservice AS - innvilget		2018/482
DS 56/19	112/488: Ferdigattest - uthus/lager – Øyvind Steindal - innvilget		2018/488
DS 57/19	88/8: Ferdigattest - bygg i landbruket – Frank Valø - innvilget		2018/51
DS 58/19	1938/Svar på søknad om overnatting Solhov – Inngunn Rivertz Vatne - innvilget		2019/219

DS 59/19	1938/Svar på søknad om overnatting Eidebakken skole – Lyngen kommune- innvilget	2019/219
DS 60/19	Vedtak på søknad om oppgradering av landbruksveg i Lyngen kommune – Vassbotnvegen -Lasse H. Lyngmo - innvilget	2019/190
DS 61/19	Innvilget søknad om skjenkebevilling - K-Punktet kafe - innvilget	2019/97
DS 62/19	Innvilget søknad om skjenkebevilling - Lyngstuva Sportsklubb - innvilget	2019/236
DS 63/19	Innvilget søknad om skjenkebevilling - Stiftelsen Christian Radich - innvilget	2019/215
DS 64/19	Innvilget søknad om skjenkebevilling - Kvinnehuset AS - innvilget	2019/213
DS 65/19	Innvilget søknad om skjenkebevilling - Lenangsøyra IL - innvilget	2019/233
PS 25/19	Vedtak om å ta i bruk standard abonnementsvilkår for vann og avløp	2019/229
PS 26/19	Vilkår for tilskudd til private veier 2019	2019/139
PS 27/19	Avtale om overtakelse av Vardo-veien	2015/1772
PS 28/19	Tilskudd til boligbygging 2019	2018/447
PS 29/19	Investeringsbudsjett 2019 - budsjettendringer	2018/447
PS 30/19	Midler til reguleringsplan Fv. 311	2016/633
PS 31/19	Innsamlingsaksjon - brystkompresjonsmaskiner til ambulansene i Lyngen	2019/255

PS 24/19 Delegerte saker

DS 42/19 Melding om vedtak på søknad om motorferdsel i utmark - transport av bevegelseshemmet

DS 43/19 Melding om vedtak på søknad om motorferdsel i utmark - transport av ved og utstyr til næringshytte - Øystein Fossmo.

DS 44/19 Melding om vedtak på søknad om motorisert ferdsel i utmark i Lyngen kommune - Geir Jegervatn.

DS 45/19 Melding på vedtak om søknad om motorisert ferdsel i utmark - Eirik H Rognli.

DS 46/19 81/73: Tillatelse til tiltak - bolig - Roger Jensen og Anette Fredriksen

DS 47/19 63/13: Tillatelse til tiltak - tilbygg bolig

DS 48/19 119/9: Tillatelse til tiltak - fritidsbolig

DS 49/19 88/6 - Tillatelse til tiltak uten ansvarsrett - nytt sauefjøs - Svanhild Utsi

DS 50/19 67/63: Ferdigattest - Vollnes

DS 51/19 110/106: Ferdigattest - garasje

DS 52/19 123/15: Ferdigattest - renseanlegg/garderobe Svensby

Tursenter As.

DS 53/19 67/51: Ferdigattest - bolig - John Olav Johansen.

DS 54/19 98/26: Ferdigattest -Landbase Årøybukt - Lerøy Aurora.

DS 55/19 123/42: Ferdigattest - fritidsbolig

DS 56/19 112/488: Ferdigattest - uthus/lager

DS 57/19 88/8: Ferdigattest - bygg i landbruket

DS 58/19 1938/Svar på søknad om overnatting Solhov

DS 59/19 1938/Svar på søknad om overnatting Eidebakken skole

DS 60/19 Vedtak på søknad om oppgradering av landbruksveg i Lyngen kommune - Vassbotnvegen.

DS 61/19 Innvilget søknad om skjenkebevilling - K-Punktet kafe

DS 62/19 Innvilget søknad om skjenkebevilling - Lyngstuva Sportsklubb

DS 63/19 Innvilget søknad om skjenkebevilling - Stiftelsen Christian Radich

DS 64/19 Innvilget søknad om skjenkebevilling - Kvinnehuset AS

DS 65/19 Innvilget søknad om skjenkebevilling - Lenangsøyra IL

Lyngen kommune

Arkivsaknr: 2019/229 -1
Arkiv: M06
Saksbehandler: Berit Jegervatn
Dato: 04.04.2019

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
25/19	Lyngen formannskap	25.04.2019
24/19	Lyngen kommunestyre	25.04.2019

Vedtak om å ta i bruk standard abonnementsvilkår for vann og avløp

Henvisning til lovverk:

Forskrift om vann- og avløpsgebyrer i Lyngen kommune. Vedtatt av Lyngen kommunestyre den 29. april 2002 i medhold av lov om kommunale vass- og kloakkavgifter § 3 og forskrift om kommunale vann- og avløpsgebyrer av 10. januar 1995, sist endret 13. juli 2000.

Rådmannens innstilling

Lyngen kommune vedtar å innføre Kommuneforlagets administrative og tekniske bestemmelsene i Standard abonnementsvilkår for vann og avløp. Bestemmelsene vedtas uforandret.

Budsjettdekning:

Årsbudsjett	Ansvar	Tjeneste	Art	Prosjekt	Økes	Reduseres

Kr _____ søkes innarbeidet i Lyngen kommunes økonomiplan _____ - _____

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken
I forskrift om vann- og avløpsgebyrer i Lyngen kommune står der i kapittel I.

I GENERELLE BESTEMMELSER

Kommunens abonnenter betaler for vann - og avløpstjenester levert av kommunen. Forholdet mellom abonnenten og kommunen er regulert av:

1. *Lov av 31. mai 1974 nr 17 om kommunale vass- og kloakkavgifter*
2. *Forskrift av 10. januar 1995 nr 70 om kommunale vann- og avløpsgebyrer, sist endret 13. juli 2000*
3. *Forskrift om vann- og avløpsgebyrer i Lyngen kommune (dette dokumentet)*
4. *Øvrige dokumenter:*
   - *Gebyr-regulativ for Lyngen kommune (årlig budsjettvedtak)*
   - *Forskrift 1. jan. 1995 om vannforsyning og drikkevann m.m.*
   - ***Gjeldende Normalreglement for sanitæranlegg (tekniske og administrative bestemmelser)***

Teknisk drift har sammen med arkiv ansvarlig i Lyngen kommune ikke klart å finne dokumentasjon på at Normalreglementet for sanitæranlegg med administrative og teknisk bestemmelser er vedtatt i Lyngen kommune.
I 2017 utarbeidet kommuneforlaget Standard abonnementsvilkår for vann og avløp, og dette er en videreføring av Normalreglementet for sanitæranlegg. Her er kopi av innledningen til administrative bestemmelsene

«Standard abonnementsvilkår for vann og avløp består av administrative og tekniske bestemmelser – utgitt i hvert sitt hefte. De administrative bestemmelsene tar for seg juridiske og forvaltningsmessige forhold, mens de tekniske bestemmelsene fastlegger krav til teknisk utførelse.

8

Vilkårenes formål er å ivareta det gjensidige ansvarsforholdet mellom kommunen og den enkelte abonnent i forbindelse med tilknytning til offentlig vann- og avløpsanlegg, og å sikre betryggende utførelse av sanitærinstallasjoner og private vann- og avløpsanlegg.

Standard abonnementsvilkår for vann og avløp bør vedtas av den enkelte kommune for at de skal ha tilstrekkelig gyldighet. Vilkårene er utformet slik at de uforandret kan vedtas av kommunen. Det er imidlertid også mulighet for kommunen til å legge inn egne særbestemmelser.

Bestemmelsene gis i hovedsak av kommunen som eier av hovedanleggene og leverandør av tjenestene innenfor vann og avløp. En del bestemmelser er i tillegg direkte eller indirekte hjemlet i lover og forskrifter som forurensningsloven, plan- og bygningsloven (pbl.) og byggeforskriftene. Den foreliggende teksten er ment å utdype og konkretisere bestemmelsene i eksisterende lovverk og gi en kortfattet og lett tilgjengelig sammenfatning av de krav som gjelder. Det er imidlertid ikke meningen å presentere informasjon som finnes andre steder hvis dette ikke er nødvendig for sammenhengen i disse vilkårene. Det er brukt henvisninger til aktuelt regelverk der dette er naturlig.

Den foreliggende revisjonen har tatt hensyn til endrede krav og bestemmelser og nye utfordringer som kommunene står overfor, blant annet når det gjelder klimaendringer, samt endringer i rettspraksis når det gjelder pkt. 3.14 om ansvarsforhold.

Alle berørte parter, både huseiere, profesjonelle aktører og kommunalt ansatte, skal kunne ha nytte av å bruke disse abonnementsvilkårene.

> ***Kommentar:***
> ***Dersom kommunestyret har vedtatt å innføre bestemmelsene,***
> ***skal kommunen benytte dem. «***

Teknisk drift ønsker at Lyngen kommune vedtar å innføre bestemmelsene i standard abonnementsvilkår for vann og avløp med bakgrunn i at:

1. Teknisk drift benytter ofte vilkårene i Standard abonnementsvilkår i kontakt med abonnenter, da med referanse til kapittel I, punkt 4 i vann og avløpsforskriften for

Lyngen kommune. Det er derfor viktig at standard abonnementsvilkår vedtas slik at de får tilstrekkelig gyldighet i Lyngen kommune.

2. I og med administrasjonen ikke kan finne at Normalreglementet for sanitæranlegg er vedtatt i Lyngen kommune og at kommuneforlaget (KS) har laget nye dokumenter som nå heter Standard abonnementsvilkår for vann og avløp bør Standard abonnementsvilkår for vann og avløp vedtas.

Teknisk drift kan ikke se at det er behov for å tilføre egne særbestemmelser.

Relevante saksdokumenter

Administrative bestemmelser 2017

De tekniske bestemmelsene er på ebok og kan kun leses ved innlogging av saksbehandler. Dersom politiker ønsker å lese de tekniske bestemmelsene ta kontakt med saksbehandler.

Lyngen kommune

Arkivsaknr: 2015/1772 -14
Arkiv: Q10
Saksbehandler: Kåre Fjellstad
Dato: 10.04.2019

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
26/19	Lyngen formannskap	25.04.2019
22/19	Lyngen kommunestyre	25.04.2019

Avtale om overtakelse av Vardo-veien

Henvisning til lovverk:

LOV-1963-06-21-23¸ sist endret LOV-2017-05-11-26 fra 01.01.2018
§9 Vegstyremakt for kommunale vegar er kommunen.

1 2019-02-18 Referat - LK-TKP
2 2019-03-13 Avtaledokument - Vartoveien
3 Vedlegg

Vedlegg:

1 2019-02-18 Referat - LK-TKP
2 2019-03-13 Avtaledokument - Vartoveien
3 Vedlegg

Rådmannens innstilling

Lyngen kommune overtar drifts- og vedlikeholdsansvaret for Vardo-veien med bro over Rottenvik-elven.

Vedlagte avtaleutkast mellom Troms Kraft Produksjon (TKP) og Lyngen kommune godkjennes.

Det bevilges kr 60 000 til nødvendige vedlikeholdstiltak i 2019.

Budsjettdekning:

Årsbudsjett	Ansvar	Tjeneste	Art	Prosjekt	Økes	Reduseres
2019	4410	3321	12303		60 000	
2019	9000	8800	19401		60 000	

Kr 120 000 til drift og vedlikehold søkes innarbeidet i Lyngen kommunes økonomiplan 2020 - 2023

Kostnadsoverslag og finansiering til oppgraderingstiltak av bro, vei og eventuelt grunnkjøp fremmes i forbindelse med budsjettbehandling for 2020.

Saksopplysninger

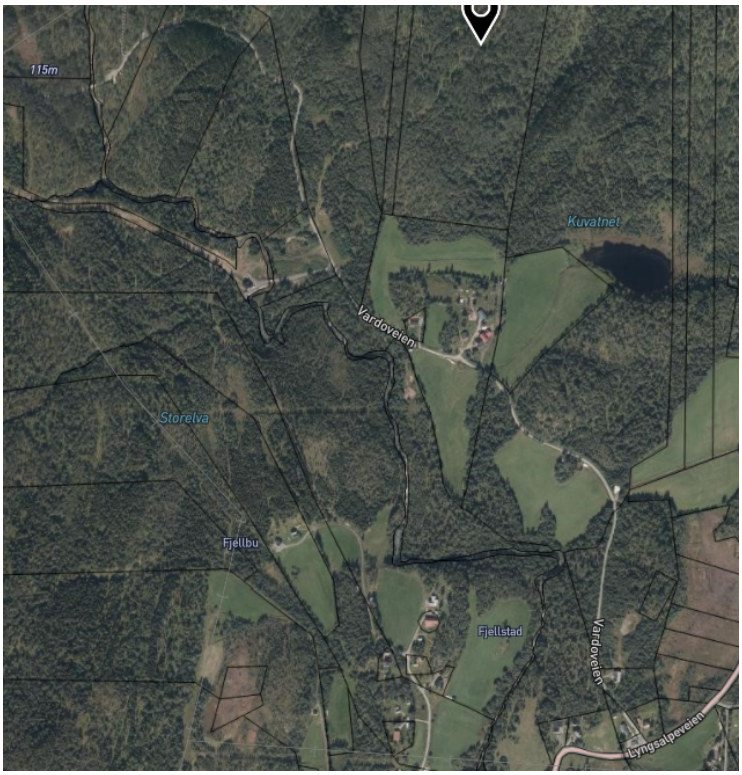
Lyngen formannskap har i sak 122/18 den 15.11.18 gitt ordfører og rådmann i oppdrag å fremforhandle avtale med Troms Kraft Produksjon (TKP) om overtakelse av Vartoveien. På bakgrunn av dette ble det den 25. februar avholdt et møte i TK sine lokaler der ordfører og rådmann deltok fra kommunen, fra TKP deltok administrerende direktør og vassdragsteknisk ansvarlig.

Det er enighet om avtaleutkast som medfører at kommunen vil, ved signatur av avtalen, overta ansvaret for drift og vedlikehold av veistrekningen fra FV 311 til parkeringsplass ved gamle Rottenvik kraftverk, drifts- og vedlikeholdsansvaret gjelder også bro over Rottenvik-elva. TKP utbetaler et beløp på kr 150 000 eks mva., dette er ment å dekke TKP sitt engangsbidrag til opprusting av bru samt fremtidig vedlikehold og brøyting av veistrekningen. Når beløpet er mottatt vi dette føres som inntekt og dermed redusere kommunen andel til oppgradering tilsvarende.

Da veien benyttes som innfallsport til et populært turområde er det et ønske i lokalmiljøet at strekningen overtas og driftes av kommunen. Slik overtakelse vil påføre oppgraderings- og driftsutgifter for fremtiden, i hovedsak dreier dette seg om legging av nytt bærelag, oppgradering av bro og grøfting. Veibredden (avstand fra skulder til gjerde) er over deler av strekningen så begrenset at det ikke lar seg gjøre å etablere tilfredsstillende grøfter, det er derfor nødvendig å gå i dialog med berørte grunneiere om utvidelse av veigrunn. Viser til saksfremlegget ved formannskapets behandling i utvalgssak 122/18.

Kommunal overtakelse av veistrekning vil medføre drifts- og vedlikeholdsutgifter for fremtiden, saken legges derfor frem til politisk behandling.

Ortofoto over Vartoveien med eiendomsgrenser

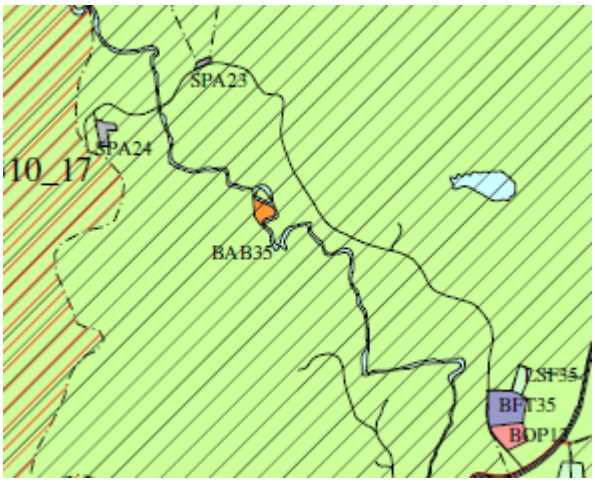


Bakgrunn: Lyngen kraftlag ervervet, ved skjøte tinglyst i 1949, 10 parseller for oppføring av Rottenvik kraftlag. Samtidig ble Lyngen Kraftlag gitt rett til vederlagsfritt å anlegge adkomstvei m.v. i selgernes utmark. Adkomstveien ble opparbeidet i 1952. Troms Kraft Produksjon har etter hvert trådt inn i Lyngen Kraftlags rettigheter. Troms Kraft Produksjon (TKP) har ikke kjøpt veigrunnen. I 2007 ble det opprinnelige kraftverket nedlagt og det ble ført opp nytt kraftverk. TKP mener derfor at de ikke har behov for å benytte Vardo-bru eller den del av veien som går over gnr. 94 bnr 15. TKP påpeker at Vardo-veien og Vardo-bru i mange år har vært benyttet av allmennheten og at Lyngen kommune har ytret ønske om å overta Vardo-veien.

Eventuelle kostnader til kjøp av grunn er ikke medregnet, men kan ikke utelukkes før dialog/forhandlinger er gjennomført med berørte grunneiere.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak
Kommuneplanens arealdel

Området der parkeringsplassen ligger; eiendom 92/18, er i kommuneplanens arealdel Landbruks-, natur- og frilufts-formål samt reindrift – nåværende. Og til parkering, SPA23 Vardo Friluft/tur Eksisterende, samt SPA24 Vardo Friluft/tur Eksisterende



Vei-vedlikehold
Beboerne langs- og brukere av Vartoveien klager ofte på at veien er dårlig vedlikeholdt, Lyngen kommune har utført noe små tiltak for å bedre brukbarheten og minske ulempene for beboerne langs strekningen. Lyngen kommune er klar over at deler av Vardo-veien er dårlig forfatning, det vurderes som nødvendig å utføre straks-tiltak i løpet av barmarks-sesongen 2019. Rådmannen finner derfor grunn å anbefale at kr 60 000 stilles disponibelt fra disposisjonsfondet til slikt vedlikehold.

Vardo-bro
For å sikre brukernes sikkerhet og redusere vedlikeholdsbehovet for fremtiden vil det være nødvendig å utføre oppgraderingstiltak. Bygningsingeniør Arnt Larsen har, på oppdrag for Lyngen kommune, utført prosjektering og kostnadsoverslag over nødvendige tiltak.

Forhold til berørte grunneiere:
Veistrekning og bro ligger på private grunneiendommer der TKP har bruksrett i dag. Ved overtakelse vil TKP tilskrive grunneiere og orientere om dette, det forutsettes at kommunen kan overta disse rettighetene. Lyngen kommune ser behov for utvidelse av veibredde for å sikre bedre mulighet for etablering og vedlikehold av grøfter, dette betinger imidlertid avtale om grunnavståelse fra berørte grunneiendommer. Det legges til grunn at kommunen kan inngå slik avtale med berørte grunneiere uten store kostnader, men faktiske utgifter som oppsetting av nye gjerder, utarbeide avtaler, eventuell tinglysing mv på påregnes dekket av kommunen. Da det ikke er gjennomført dialog eller forhandlinger med berørte grunneiere om eventuell pris for hjemmel til nødvendig grunnareal er ikke slike kostnader kjent nå. Om kommunen blir påført slike kostnader vil dettet legges frem for politisk behandling i forbindelse med finansiering av oppgraderingstiltak når dette er prosjektert.

Økonomiske konsekvenser
Alle kostnader er hentet fra tilbudskonkurranser i Lyngen kommune, 2017.
For grusveier er det antatt nytt grusdekke hvert 5 år og beregnet brukt 20 m3 grus/ km vei. Til sammenligning har Fet kommune en standard som tilsier 50 m3 grus/km vei.

Tabell 2. Vedlikeholdskostnader Vardo veien.

Vedlikeholds-kostnader Vardo veien	Meter vei	Vegbredde	Sum årlig sommerved-likehold	Vinter 35,2 kr/m	Sum vedlikeholdskostnad Varto

Til Vardo gård	800	4	15960	28160	44120
Videre inn i friluftsområder	1200	4	26240	42240	68480
Brøyting parkeringsplass					8000
Sum sommer og vintervedlikehold av Vartoveien			42200		**120600**

Tabell 3. Kostnader oppgradering av Vardo veien.

		Kostnad oppgradering hele Vardo veien				
			Tilbud fra 2017 oppgradering Vardo veien. Ca 1000 m. Kr.	Oppgradering resterende del av Vardoveien, ca 500 m, 2017 priser	Bro beregnet til kr. 400000 - 600000	Sum
Oppgradering Vardo veien priser fra 2017.			417424	208712	500000	1126136
I tillegg kommer kostnader ved flytting av gjerder og felling av trær.						100000
Arbeider med grunnavståelser og kontrakter. Ikke inkludert kostnad til kjøp av grunn						100000
Sum kostnad oppgradering og overtakelse av Vartoveien til kommunal vei						**1326136**

Risiko- og sikkerhetsmessige konsekvenser
Reparasjon av dekke og rekkverk over bro må utføres for å sikre trygg ferdsel for fotgjengere og kjøretøy.

Miljøkonsekvenser
Bruk av naturen

Folkehelse/friluftsliv
Overtakelse av veien er et godt tiltak for folkehelsen

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Lyngen kommunestyre vedtok i sak 70/17 en reduksjon i vintervedlikehold av Vartoveien som medfører en innsparing i ramme 5. Når Vartoveien overtas av Lyngen kommune vil dette innsparingstiltaket reverseres, noe som medfører kr 120 000 i økte sommer-/vintervedlikeholdsutgifter pr år.

Vardo-bro er i slik tilstand at det som et minimum, snarest, må skiftes rekkverk for å sikre trygg ferdsel. På sikt vurderes det som nødvendig å utføre andre oppgraderingstiltak som vil redusere vedlikeholdsbehovet for fremtiden. For å oppnå en helhetlig gjennomføring av alle

oppgraderingstiltak anbefales at disse utføres i en operasjon, dette innebærer fjerning av eksisterende dekke og rekkverk, montering av nytt dekke, fuktsikring av primær-bjelker, montering av nytt dekke og montering av nytt rekkverk. Vider vil det være behov for å utføre oppgraderingstiltak av noen veistrekninger, disse innebærer forsterkning av bærelag, flytting av gjerder, fjerne vegetasjon, etablering av grøfter mv. slike tiltak vurderes som nødvendig for å redusere vedlikeholdsbehovet for fremtiden og optimalisere brukbarheten.

Da veistrekningen fra fv. 311 til snuplass ved gamle kraftstasjon benyttes som innfallsport til et mye benyttet utfartsområde, finner rådmannen grunn for å anbefale kommunal overtakelse slik det fremgår av vedlagte avtaleutkast. Oppgraderings- og vedlikeholdskostnader innarbeides i budsjett og økonomiplan.

REFERAT

Sak:	Vartoveien - Lyngen		
Til:	Dan-Håvard Johansen, Stig Kjærvik	**Møtedato:**	18.02.2019
Fra:	Helge M. Eklund	**Sted:**	TK Tromsø
Kopi til:	Øyvind Steffenach	**Arkivnr:**	
Deltakere:	Johansen, Kjærvik, Steffenach og Eklund		
Utsendt:	25. februar 2019		

Saknr.	**Møteinnhold/Saksliste**	**Ansvarlig**
Deltakere	Ordfører Dan-Håvard Johansen – Lyngen Kommune Rådmann Stig Kjærvik – Lyngen kommune VTA Øyvind Steffenach – Troms Kraft Produksjon AS Adm. direktør Helge M. Eklund – Troms Kraft Produksjon AS	-
Historikk	Troms Kraft Produksjon AS (TKP) har tidligere gitt Lyngen kommune (LK) tilbud om å ta over Vartoveien, inkludert Vartobro, helt fra fylkesveien og opp til og med snuplassen ved gamle Rottenvik Kraftverk. Tilbudets avtaleutkast regulerte også en overtakelse av et fastsatt areal ved veienden til Vartoveien, fra TKP, til LK. Se bilde 1.	-

Bilde 1. Ca. areal som er tilbyd LK.

Avtale

For å akseptere avtalen, foreslår LK at TKP yter et engangsbeløp på kr 150.000,- som et tillegg til opprinnelig avtaleutkast. Engangsbeløpet skal dekke all fremtidig drift og vedlikehold av Vartoveien/Vartobro, helt fra fylkesveien og opp til og med veiende/snuplassen ved gamle Rottenvik Kraft.

TKP AS aksepterer LKs forslag om en tilleggskompensasjon på kr 150.000,-.

Ut fra dette er TKP og LK enig om at dette er en akseptabel løsning for begge parter.

TKP utarbeider et nytt avtaleutkast som tar hensyn til ovennevnte endring og sender avtaleutkastet til LK for gjennomlesing / signering. HME

Møtet avsluttes.

Tromsø den 25.02.2019

Helge M. Eklund

AVTALE OM

KOMMUNAL OVERTAKELSE AV

VARTO BRU, DEL AV VARTOVEIEN I LYNGEN KOMMUNE M.V.

MELLOM

TROMS KRAFT PRODUKSJON AS
ORG. NR. 979 152 116

OG

LYNGEN KOMMUNE

Mellom Troms Kraft Produksjon AS, org. nr. 979 152 116 ("**TKP**" eller "**Selskapet**") og Lyngen kommune, org. nr. 840 014 932 ("**Lyngen kommune**" eller "**Kommunen**"), heretter i fellesskap benevnt "**Partene**", er det i dag inngått følgende avtale ("**Avtalen**"):

1. BAKGRUNN

I forbindelse med planlagt oppføring av Rottenvik kraftverk erververt Lyngen Kraftlag ("**Kraftlaget**") ved skjøte tinglyst i 1949 til sammen 10 parseller fra daværende eiere av eiendommene gnr. 93 og 94 i Lyngen kommune. Samtidig ble Kraftlaget gitt rett til vederlagsfritt å anlegge adkomstveier m.v. i selgernes utmark. I 1952 fikk Kraftlaget konsesjon til oppføring av Rottenvik kraftverk og det ble i denne forbindelse opparbeidet adkomstvei til kraftverket inkludert anleggelse av bru over elva. Adkomstveien fikk senere navnet Vartoveien og brua fikk navnet Varto bru.

TKP har senere trådt inn i Kraftlagets rettigheter og forpliktelser knyttet til kraftverket og veien/brua. I 2007 fikk TKP konsesjon på oppføring av nye Rottenvik Kraftverk og det opprinnelige kraftverket ble nedlagt. Etter dette har ikke TKP samme behov for å bruke vei og bru. Vartoveien, Varto bru og parkeringsplassen har imidlertid i mange år vært benyttet av allmennheten og Lyngen kommune ønsker derfor å overta veien og brua slik at disse fortsatt skal være tilgjengelig for allmennheten.

2. OVERTAKELSE

2.1. Vartoveien og Varto bru

På bakgrunn av ovenstående er Partene blitt enige om at Kommunen skal overta Varto bru og hele Vartoveien fra fylkesvei 311 og opp til parkeringsplass ved gamle Rottenvik kraftverk ("*Veien*"). Utforming og utstrekning på Vartoveien, og Varto bru fremkommer av vedlegg 1. TKP skal selv eie veien som går fra Vartoveien og ut til det nye kraftverket.

Veien overtas av Kommunen så snart begge Partene har signert avtalen med bindende virkning ("*Overtakelsen*"). Overtakelse skjer da uten ytterligere overtakelsesforretning.

TKP har etter Overtakelsen fortsatt rett til vederlagsfri bruk av Veien til egne formål.

Kommunen plikter uten ugrunnet opphold å overta hjemmelen til de deler av Veien som går over TKPs eiendommer gnr. 92, bnr. 18 og gnr. 94, bnr. 15 i Lyngen kommune.

Veien skal være å anse som kommunal vei og skal være åpen for alminnelig ferdsel. Kommunen håndterer eventuelle uklarheter eller avklaringer med grunneiere som er berørt av Veien. Kommunen bekrefter ved sin signering å være kjent med hvilke eiendommer som berøres av Veien, herunder hvilke eiendommer som er berørt for nødvendig adkomst til Arealet og Parkeringsplassen.

2.2. Overdragelse av del av gnr 92 bnr 18

Når Veien er overtatt i henhold til punkt 2.1 ovenfor, skal Kommunen vederlagsfritt overta den del av gnr. 92 bnr 18 i Lyngen kommune som er avmerket med blått på vedlagt kartskisse, jf. vedlegg 2 ("*Arealet*").

Kommunen plikter uten ugrunnet opphold å besørge Arealet fradelt og overskjøtet til seg.

2.3. Bruk av parkeringsplassen

Etter Overtakelsen får Kommunen også vederlagsfri rett til bruk av den delen av parkeringsplassen som etter fradeling etter punkt 2.2 fortsatt vil ligge på gnr. 92 bnr. 18, altså den delen som ikke utgjør en del av Arealet ("*Parkeringsplassen*"). Bruksretten gjelder i det omfang Parkeringsplassen allerede er opparbeidet, og så lenge TKP er eier av gnr 92 bnr 18, jf. vedlegg 1. Parkeringsplassen skal bare benyttes til parkering, med mindre annet avtales med TKP.

Ved behov, og uavhengig av Kommunens rett, har TKP selv rett til å bruke Parkeringsplassen. Kommunen skal ved slik bruk gis rimelig forhåndsvarsel.

Dersom det er nødvendig, kan Kommunen kreve at TKP signerer en egen rettighetserklæring for tinglysing av sin rett til bruk av Parkeringsplassen slik den er beskrevet i dette punkt 2.3 første avsnitt.

2.4. Felles

Kommunen overtar Veien, Arealet og bruk av Parkeringsplassen i den tilstand det befinner seg i ("as is"). Etter Overtakelsen har ikke TKP noe ansvar for forhold ved Veien, Arealet eller Parkeringsplassen, og avhendingsloven § 3-9, eller tilsvarende lovfestede eller ulovfestede bestemmelser, kommer ikke til anvendelse.

Fra og med Overtakelsen har Kommunen overtatt den hele og fulle risikoen knyttet områdene og installasjonene. Kommunen skal etter Overtakelsen ha det hele og fulle ansvaret for vedlikehold og drift av Veien, Arealet og Parkeringsplassen.

Kommunen bærer selv kostnadene forbundet med overtakelsen, herunder kostnadene forbundet med fradeling/overskjøting. TKP plikter å medvirke til gjennomføringen av fradelinger og overskjøtinger.

Kommunen bærer selv risikoen for at nødvendig konsesjon/egenerklæringer om konsesjonsfrihet vil utstedes.

3. UNDERRETNING TIL ØVRIGE GRUNNEIERE

Området går over følgende eiendommer:

Gnr. 92, bnr. 8 i Lyngen kommune
Gnr. 92, bnr. 18 i Lyngen kommune
Gnr. 93, bnr. 3 i Lyngen kommune
Gnr. 94, bnr. 1 i Lyngen kommune
Gnr. 94, bnr. 2 i Lyngen kommune
Gnr. 94, bnr. 15 i Lyngen kommune
Gnr. 95, bnr. 2 i Lyngen kommune

Gnr. 95, bnr. 8 i Lyngen kommune
Gnr. 95, bnr. 18 i Lyngen kommune
Gnr. 95, bnr. 27 i Lyngen kommune
Gnr. 95, bnr. 29 i Lyngen kommune
Gnr. 95, bnr. 31 i Lyngen kommune

Gnr. 92, bnr. 18 og gnr. 94, bnr. 15 tilhører TKP. Partene er enige om at TKP skal tilskrive hjemmelshaverne til de øvrige eiendommer og orientere om Overtakelsen. Partene er enige om at TKPs utkast til brev til grunneierne skal forelegges Kommunen før det sendes ut.

Dersom TKP i) mottar krav og/eller innvendinger knyttet til Overtakelsen av Området fra en eller flere av de tilskrevne hjemmelshaverne eller fra andre, og ii) TKP finner det sannsynlig at de aktuelle krav kan medføre økonomiske forpliktelser for Selskapet, har TKP rett til å ikke gjennomføre Overtakelsen og kan terminere Avtalen uten kostnader for Selskapet. Kommunen kan likevel kreve Overtakelsen gjennomført dersom Kommunen skriftlig erklærer å ville holde TKP skadesløs for ethvert krav og/eller innvending som måtte komme fra grunneierne eller andre knyttet til Overtakelsen av Området.

4. ENGANGSBIDRAG TIL VEDLIKEHOLD OG OPPRUSTING

Under forutsetning av at Overtakelsen av Veien gjennomføres i henhold til punkt 2.1, betaler TKP et engangsbeløp på kr. 150.000,- eks. mva. til Kommunen. Beløpet utgjør TKP sitt bidrag til oppgradering av Varto bru og Kommunens fremtidige vedlikehold og brøyting fra fylkesvei 311 til og med parkeringsplassen på gnr. 92 bnr. 18.

Kommunen fakturerer TKP beløpet etter Overtakelsen. Forfallsfrist skal være minst 30 dager.

5. KONSESJONSFORHOLD

Norges vassdrags- og energiverk ("**NVE**") har godkjent Overtakelsen av Området som ikke stridende mot TKPs någjeldende konsesjon knyttet til nye Rottenvik kraftverk, jfr. vedlegg 3.

6. TVISTER M.V.

Eventuelle tvister knyttet til Avtalen skal søkes løst i minnelighet. Dersom minnelig løsning ikke oppnås vedtar partene Nord-Troms tingrett som rett verneting.

o0o

Avtalen er utferdiget i to likelydende eksemplar, ett til hver av Partene.

Sted……., dato……..

For Troms Kraft Produksjon AS	For Lyngen kommune
_____	_____

BILAG nr 3

Jørn A. Normann

Fra: Solberg Kjetil Greiner <kgs@nve.no>
Sendt: 13. mars 2017 15:33
Til: Jørn A. Normann
Kopi: 'Helge Mikal Eklund'; Blomlie Trond Gunnar
Emne: 200707015-38 - Vartoveien og Varto bru - Rottenvik Kraftverk, Lyngen Ref.: AT-31120/1508A

Hei!

Viser til nylig henvendelse om å overdra Vartoveien og Varto bru til Lyngen kommune.

Konsesjon til bygging av Rottenvik kraftverk datert 12.6.2007 sier i post 4 at «Ansvar for hjelpeanlegg kan ikke overdras til andre uten NVEs samtykke».

NVE har ingen innvendinger mot at ansvaret for Vartoveien og Vart bru blir overtatt av Lyngen kommune.

NVE ber om å bli holdt orientert videre om prosessen.

Med hilsen

Kjetil Greiner Solberg
Senioringeniør
Miljøtilsyn, Region Nord
Tilsyns- og beredskapsavdelingen

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
Telefon: 09575 eller direkte 22 95 96 26. Mobil 91 86 17 24.
E-post: rn@nve.no eller direkte kgs@nve.no
Web: www.nve.no

Fra: Jørn A. Normann [mailto:jorn@r-hansen.no]
Sendt: 13. mars 2017 14:50
Til: Solberg Kjetil Greiner <kgs@nve.no>
Kopi: 'Helge Mikal Eklund' <Helge.Eklund@tromskraft.no>
Emne: Vartoveien og Varto bru - Rottenvik Kraftverk, Lyngen Ref.: AT-31120/1508A
Viktighet: Høy

Hei igjen, Solberg!

Jeg viser til vår hyggelige telefonsamtale nå nettopp. Vedlagt følger som avtalt kart med angivelse av den del av Vartoveien (inkl.) Varto bru som Troms Kraft Produksjon AS ser for seg at Lyngen kommune kan få overta – forutsatt at NVE ikke har innvendinger mot dette.

Jeg hører fra deg så snart du/dere har fått anledning til å se nærmere på dette.

Ha en fortsatt trivelig dag!

Med vennlig hilsen/Best Regards
Jørn A. Normann
Advokat MNA, partner
Lawyer/Member of the Norwegian Bar Association

Lyngen kommune

Arkivsaknr: 2019/139 -5
Arkiv: Q15
Saksbehandler: Berit Jegervatn
Dato: 12.04.2019

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
27/19	Lyngen formannskap	25.04.2019
23/19	Lyngen kommunestyre	25.04.2019

Vilkår for tilskudd til private veier 2019

Henvisning til lovverk:

Vedlegg
1 Søknadsskjema

Rådmannens innstilling

Kriteriene og vedlagte søknadskjema for tilskudd til private veier vedtas.
Søknadsfrist settes til 3. juni 2019.
Teknisk drift i samarbeide med rådmannen foretar tildelingen av tilskuddene.

Saksopplysninger

Lyngen kommunestyre vedtok i budsjettbehandlingen for 2019 å bevilge 1 million kroner til oppgradering av private veier. I den forbindelse har teknisk drift utarbeidet et forslag til søknadsskjema og satt opp kriterier for tildeling av slikt tilskudd.

Kriterier

1. Tilskudd kan ytes til privatperson eller sammenslutning av privatpersoner som benytter omsøkte veistrekning til adkomst for sin folkeregistrerte boligadresse
2. Det kan ytes tilskudd på inntil 70% av prosjektkostnadene. Hver søker yter en egenandel på minimum kr 5 000, egenandel kan bestå av dugnadsinnsats.
3. Veilengde må være over 100 m.
4. Tilskuddet er et engangstilskudd

5. Tilskudd utbetales etterskuddsvis med grunnlag i dokumenterte kostnader og foto-dokumentasjon av utførte arbeider.
6. Det ytes ikke tilskudd til parkering- eller biloppstillingsplass på private boligtomter

Følgende prioriteres
1. Trafikksikkerhetstiltak, sikt og siktrekant
2. Oppgradering veistandard

Søknaden skal vedlegges:
- Utfylt søknadsskjema, utarbeidet av teknisk drift Lyngen kommune.
- Spesifisert kostnadsoverslag, undertegnet av entreprenør. Kostandene vil bli vurdert opp imot hva som er normal (+- 20%) kostnad for de enkelte arbeidsoperasjonene i Lyngen kommune.
- Oversiktskart over hvor veien ligger
- Kart som viser veien og hva som er planlagt utført av arbeide på den enkelte strekning.
- Bilder som viser veiens befatning i 2019.
- Avtale med berørte grunneiere om tillatelse til å utføre anleggsarbeider.
- Fremtidig vedlikeholdsplan og hvordan kostnad til vedlikehold fordeles på brukerne av veien.
- Søknader som mangler vedlegg i henhold til disse kriteriene vil ikke bli behandlet

Hva blir det ikke gitt tilskudd til:
- Gatelys til privat eller offentlig vei
- Vinter-vedlikehold
- Asfaltering.
- Drift og vedlikehold av vei etter oppgradering.
- Drift og vedlikehold av veilys

Vurderinger:
Teknisk drift har forsøkt å utarbeide disse kriteriene slik at det skal falle noenlunde rettferdig ut, når tilskudd skal fordeles. Tilskuddets størrelse, vil nok likevel kunne variere ut ifra hvor mange som bor langs veien.

Søknadsfrist er 3. juni.
Søknadsbehandlingen gjøres administrativt på grunnlag av politisk vedtatte retningslinjer for tildeling

Alle gule felt fylles ut av søker

Søknadsskjema, kostnader og kriterier for tilskudd oppgradering private veier i Lyngen kommune, 2019

Kriterier vedtatt i kommunestyresak ….. April 2019.

Opplysninger om veien		
Veinavn		
Veilengde m		
Navn på vegeier	gnr.	bnr
Navn på vegeier	gnr.	bnr
Navn på vegeier	gnr.	bnr
Navn på vegeier	gnr.	bnr
Navn på vegeier	gnr.	bnr

Kostander

Spesifisert kostandsoverslag fra entreprenør må vedlegges, her skal beskrives hva som skal utføres av grøfting, grusing nytt bærelag, etc. og på hvilke strekninger den enkelte arbeidsoperasjon skal utføres.

Følgende må vedlegges	**Kryss for om vedlagt**
Oversiktskart	
Kart som viser veien og hva som er planlagt utført av arbeide på den enkelte strekning.	
Avtale med berørte grunneierer for tillatelse til å utføre anlggsarbeider	
Spesifisert kostandsoverslag fra entreprenør må vedlegges, her skal beskrives hva som skal utføres av grøfting, grusing nytt bærelag, etc. og på hvilke strekninger den enkelte arbeidsoperasjon skal utføres.	

Bilder av strekningen(e) som skal oppgraderes	
Vedlikeholdsplan og hvem som skal utføre vedlikeholdet og hvordan kostnad til vedlikehold fordeles på brukerne av veien.	

Kostnader	**Pris eks mva.**
Sum kostnader ihht kostnadsoverslag fra entreprenør	
Kostnad kr/ m vei	

Det med grønt fylles ut av Lyngen kommune

VURDERINGER	**Ja**	**Nei**
Er alle vedlegg med og fullstendige		
Vurdering av om kostnadsoverslag er innenfor normakostnader for aktuelle arbeidsoperasjoner.		
Gjelder det trafikksikkerhet		
Gjelder det oppgradering		
Er søknaden berttiget tilskudd		

Oppsummeringsskjema	Antall boliger	Egenandel	KR.
Totalkostnad kr. eks. mva			
Egenandel kr. 5000 pr bolig tilhørende veien		5000	**0**
Sum tilskudd i kr.			
Dersom tilskuddsbeløpet som fremkommer er større enn 70 % av totalkostnaden fra kostnadsoverslaget, skal det overskytende over 70 % trekkes fra støttebeløpet.			-
70 % av totalkostnaden dekkes			

Kriterier

1. Søker(e) må være private som bruker veien til å kjøre til og fra folkeregistrerte boligadresse.
2. Veilengde må være over 100 m.

Følgende prioriteres

3. Trafikksikkerhetstiltak, sikt og siktrekant
4. Oppgradering veistandard
5. Det skal være en egenandel på minimum 5000 kroner pr bolig, men samtidig dekkes ikke mere enn 70 % av totale prosjektkostnader.
6. Tilskuddet er et engangstilskudd
7. Søknader som mangler vedlegg i henhold til disse kriteriene vil ikke bli behandlet
8. Tilskudd utbetales etterskuddsvis.
9. Søknad om utbetaling av tilskudd skal inneholde faktura fra entreprenør som har utført arbeidene og bilde-dokumentasjon som viser hva som er utført og hvordan det ferdige tiltaket fremstår.

Søknaden skal vedlegges:

- Utfylt søknadsskjema, utarbeidet av teknisk drift Lyngen kommune.
- Spesifisert kostnadsoverslag, undertegnet av entreprenør. Kostandene vil bli vurdert opp imot hva som er normal (+- 20%) kostnad for de enkelte arbeidsoperasjonene i Lyngen kommune.
- Oversiktskart over hvor veien ligger
- Kart som viser veien og hva som er planlagt utført av arbeide på den enkelte strekning.
- Bilder som viser veiens befatning i 2019.
- Avtale med berørte grunneiere om tillatelse til å utføre anleggsarbeider.
- Fremtidig vedlikeholdsplan og hvordan kostnad til vedlikehold fordeles på brukerne av veien.

Lyngen kommune

Arkivsaknr: 2018/447 -92
Arkiv: 151
Saksbehandler: Hilde Grønaas
Dato: 05.04.2019

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
28/19	Lyngen formannskap	25.04.2019
19/19	Lyngen kommunestyre	25.04.2019

Tilskudd til boligbygging 2019

Henvisning til lovverk:
Kommuneloven § 45, pkt. 2
Forskrift om årsbudsjett § 4

Rådmannens innstilling

1. Det bevilges 3 mill. kroner i årsbudsjett 2019 til nye søknader for tilskudd for boligbygging ved bruk av disposisjonsfond.
2. Utbetaling av tilskudd som gjelder 2018 dekkes ved bruk av disposisjonsfond, inntil kr. 2,5 mill. kroner.

Budsjettdekning:

Årsbudsjett	Ansvar	Tjeneste	Art	Prosjekt	Sum	
2019	4412	3150	14701		3 000 000	Tilskudd 2019
2019	9000	8800	19401		-3 000 000	Tilskudd 2019
2019	4412	3150	14701		2 500 000	Tilskudd 2018
2019	9000	8800	19401		-2 500 000	Tilskudd 2018

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken
Tilskuddsordningen har vart siden 2016, og det er så langt utbetalt 1,8 mill. kroner fra tidligere års budsjettvedtak 2016-2018.

Det ble i 2018 bevilget 3,2 mill. kroner i budsjettmidler til tilskuddsordningen. Av disse ble to tilskudd utbetalt – kr 400 000, og ble belastet 2018-budsjettet. I tillegg kommer to nye utbetalinger på årets budsjett som gjelder søknader fra 2018 – kr 400 000. Av de øvrige tilskuddene som ble innvilget gjenstår 2,1 mill. kroner, forutsatt at søkerne har byggestart innen ettårsfristen. Ett av tilskuddene har ved en gjennomgang i ettertid fått avslag da søknaden ikke var ihht retningslinjene, og er oppfordret til å søke på nytt.

Det ble ikke avsatt midler til tilskuddsordningen i kommunestyrets budsjettvedtak 2019 – k-sak 109/18.

Ved årets første søknadsfrist 1. mars har det kommet inn 7 søknader på totalt 1,5 mill. kroner. To av søkerne har fått avslag da søknadene ikke gjelder nybygging. Vi har mottatt klage på en av sakene, og denne vil klagebehandles dersom kommunestyret bevilger tilskuddsmidler.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak
Kommunestyresak 117/18.

Økonomiske konsekvenser
Tidligere års tilskudd som ikke er brukt er avsatt til disposisjonsfondet, og har bidratt til økningen av dette. En god del av tidligere innvilgede tilskudd har utgått da søker ikke har klart å holde fristen som er satt i retningslinjene. Dekning av årets tilskudd foreslås ved bruk av disposisjonsfondet, og konsekvensen er da at man bruker av ubrukte tilskudd som er avsatt fra tidligere år.

Risiko- og sikkerhetsmessige konsekvenser

Miljøkonsekvenser

Folkehelse/friluftsliv

<u>Vurdering av alternativer og konsekvenser</u>

Kommunestyret vedtok ikke budsjettmidler til tilskuddsordningen for 2019, og det er derfor behov for egen behandling og vedtak for eventuelle tilskuddsmidler. Rådmannen foreslår at årets tilskudd dekkes ved bruk av disposisjonsfond da man ikke har tilgjengelige driftsmidler.

Noen av søknadene trenger ytterligere avklaring før man kan innvilge disse, og det er derfor tatt høyde for dette i avsatt sum. Det er også tatt høyde for neste søknadsrunde, og at noen av mottatte søknader må sendes på nytt til neste søknadsrunde.

Lyngen kommune

Arkivsaknr: 2018/447 -93
Arkiv: 151
Saksbehandler: Tom-Jarle Isaksen
Dato: 05.04.2019

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
29/19	Lyngen formannskap	25.04.2019
18/19	Lyngen kommunestyre	25.04.2019

Investeringsbudsjett 2019 - budsjettendringer

Henvisning til lovverk:

Kommuneloven § 47 – Årsbudsjettets bindende virkning.

Rådmannens innstilling

1. Lyngen kommunestyre vedtar følgende endringer i investeringsbudsjett 2019:

13104	LYNGEN SYKEHJEM - SALG		22.000
	36701	SALG TOMTER, BYGNINGER, M.M.	-400.000
14101	EIDEBAKKEN KIRKEGÅRD - UTVIDELSE		74.000
14102	LENANGSØYRA KIRKEGÅRD - UTVIDELSE		74.000
14126	VEILYS - ARMATURER, MV.		-350.000
15015	FURUFLATEN INDUSTRIOMRÅDE - SØR		2.466.000
	37701	REFUSJON FRA ANDRE (PRIVATE)	-192.000
15711	VANNLEDNINGSNETT - OPPGRADERING		-950.000
15711	VANNLEDNINGSNETT - OPPGRADERING		-525.000
15711	VANNLEDNINGSNETT - OPPGRADERING		-705.000
16008	LYNGENHALLEN - KUNSTGRESS		294.000
	37001	REFUSJON FRA STATEN	-1.200.000
16011	LYNGENHALLEN - KLATREVEGG		32.000
16022	TYTTEBÆRVIKA KULVERT OG KAI		28.000
18015	SOLVOLLVEIEN BYGGEFELT		1.285.000
19002	INNLØSNING FESTEIEINDOMMER OVF		903.000
19019	LYNGENHALLEN - ETABLERING AV VINDFANG		50.000
	37701	REFUSJON FRA ANDRE (PRIVATE)	-25.000
47017	SOLBAKKEN BOLIGFELT		1.742.000
	36701	SALG TOMTER, BYGNINGER, M.M.	-1.200.000
47181	FORPSROSJEKT VANNFORSYNING LYNGSEIDET-FURUFLATEN		705.000
49999	FELLES FINANSIERING INVESTERINGER		
	39101	BRUK AV LÅNEMIDLER	-2.128.000

2. Lyngen kommunestyre vedtar ny brutto kostnadsramme ekskl. mva. på kr 26.285.000 for prosjekt 15015 Furuflaten industriområde – sør.

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

I tillegg til rebudsjettering av overførte investeringer fra tidligere år og vedtak om nye investeringer i saken 10 og 12/19, så er det behov for ytterligere endringer av utgiftsrammen for investeringsbudsjettet for 2019.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

Økonomiske konsekvenser

Endringene medfører økt behov for finansiering av årets investeringer. Alternativt må årets investeringsramme reduseres for andre prosjekter.
Det er ledige lånemidler tilgjengelig fra 2018 fra prosjekt16022 Tyttebærvika kulvert og kai da kaiprosjektet ikke skal gjennomføres i kommunal regi. Vedtatt låneopptak ble gjort i 2018. Av denne grunn vil det ikke påløpe ytterligere kapitalkostnader, men årets låneopptak kunne vært redusert uten endringene i denne saken.

Risiko- og sikkerhetsmessige konsekvenser

Ingen.

Miljøkonsekvenser

Ingen.

Folkehelse/friluftsliv

Ikke vurdert.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Nedenfor følger en redegjørelse for de ulike prosjektene:

13104 Lyngen sykehjem – salg
Kjøp juridiske tjenester og delbetaling i forbindelse med salget er ikke budsjettert.

14101 Eidebakken kirkegård og 14102 Lenangsøyra kirkegård
Det ble utbetalt for lite i sluttoppgjøret med entreprenøren i 2018 da en tidligere faktura var redusert ved utbetalingen. Var budsjettert i 2018, men regnskapsført i 2019. Ved utbetaling var en ikke klar over at dette egentlig skulle vært postert i 2018-regnskapet da kravet ble framsatt i februar 2019.

15015 Furuflaten industriområde – sør (Vollneset)
Vedtatt utgiftsramme er kr 21,750 mill. eks. mva. Pr. 9.4.2019 er det medgått kr 25,534 mill. eks. mva. Forventet sluttsum for prosjektet er kr 26,285 mill. Kommunestyret tilrås å vedta tilsvarende ny kostnadsramme. Budsjettoverskridelse skyldes flytting av høyspent, forsinkelser med bakgrunn i ustabil grunn med behov for ytterligere geologiske undersøkelser, manglende oversikt over infrastruktur innen VA,

Troms Kraft Nett har forsinket framdriften av prosjektet som har medført økte utgifter med kr 191.000, som er inntektsført i prosjektet.
Årsbudsjett 2019 foreslås endret med kr 2.466.000 i utgifter og kr 192.000 i inntekter.

16008 Lyngenhallen – kunstgress
Gjenstående arbeid er utbedring av lys og varme. I hht. anbudene vil dette ha en utgiftsramme på kr 1,235 mill. eks. mva.
Omsøkte spillemidler på kr 1,952 mill. (kunstgress, lys og varme) og kr 135.000 (løpebane og hoppegrop) er ikke budsjettert. Foreløpig tilrås det at en budsjetterer spillemidler tilsvarende behov for økt utgiftsramme, da det er usikkert hvor mye en faktisk vil oppnå i spillemidler.

16011 Lyngenhallen – klatrevegg
Gjenstående budsjettramme på kr 443.000 er i sak «Overføringer investeringer fra tidligere år – rebudsjettering 2019» foreslått overført prosjekt 16008 Lyngenhallen – kunstgress.
Noen lønnsutgifter er i ettertid påløpt prosjektet og det foreslås derfor at dette tas inn i prosjektet slik at en unngår unødvendig budsjettavvik.

16022 Tyttebærvika kulvert og kai
Budsjettoverskridelse i 2019 med kr 28.000 skyldes kjøp av ekstern byggeledelse og juridiske tjenester. Ikke rebudsjettert i 2019 da utgiftene i prosjektet var tenkt avsluttet i 2018.

18015 Solvollveien byggefelt
Gjenstående arbeider i boligfeltet for 5 tomter er beregnet til ca. 1,5 mill. Dette gjelder for ferdig asfaltert vei, gatelys, anleggsbidrag for strøm og kontrakt for vann og avløp.
Gjenstående arbeid er kostnadsberegnet slik:

Vei med asfalt	kr	99.845
Gatelys	kr	125.000
Vann og avløp	kr	950.000
Strøm, anleggsbidrag Troms Kraft	kr	360.000
Sum utgifter	**kr**	**1.534.845**

Gatelys foreslås dekket av midler i prosjekt 14126 Veilys – armaturer, mv. Vann og avløp foreslås dekket fra prosjekt 15711 Vannledningsnett – oppgradering.
Det er tidligere solgt 2 tomter i feltet, som er inntektsført i 2018. Det budsjetteres foreløpig ikke med tomtesalg i 2019, selv om 1 tomt er reservert så langt. Tidligere fastsatt salgspris pr. tomt er kr 185.000.

19002 Innløsning festeeiendommer OVF
Det ble satt av 18,0 mill. i årsbudsjett 2019. Reell innløsningssum inkludert administrasjons-vederlag ble på kr 18.903.066. Budsjettoverskridelsen må dekkes inn og rådmannen tilrår at årsbudsjettet for 2019 økes med kr 903.000 for prosjektet.

47017 Solbakken boligfelt
Det er hittil utført prosjektering og nå gjenstår etablering av vei med veilys, overvann, vann og avløp. I tillegg kommer framføring av strøm. Dette er kostnadsberegnet slik:

Vei med asfalt	kr	675.000
Gatelys, LED 45 m. mellom stolper	kr	250.000
Vann, avløp og overvann	kr	525.000
Strøm, anleggsbidrag Troms Kraft	kr	250.000
Sum utgifter	**kr**	**1.700.000**
Salg 3 tomter à kr 400.000	kr	1.200.000

Netto utgifter	**kr**	**500.000**

Gatelys foreslås dekket av midler i prosjekt 14126 Veilys – armaturer, mv. Vann og avløp foreslås dekket fra prosjekt 15711 Vannledningsnett – oppgradering.

47181 Forprosjekt vannforsyning Lyngseidet-Furuflaten
Det avsatt kr 350.000 til prosjektet i 2018. Utgiftene var kr 328.759.

Kostnadsberegningene for 2019:

Gjenstående kontrakt prosjektering	kr	24.000
Grunnvannsundersøkelser honorar, ca.	kr	200.000
Prøveboringer grunnvann Furuflaten, ca.	kr	300.000
Sum utgifter	**kr**	**524.000**

I tillegg er det hittil i 2019 brukt ca. 180.000 over budsjettrammen fra 2018. Budsjettmidler foreslås overført fra prosjekt 15711 Vannledningsnett – oppgradering.

19012 Lyngenhallen – etablering av vindfang
Tiltaket er vedtatt i k-sak 11/19 etablert med kostnadsramme kr 250.000. Finansieringen er foreslått endret i f-sak 23/19.

I følge befaringsrapport fra Lyngenhallen, samt nye krav til håndtering av gummigranulat fra kunstgressbaner, er det behov for å etablere rister for oppsamling. Dette er ikke tatt med i prosjektet tidligere. Det foreslås at det etableres 3 oppsamlingsrister. 1 ved nytt vindfang mot vest, 1 i kjøreport mot vest og 1 ved gammel hovedinngang i mellombygget. Sparebank1 Nord-Norge sitt samfunnsløft støtter slike tiltak med 50 % og det legges derfor inn tilskudd i prosjektet. Søknad sendes innen 1. mai 2019.
En har ikke sikker kostnadsberegning på tiltaket, men foreslår at settes det av kr 50.000.
Kr 25.000 forventes dekket av eksternt tilskudd.

Totalt medfører denne saken behov for kr 2,128 mill. i økt egenfinansiering. Dette kan dekkes innenfor ubrukte lånemidler nevnt ovenfor. Tilskudd fra spillemidlene vedrørende tiltakene i Lyngenhallen kan som nevnt bli ca. 1 mill. høyere enn budsjettert. Dette er kapitalinntekt som vil tilføres investeringsbudsjettet hvis så blir tilfelle, men budsjetteres foreløpig ikke pga. usikkerheten hva det endelige beløpet blir.

Endringene i årsbudsjett 2019 framgår av rådmannens innstilling.

Lyngen kommune

Arkivsaknr: 2016/633 -7
Arkiv: Q13
Saksbehandler: Daniel Høgtun
Dato: 11.04.2019

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
30/19	Lyngen formannskap	25.04.2019
21/19	Lyngen kommunestyre	25.04.2019

Midler til reguleringsplan Fv. 311

Henvisning til lovverk:

Vedlegg
1 Vedrørende SVVs rekkefølgekrav til fv311
2 Tilbakemelding fv.311
3 Ts-vurdering Fv 311 - høringsutgave feb2019
4 Referat møte 27.03.19 - gjennomgang av ts-rapport og vegen videre
5 Særutskrift Oppgradering av FV 311 - kommunal andel av kostnader

Rådmannens innstilling

1. Kommunestyret vedtar en utgiftsramme med kr 500 000 eks. mva. tilgjengelig til detaljreguleringsplanarbeid langs Fv. 311. Dekning disposisjonsfondet.
2. Årsbudsjett 2019 reguleres slik:

Årsbudsjett	Ansvar	Tjeneste	Art	Prosjekt	Kroner
2019			34901	19014	500.000
2019			39401	19014	-500.000

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken
Statens vegvesen stilte rekkefølgekrav til Lyngen kommunes arealplan, vedtatt 12.02.18, med følgende ordlyd:
«Fv. 311 er smal, svingete og uoversiktlig å kjøre på. Som følge av dette er det i vedtatte planer for Årøybukt og Seljevika stilt krav om reguleringsplan for utbedring av fv. 311 før ny

utbygging kan igangsettes. Det må påregnes at tilsvarende krav kan bli stilt i øvrige reguleringsplan i området langs fv. 311 fra Lyngseidet.»

I realiteten betyr dette kravet et byggeforbud langs fv. 311, i alle fall for tiltak av en viss størrelse. Både administrasjonen og politikere har opplevd dette kravet som urimelig, da det ikke er Lyngen kommune som eier vegen, og er i så måte ikke i posisjon til å møte kravet uten involvering fra Fylkeskommunen. 26.02.18 anmodet Lyngen kommune SVV å revurdere rekkefølgekravet (vedlegg 1), men fikk i første omgang avslag (vedlegg 2).

Lyngen kommune har siden vært i dialog med Vegvesenet angående dette kravet, med det utfall at Vegvesenet nå har begrenset kravet til regulering av den første strekningen fra Lyngseidet, og 2-3 kilometer mot Mortensnes. SVV påpeker trafikkfarer langs hele strekningen, men kravet til regulering er nå betraktelig begrenset.

Vegvesenet gjorde en vurdering av trafikksikkerheten langs strekningen Lyngseidet – Koppangen etter befaring høsten 2018, og påfølgende rapport legger føringer for videre trafikkfarereduserende tiltak på denne strekningen (vedlegg 3). Rapporten ble diskutert i møte mellom Lyngen kommune, SVV og Troms Fylkeskommune 03.04.19 (vedlegg 4), og det ble enighet om at SVV skulle bistå med planlegging av veglinje, prosjektering og kostnadsoverslag, mens Lyngen kommune regulerer arealet rundt vegen for øvrig.

Administrasjonen er oppmerksom på at det er fortsatt behov for utbedringer langs hele fv. 311, ikke bare de første 2-3 kilometerne. Særlig de delene av strekningen som er problematisk for å drifte vegen, bør ansees som kritisk, da man i ytterste konsekvens risikerer at vegen ikke lar seg brøyte vinterstid. Administrasjonen mener man realistisk sett må få spilt inn prioritering av vegen til Fylkeskommunens handlingsplan i juni, for å utbedre vegstrekningen for øvrig, men man kan også tilby forskottering for å sette kritiske deler av vegen i stand.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak
Reguleringsplan for strekningen Lyngseidet - Mortensnes kan ansees som en mer nyansert og overkommelig versjon av SVVs rekkefølgekrav til eksisterende arealplan. Arealet ut mot Stigen har formål «sentrumsformål» i arealplanen, og det er i så måte rimelig å anta at denne strekningen skal reguleres ved nye tiltak. Tiltak for å forbedre forhold for myke trafikanter samstemmer med utkast for områdeplan Lyngseidet.

Lyngen kommune har tidligere vedtatt å kunne bidra med forskottering for finansiering av vegdekke langs fv. 311 (vedlegg 5), uten å ha fått positivt svar fra Fylkeskommunen.

Økonomiske konsekvenser
Det ble i 2016 anslått kostnad for å sette fv. 311 i akseptabel stand, og summen kom på rundt 26 million kr. Administrasjonen ønsker ikke å anbefale noen form for tilskudd for å sette vegen i stand, da det for det første ikke er kommunens ansvar å sette i stand fylkesveger, og for det andre, så vil kostnaden bli høy, selv for å forbedre delstrekninger.

Forskottering er et alternativ, men det må vurderes som lite sannsynlig at Fylkeskommunen benytter seg av et slikt tilbud, da det vil forplikte dem økonomisk til noe som ikke er i handlingsplanen per dags dato. Realistisk sett vil man bli avhengig av å få spilt inn fv. 311 til rulleringen av Fylkeskommunens handlingsplan, når den kommer på høring i juni, for å få utbedret hele strekningen. Det vi har mulighet til å utbedre i denne omgangen, er de første 2-3 kilometerne fra fergekaia på Lyngseidet.

Risiko- og sikkerhetsmessige konsekvenser

Regulering av strekningen Lyngseidet – Mortensnes vil i stor grad forbedre trafikksikkerheten langs strekningen, som i dag er svært dårlig. Særlig hensyn til myke trafikanter (skolebarn, gjester på turistanlegg etc.) bør utbedres.

Miljøkonsekvenser
Miljøkonsekvenser utredes i reguleringsplan, hvis realisert.

Folkehelse/friluftsliv
Tiltaket vil gjøre det lettere og mindre risikabelt å ferdes til fots eller på sykkel ut mot Rottenvik. Det finnes også muligheter for flere tiltak innen planarbeidet på denne strekningen, som gjør friluftsliv mer attraktivt.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Regulering av strekningen Lyngseidet – Mortensnes er ikke området med høyest prioritet når det kommer til planarbeid i Lyngen. Ressurser og kapasitet på plan brukes i første rekke på å utvikle bolig og næring, i tråd med fokuset i kommuneplanens samfunnsdel. Når det er sagt, så er også samferdsel et viktig fokus, og en slik regulering trenger ikke være fruktløs for samfunnsutvikling for øvrig. Eksempelvis, så er det trolig dypt nok for å ta imot cruiseskip utfor Kalveparken, og arealplanen gir også muligheter for gondolbane fra samme område. Slike tiltak må nødvendigvis reguleres, og en reguleringsplan som dekker strekningen ut Stigen, er en mulighet til nettopp det.

Alternativet til å regulere denne strekningen, synes å være å akseptere rekkefølgebestemmelsen slik den eksisterer i dag, som vil si et forbud mot større anlegg langs fv. 311. Det er i Lyngen kommunes interesse å få opp aktiviteten langs denne strekningen, og et forbud mot reiselivsanlegg, eller annen næring, samt forbud mot større boligfelt, vil ha alvorlige negative konsekvenser for kommunen på sikt.

Av økonomiske alternativer, så er det mulig å sette av penger fra planbudsjettet, men konsekvensen av dette vil være å ikke få realisert reguleringsplan for boliger på Parakneset, Naustneset, eller i verste fall begge. Administrasjonen foreslår å gjøre midler tilgjengelig fra disposisjonsfondet.

Lyngen kommune
Plan, næring og teknikk

STATENS VEGVESEN
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr:	Arkivkode	Dato
	2017/276-98	1819/2018	141	26.02.2018

Vedrørende SVVs rekkefølgekrav til fv. 311

Det vises til deres uttalelse til Lyngen kommunes arealdel 2017-2029, datert 14.09.2017.

Under «Plankart – Generelle kommentarer», står det som følger:

> Utbygging langs fv. 311:
> Fv. 311 er smal, svingete og uoversiktlig å kjøre på. Som følge av dette er det i vedtatte planer for Årøybukt og Seljevika stilt krav om reguleringsplan for utbedring av fv. 311 før ny utbygging kan igangsettes. Det må påregnes at tilsvarende krav kan bli stilt i øvrige reguleringsplan i området langs fv. 311 fra Lyngseidet.

Det er nok først på sin plass å påpeke at ingen bestrider at fv. 311 er i dårlig stand, og Lyngen kommune er enig med SVV om at vegstrekningen bør utbedres. Det bør også påpekes at dette ikke er en kommunal veg, men at ansvaret for denne vegen ligger hos fylkeskommunen. Lyngen kommunestyre vedtok 14.06.2016 å forskottere oppgradering av fv. 311 (vedlegg 1), men har ikke klart å komme til en formell avtale med fylkeskommunen. Resultatet er at vi i dag sitter med et byggeforbud på denne strekningen, med en løsning som er ute av våre hender.

Det er planlagt både næring og boliger på strekningen i den nylig vedtatte arealplanen (vedtatt 12.02.18), så konsekvensen ved et byggeforbud er nokså alvorlig for Lyngen kommune, både på kort og lang sikt, og da særlig om fylkeskommunen ikke har noen intensjon om å utbedre fv. 311 i overskuelig fremtid.

Lyngen kommune oppfatter byggeforbud langs denne strekningen som urimelig, og anmoder med dette at SVV vurderer rekkefølgekrav til fv. 311 på nytt.

Lyngen kommune er åpen for dialog om saken. Om det er spørsmål eller kommentarer, så er det bare å ta kontakt.

Postadresse:
Strandveien 24
9060 LYNGSEIDET
E-post: post@lyngen.kommune.no

Besøksadresse:
Strandveien 24

Internett: www.lyngen.kommune.no

Telefon: 77701000

Bankkonto: 4785.07.00059

Organisasjonsnr: 840014932

Med hilsen

Daniel Høgtun
Planlegger
Direkte innvalg: 40028526

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Statens vegvesen

Lyngen kommune
Strandveien 24

9060 LYNGSEIDET

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region nord	Linda Normann Knutsen / 77617246	17/95242-6	2017/276-98	15.03.2018

Tilbakemelding på henvendelse vedrørende krav knyttet til fv. 311 – kommuneplanens arealdel 2017-2029 – Lyngen kommune

Statens vegvesen viser til henvendelse fra Lyngen kommune datert 26.02.18 hvor vi blir bedt om å vurdere rekkefølgekrav knyttet til utbygging langs fv. 311 på nytt.

Som alle parter er enige om er de trafikale forholdene langs fv. 311 svært utfordrende. Statens vegvesen kan forstå kommunens syn, men det endrer dessverre ikke det faktum at fv. 311 er både smal, svingete og med utfordrende kurvatur. Slik fylkesvegen ligger i dag er det derfor svært uheldig å åpne opp for større utbygginger som vil medføre en vesentlig økning i trafikkmengden. Dette er også et ansvar kommunen har, blant annet ved å tilpasse og styre utbygging til områder der infrastrukturen ligger til rette for det.

Som forvalter av fylkesvegen på vegne av Troms fylkeskommune, og som sektormyndighet på trafikksikkerhet, har vi har et ansvar ovenfor de som trafikkerer fylkesvegen daglig. Behovet for en utbedring av fv. 311 er ikke mindre i dag enn da rekkefølgekravet ble stilt i utgangspunktet. Statens vegvesen kan dermed dessverre ikke se at det er grunnlag for å gjøre om på rekkefølgekravet til større utbyggingsplaner i det aktuelle området, da det vil kunne forverre trafikksikkerheten for de som bor og ferdes langs vegen.

Vi ønsker for ordens skyld å gjøre oppmerksom på at Statens vegvesen ikke har lagt ned et byggeforbud, men at det er stilt rekkefølgekrav til større utbygginger som vil generere økt trafikk på fv. 311. Dette av hensyn til avvikling og trafikksikkerhet for eksisterende bebyggelse og aktivitet i området.

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Telefon: 22 07 30 00

firmapost-nord@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Mellomveien 40
9007 TROMSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Statens vegvesen vil avslutningsvis oppfordre kommunen til å gå i dialog med Troms fylkeskommune, og å jobbe for å få fv. 311 inn i prosessen med Regional transportplan og Handlingsplan for fylkesveger i Troms.

Plan- og forvaltningsseksjonen, Vegavdeling Troms
Med hilsen

Øyvind Strømseth
Seksjonsleder Plan- og forvaltning

Linda Normann Knutsen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Troms fylkeskommune, Postboks 6600, 9296 TROMSØ

From: noreply.saksbehandling@vegvesen.no <noreply.saksbehandling@vegvesen.no>
Sent: Thursday, March 15, 2018 9:38 AM
To: Post Lyngen <Post@lyngen.kommune.no>
Subject: Dokument 17/95242-6 Tilbakemelding på henvendelse vedrørende krav knyttet til fv. 311 - kommuneplanens arealdel 2017-2029 - Lyngen kommune sendt fra Statens vegvesen

Til Lyngen kommune

Vedlagt oversendes dokument **17/95242-6 Tilbakemelding på henvendelse vedrørende krav knyttet til fv. 311 - kommuneplanens arealdel 2017-2029 - Lyngen kommune** i sak **Kommuneplanens arealdel 2017-2029 - Lyngen kommune** fra **Statens vegvesen**. Se vedlegget for innholdet i utsendelsen.

Eventuelle henvendelser vedrørende behandlingen kan rettes til firmapost@vegvesen.no eller i vårt kontaktskjema.

Dette er en systemgenerert e-post, og skal ikke besvares.

Til Lyngen kommune

Vedlagt sender vi dokument **17/95242-6 Tilbakemelding på henvendelse vedrørende krav knyttet til fv. 311 - kommuneplanens arealdel 2017-2029 - Lyngen kommune** i sak **Kommuneplanens arealdel 2017-2029 - Lyngen kommune** frå **Statens vegvesen**. Sjå vedlegget for innhaldet i utsendinga.

Eventuelle førespurnader som gjeld behandlinga kan rettast til firmapost@vegvesen.no eller i kontaktskjemaet vårt.

Dette er ein systemgenerert e-post du ikkje kan svare på.

Attn. Lyngen kommune

Enclosed you will find the document **17/95242-6 Tilbakemelding på henvendelse vedrørende krav knyttet til fv. 311 - kommuneplanens arealdel 2017-2029 - Lyngen kommune** from the Norwegian Public Roads Administration.

If you have queries regarding this case, please contact firmapost@vegvesen.no.

This is an automatically generated email – please do not reply.

Region nord
Vegavdeling Troms
Stab
Februar 2019

Statens vegvesen

Høringsutgave

Trafikksikkerhetsvurdering

Fylkesveg 311 i Lyngen kommune

Statens vegvesen

Statens vegvesen

Rapport

Trafikksikkerhets-vurdering, fylkesveg 311 i Lyngen

1. Innledning

«Koppangveien» er en 17 km lang lavtrafikkert, smal og gammel veg med mange krappe svinger. Vegen er bygget i krevende terreng, og har spredt bebyggelse med direkte atkomster til fylkesvegen. Snaut en km av vegen nærmest Lyngseidet går i tilnærmet tettsted. Fylkesveg 311 har svært lav vedlikeholds- og sikkerhets-standard.

Foreliggende vurdering av vegen beskriver vegens standard og de viktigste sikkerhets-utfordringene. Rapporten foreslår tiltak som grunnlag for å tillate videre utbygging og etableringer langs vegen. Kartet viser utstrekning og beliggenhet av den 17 km lange Fv 311 i Lyngen kommune. Rapportens henvisninger til meterverdi (vegident) går fra meter null (Lyngseidet) til 17000 (Koppangen).

Utbedringer for å oppnå minimumsstandard:

En ordinær trafikksikkerhets-inspeksjon dokumenterer i bilder og tekst fortløpende alle feil og avvik fra gjeldende nasjonale standard-krav (håndbok-krav). En ordinær trafikksikkerhets-inspeksjon av Fv 311 ville eksempelvis ha påpekt all feil utforming etter gjeldende nasjonale krav, herunder all ikke-normert veggeometri, rekkverksavslutninger, manglende rekkverk og påkjøringsfarlige element innafor sikkerhetssonen.

Fv 311 er lavtrafikkert og vedlikeholdsmessig i dårlig forfatning. En komplett oversikt og opplisting av alle feil og avvik kan derfor bli «voldsomt» i forhold til forventet tilgang på midler til utbedringer. Denne rapporten legger derfor lista lavt, og omtaler bare de mest vesentlige ts-relaterte forhold og avvik fra akseptabel standard. Rapportens hensikt er å drøfte et grunnlag for å stille krav til utbyggere i forbindelse med kommende etableringer og byggeprosjekt, samt å foreslå overfor vegeier viktige ts-prioriteringer på strekningen.

Rapporten er utarbeidet med bakgrunn i korrespondanse med Lyngen kommune (herunder brev fra LK 26/2 2018 og SVV 5/3 2018 og møte med kommunen i november 2018.

2. Oppsummering:

Rapporten beskriver tiltak som kan bidra til akseptabel minimumsstandard:

- Dårlig asfaltdekke med dype spor som må utbedres på store deler av Fv 311 fordi det utgjør et sikkerhets- og fremkommelighetsproblem, særlig i forbindelse med møting. Kjørebanen er av samme årsak svært vanskelig å drifte vinterstid.
- Det er få møteplasser, og alle er både for korte og for smale. Smal veg innebærer at etablerte møteplasser eller annen møtemulighet må være innen synsvidde på ethvert punkt for å unngå at større kjøretøy må rygge.
- En rekke fjellknauser i innersving bør utbedres langs hele fylkesvegen.
- Siktrydding (skog) må gjennomføres i innersvinger (utenom vegens eiendomsgrense) for å kunne oppdage møtende trafikk tidlig ettersom smal veg betinger møteplasser.
- Hekker/trær i siktsoner ved avkjørsler beskjæres til max 50 cm høyde.
- Retningsvisning (bakgrunns-markering) for å oppdage særlig krappe svinger bør etableres der dette mangler.
- Strekningen har fartsgrenseendringer med i snitt en endring hver annen kilometer. Ny fartsgrense 70 som erstatning for 80 og 60 kan vurderes.
- Vegens generelt dårlige tilstand er slik at den kan virke avvisende på trafikanter og i forhold til ønskede etableringer.

3. Trafikkgrunnlag:

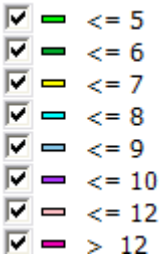
Kartutsnitt et viser registrert trafikkmengde i NVDB (2017)

Strekningen Fv 311 Hp 01 meter 0 – 3872 har ÅDT 640

Strekningen Fv 311 Hp 01 meter 3872-17042 har ÅDT 125

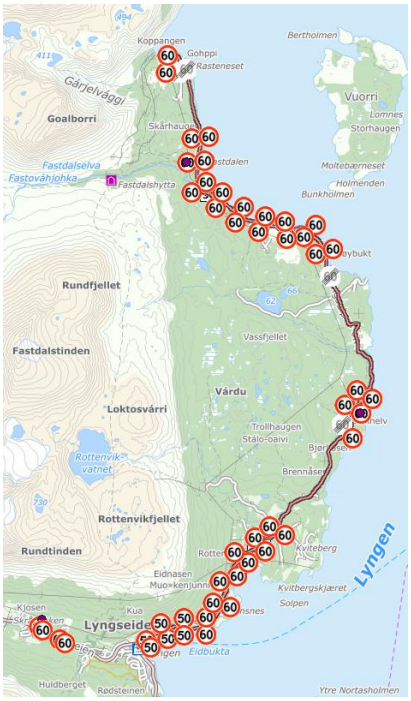
Andel lange/store kjøretøy er henholdsvis 8% og 10% for ovennevnte delstrekninger

_4. Vegbredder:



Kartet viser hvor det langs Fv 311 er registrert ulik vegbredde. Gjennomgående kjørebane-bredde (målt ved befaring) er fire meter.

5. Fartsgrenser



Vegens egenskaper og utfordringer kan i noen/stor grad knyttes til strekninger med ulik fartsgrense.

Det er en 900 m lang **50-sone** fra Lyngseidet**.** Her er mange boliger nær og på begge sider av vegen, alle med direkte atkomst til Fv 311. Mange myke trafikanter på smal veg gir trafikale utfordringer og krevende møtesituasjoner. 50-sonen har mest trafikk på hele Fv 311. Plassmangel og atkomstutfordringer til boligene på begge sider av vegen resulterer i mange parkerte biler langs en allerede for smal veg.

Det er fire **60-soner** langs Fv 311. Sonene utgjør ca 1/3 av hele fylkesvegen. Her er spredt bebyggelse, mange avkjørsler og en del myke trafikanter.

Tre **80-soner** på til sammen 7 km er lokalisert til områder uten vesentlig bebyggelse, avkjørsler og aktivitet.

6. Ulykkessituasjon:

Ingen politiregistrerte personskadeulykker på eller langs Fv 311 de siste 10 år. Det er hele 12 år siden sist registrerte personskadeulykke. Til sammen inneholder det nasjonale trafikkulykkes-registeret ni personskadeulykker på Fv 311 siden registreringene startet tidlig på 70-tallet.

Tabellen nedenfor viser alle personskadeulykkene på denne fylkesvegen registrert gjennom tidene. Den viser også at de mest alvorlige ulykkene har skjedd innafor de første 3 km fra Lyngseidet.

Ettersom ulykkene skjedde for mange år siden, er de mindre relevant i forhold til å vurdere dagens situasjon. På den annen side har vegen knapt gjennomgått noen utvikling på disse årene, snarere en negativ utvikling. Paradoksalt kan vegens svært dårlige tilstand være noe av forklaringen på lavt antall personskadeulykker på Fv 311, jfr avsnitt 7. nedenfor.

Det er generelt stor underrapportering av personskade-ulykker i hele landet. Ulykker med mindre personskade og som skjer langt fra politistasjon, kan innebære at hendelser på Fv 311 som skulle ha vært innrapportert ikke er med i statistikken.

År	Hendelse	Sted	Vegident/meter	Skadegrad
1999	Tung MC veltet	Stigen	510	En Lettere skadd
1988	Fotgjenger krysset veg	Stigen	1705	En alvorlig skadd
1993	Utforkjøring (bil)	Sjåberg	2506	En alvorlig skadd
2006	Utforkjøring (bil)	Sjåberg	3006	En alvorlig skadd
1999	Sykkelulykke	Rottenvik	3184	En lett og en alvorlig skadd
1986	Utforkjøring (bil)	Årøybukt - Skinnelv	7923	En lettere skadd
1996	Utforkjøring (bil)	Årøybukt - Skinnelv	8984	En lettere skadd
1993	Påkjørt dyr	Årøybukt	10771	En lettere skadd
1990	Utforkjøring med rutebuss	Draberg	11965	En lettere skadd

7. Sammenheng mellom sikkerhet og vegens vedlikeholds-tilstand:

Vegers sikkerhetsnivå måles i ulykkeskostnad. I beregningene inngår omfang og alvorlighetsgrad på ulykker. Fravær av alvorlige ulykker med drepte og hardt skadde er normalt et uttrykk for at vegen anses å være trafikksikker.

Trafikkulykker med drepte og hardt skadde på landeveg får ofte alvorlig konsekvens ved høyt fartsnivå, og alvorlige personskader skjer gjerne i møte med andre kjøretøy og/eller vegens sideterreng.

Fv 311 er i en slik forfatning mht. vegdekke og kurvatur at fartsnivået må være lavt. Det er derfor et paradoks at Fv 311 med sin dårlige vedlikeholds- og dekkestandard gjør den «sikker» i forhold til ofte forekommende ulykkestyper. Forklaringen kan være at vegen fysisk sett ikke gjør det mulig å holde annet enn lav fart.

Mye tyder på at det likevel er mange trafikkuhell og utforkjøringer uten personskade på Fv 311, jfr bl.a vedlagt avisutklipp. Det finnes imidlertid ikke noe offentlig register for ulykker uten personskade.

8. Befaring september 2018

For oversiktens del er fotos og kommentarer i rapporten knyttet til en inndeling i delstrekninger, jfr kart og tabell nedenfor

Delstrekning	Meter fra – til	Fartsgrense	Strekning	Lengde [meter]	
1	0 - 920	50	Lyngseidet - Stigen	920	
2	920 - 3916	60	Stigen - Kviteberg	2996	
3	3916 - 6525	80	Kviteberg - Skinnelv	2609	
4	6525 - 7443	60	Skinnelv	918	
5	7443 - 10412	80	Skinnelv -Årøybukt	2969	
6	10412 - 14979	60	Årøybukt - Fastdalen	4567	
7	14979 - 16365	80	Fastdalen - Koppangen	1386	
8	16365 - 17042	60	Koppangen	677	

Nedenfor er fotos og kort beskrivelse av noen sikkerhets-relaterte forhold, feil, mangler og utfordringer på ovennevnte delstrekninger.

Delstrekning I (50-sone meter 0 - 920):

- Fire meter vegbredde, uoversiktlige bratte avkjørsler på begge sider av vegen.
- Mange gående fordi det er gangavstand til sentrum.
- Vegskulder eller løsning for myk trafikant mangler.
- Overvann renner langs og over vegen fordi grøft mangler.
- Dårlig tilstand på rekkverk gir dårlig sikkerhet både for trafikant og beboere nedenfor.

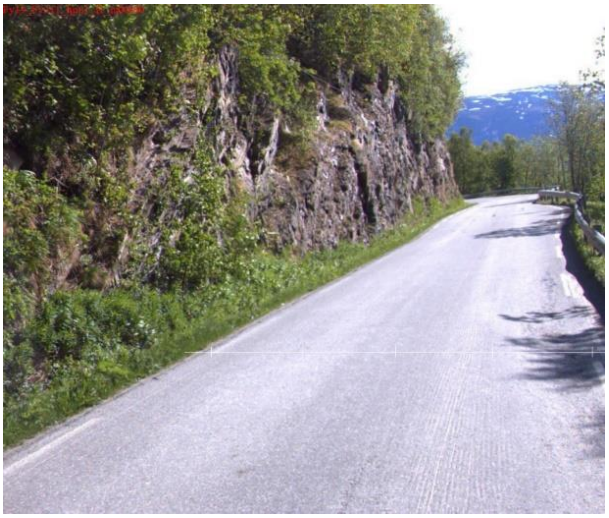
- Krakelert og sporet vegdekke.
- Stedvis har vegen betydelige. setninger med fare for utglidning
- Hekker og trær begrenser Avkjørselssikt.

- Krevende forhold for fotgjengere.
- Kryss med vanskelige siktforhold.

- Dårlig og mangelfullt rekkverk.
- Svært krevende siktforhold i utkanten av tett-bebyggelsen. Møting med større kjøretøy inne-bærer at en må rygge.

Oppsummert delstrekning 1: Sikkerhetsmessig og trafikalt utfordrende. Mest biltrafikk, mange myke trafikanter, fire meter vegbredde, manglende vegskulder, kantparkering og mange bratte (ovenfor vegen) og avgående (nedenfor vegen) avkjørsler med dårlig sikt. Driftsmessige utfordringer med vann i kjørebanen fordi grøft mangler, ustabil vegskråning, krakelert og sporet vegdekke i oppløsning og betydelige setninger i kjørebanen. Største utfordring er myke trafikanters sikkerhet, herunder at vegen er så smal at de myke «skvises» når kjøretøy møtes og/eller passerer parkerte biler.

Delstrekning 2. (60-sone fra meter 900 – 3916):



- Usikret høy fjellskjæring med nedfall av stein.
- Få møtemuligheter. De som finnes er dessuten både for korte og for smale.

7

- Bergnabb ved meter 1410 er sikthindrende og påkjøringsfarlig (løst fjell som kan pigges) Tilsvarende utstikkende bergnabber ved vegident (meter)
  2440, 4960, 5240, 5740, 6780, 7690, 7890, 7960, 8270, 8470, 9340, 12260, 14950 og 16830.

- Sikthindrende vegetasjon i Innersving ved meter 1930.
  Flere tilsvarende steder.

<u>Oppsummert delstrekning 2</u>: Strekning i dels krevende terreng med fjellskjæring som har mye stein-nedfall. Smal veg der det stedvis er vanskelig å møtes. Mye randbebyggelse og gårdsdrift-aktiviteter nær vegen. Sikthindrende vegetasjon og påkjøringsfarlige trær innafor sikkerhetssonen.

<u>Delstrekning 3 (80-sone fra meter 3916 – 6525):</u>

- Strekning med svak bæreevne, og der hele den snaut tre km lange 80-strekningen har særlig dårlig vegdekke. Dype spor er utfordrende ved kjøring og møting, særlig på glatt veg.

- Dårlig sikt i krapp sving (meter 4540). Vegetasjon bør fjernes og bakkenivå senkes.

- Sporet og krakelert vegdekke (foto ved meter 4740).

8

Oppsummert delstrekning 3: En strekning som mht vegdekke og veg-underbygning er i ferd med å gå i oppløsning. Strekningen må forsterkes/gjenoppbygges, fjellknauser fjernes, grøfter etableres og møteplasser må bygges.

Delstrekning 4 (60-sone meter 6525 – 7443)

- Uoversiktlig og særlig krapp sving ved meter 6780.
- Svingen har feil tverrfall. Innebærer at kjøretøy vinterstid sklir sidelengs ned i grøft og inn mot utstikkende bergnabb.

- Samme sving som foto over, her vises også dekketilstanden.

Oppsummert delstrekning 4: Strekning på ca en km med krappe svinger, spredt bebyggelse og sammenhengende svært dårlig dekke.

Delstrekning 5 (80-sone meter 7443 – 10412):

- Bilde viser en av åtte fjellknauser på Strekningen som begrenser sikt, er påkjøringsfarlig og som vanskeliggjør drenering.

Oppsummert delstrekning 5: Tre km landeveg med få møteplasser, mange krappe og uoversiktlige kurver med til sammen åtte sikthindrende bergnabber som bør fjernes. Dekketilstanden er noe bedre her enn på foregående delstrekninger, men rekkverk er for lavt og har ikke tilstrekkelig lengde til å sikre trafikk mot utforkjøring i skråning ned mot sjøen.

Delstrekning 6 (60-sone meter 10412 – 14979):

- Utstikkende bergnabb ved meter 12300.

Oppsummert delstrekning 6: En 4,5 km lang strekning med gammelt kommunalt veglys og spredt boligbebyggelse. Det er få og små møteplasser, og møtende må gjøre bruk av private avkjørsler. Også på denne strekningen er det utstikkende bergnabber. Det gjør møting som involverer større kjøretøy spesielt utfordrende.

Delstrekning 7 (80-sone meter 14979 – 16365:

- Høy fjellskjæring med ofte nedfall av stein og is: Behov for rensk, sikring og større grøft.

Oppsummert delstrekning 7: Strekning på ca 1,5 km ren landeveg i krevende terreng uten bebyggelse. Fjellskjæring må sikres, møteplasser etableres og for lavt og utbøyd rekkverk utbedres.

10

Delstrekning 8 (60-sone meter 16365 – 17042):

❖ Siktbegrensende fjellknaus i innersving meter 16800

Oppsummert delstrekning 8: Kort avsluttende vegstrekning i Koppangen som har vegbelysning. I en uoversiktlig sving ved meter 16800 bør fjellknaus i innersving bearbeides/fjernes.

9. Strekningsvise utbedringer for å oppnå en akseptabel minimum sikkerhets-standard:

Delstrekning 1: Hele strekningen bør bredde-utvides til seks meter. Begrenset areal og krevende topografi innebærer at det må etableres støttemurer. Atkomster til hus må ved vegutvidelse reetableres gjennom det mest tettbygde området (900 m). Myk trafikant vil fortsatt være i blandet trafikk. Det kan være akseptabelt fordi breddeutvidelse gir mulighet til ensidig bred vegskulder for gående.

Et rimeligere men dårligere alternativ kan være å bygge flere møteplasser samtidig som det skiltes med P-forbud langs strekningen. Også her vil det være nødvendig med støttemurer, men i mindre grad enn alternativet nevnt ovenfor. Uansett må vegen gjenoppbygges/ forsterkes og grøft etableres. Setningsskader og skråningsutglidning vil betinge grunnundersøkelser før forsterkningsarbeid igangsettes.

Delstrekning 2: Utstikkende fjellknauser fjernes helt eller delvis. Trolig kan dette utføres ved meisling/pikking uten fjellsprengning. Relevante tiltak for høy fjellskjæring (meter 970 – 1100) må vurderes nærmere. Det er også behov for flere møteplasser på delstrekningen.

Delstrekning 3: Denne delstrekningen må gjenoppbygges/forsterkes før dekkelegging. Noen møteplasser må etableres.

Delstrekning 4: I tillegg til forsterkning før dekkelegging bør en utfordrende sving (meter 6780) med for stort tverrfall og farlig sideterreng (fjellknaus) utbedres. Kjørebanen må bygges opp til rett profil.

Delstrekning 5: Økt sikkerhet og fremkommelighet for denne delstrekningen betinger fjerning av sikthindrende og påkjøringsfarlige bergnabber, etablere grøfter og et nødvendig antall møte-lommer. Deler av strekningen må dekkelegges og eventuelt forsterkes.

Delstrekning 6: Denne delstrekningen synes å ha minst oppgraderingsbehov. Likevel mangler møteplasser, og også her bør utstikkende fjell i et par krappe svinger fjernes.

Delstrekning 7: Her må geofaglig ekspertise etter undersøkelse av høy fjellskjæring vurdere omfang og kostnader for å sikre området mot nedfall av stein. I tillegg til rensk og nødvendig fjellsikring må det etableres noen møteplasser.

Delstrekning 8: En sikthindrende bergnabb bør ha fokus på denne delstrekningen.

10. Oppsummering og anbefaling

Situasjon: Den smale Koppangveien har svært mange krappe og uoversiktlige svinger. Gjennomgående er det utstikkende, sikt-begrensende og påkjøringsfarlige bergnabber i mange svinger som skaper utfordringer når kjøretøy møtes. Bergnabber må fjernes for å skape bedre sikt, økt sikkerhet og bedre fremkommelighet. Møteplasser eller andre møte-muligheter bør være innen synsvidde i ethvert punkt for å unngå å måtte rygge ved møting. Delstrekningen nærmest Lyngseidet bør prioriteres fordi den er ustabil og utgjør størst risiko for myke trafikanter. Manglende grøft, smal veg, kantparkering, rekkverks- og setningsskader gjør at denne delen av Koppangveien uansett må gjøres noe med. Usikrede fjellskjæringer (delstrekning 2 og 7) utgjør en potensiell risiko og må vurderes nærmere av geofaglig ekspertise.

Anbefaling: En reguleringsplan for delstrekning 1 og deler av delstrekning 2 vil avklare den vegløsningen det er mulig å få til innafor et topografisk krevende og begrenset areal. Reguleringsplanen vil også avklare hvordan akseptable atkomster til boliger langs vegen kan sikres. Statens vegvesen tilrår at det utarbeides reguleringsplan for strekningen fra Lyngseidet til Mortensnes, og at gjennomføring av planens tiltak danner grunnlag for å stille krav i forbindelse med utbygginger langs Fv 311. For øvrige delstrekninger kan nødvendige tiltak trolig gjennomføres uten reguleringsplan, i et nært samarbeid mellom kommune, utbyggere og vegeier.

Kostnader: Rapporten er en situasjonsbeskrivelse for Fv 311, og inneholder ingen kostnadsoversikt, dette fordi vegeiers ambisjonsnivå er uavklart og regulering ikke er gjennomført.

Tidligere vurdering av vedlikeholdsbehov::

Statens vegvesen ga i 2016 på bestilling fra fylkeskommunen et byggherreoverslag for de pr 2016 mest nødvendige vedlikeholdsbehov på Fv 311, jfr kart og tekst nedenfor. For oversiktens skyld ligger byggherreoverslaget fra 2016 som vedlegg 2 til denne rapporten. Byggherreoverslaget er ikke oppdatert i forhold til dagens situasjon og kostnadsnivå.

Vedlegg 1

– Jeg og kona hadde opptelling. Det var 25 spor etter utforkjøringer langs veien

Ola Gjøwer jr. peker utover mot Koppangen. – Det er en potetåker!

TORKIL EMBERLAND

Han har store eiendommer langs nordsiden av kyrpsal Rinna, samt 70–80 hektar rogne bygninger i Nebervika. Og Lyngen trenger ikke arealer for å møte den store veksten i reiselivet.

Bedrifter popper opp som paddeheatter, og mange tuves til Lyngen. Klart med kapital. Men det er klart at det ligger en kraftig brems for veksten. En kommunen nylig behandlet arealplanen, kom en overstadig kjære på. Som følge av denne er det i realiteten slik at kun «reindriftsplanen» setter rammene for utbygging for en utbygging kan gjennomføres. Det må påregnes at lagmannsrett kan bli ett hovedinstans for utbygging av veien.

Nå har Lyngen bedre økonomi enn på lenge og kommuner tolag til å ende opp med 20 millioner på disposisjonsfond. Men Fylkeskommunen var ikke imponert, fordi de så vi-

STORE EIENDOMMER: Ola Gjøwer jr. har store eiendommer langs Fv 121 Veg strekningen mellom Koppangen og Nordkjosbotn. Her peker han mot sine eiendommer på andre siden av fjorden. FOTO: TORKIL EMBERLAND

- Enorm belastning

Spørt. Daglederet er i seg selv en stressfaktor, men i sesongen er den enorm. Ved vens ende ligger et lite restaurant Aurebakk eiendom. Eiegjengen bygger ombyggingen er større. Her har de regnet på at det kan bli millionen i året, og Mats Endre Nybakk og hotell-sjefen Steven Ellis Hansen er en stor belastning.

Vinteren går greit, men i sesongen, mens sonter- og turistportene.

I oppstartsåret hadde Aurora Sport 2000 bedriften 3 400 turister ukal langs Fv 121 til Åkerbukt hvert år.

Det er veldig vanskelig å forklare dem at vi har en slik belastning både for ansatte og turister. Det gir ekstra press på oss, sier Ellis Hansen.

Privat kjører han Range Rover, det må være skjeas for å kunne seg på jobb.

- Men på den er regnskapene veldig dyre. Det er både at jeg tenker meg veldig om og vurderer om jeg klarer meg uten

Han tror en millionær i året, og Mats Endre Nybakk og hotellsjefen Steven Ellis Hansen er en stor belastning.

Vinteren går greit, men i vårhalvåret, sier Alf Oskar Fagerborg.

Nå snøtiene og hauterer Lyngen på en ny restaurantdel.

- Vi er bare avhengige av to ting: at vi har en god kokk, og at vi så klarer å få tak i nok ansatte, sier Fagerborg.

Men veien går problemet.

- Vi er bare avhengige av to ting: at vi har en god kokk, og at vi så klarer å få tak i nok ansatte, sier Fagerborg.

Det finnes ikke verre veistrekninger i Europa.

- Det finnes ikke verre veistrekninger i Europa, sier Fagerborg.

Det er veldig vanskelig å forklare dem at vi har en slik belastning både for ansatte og turister. Det gir ekstra press på oss, sier Ellis Hansen.

Privat kjører han Range Rover, det må være skjeas for å kunne seg på jobb.

FOR DÅRLIG: Ordfører Geir Håvard Johansen i Storfjord (Fv) over den dårlige veistandarden på Fv 121 over den delige veistrekningen. Her krysser han Fagerborg i en hotell- og kantinen.

DRIVER NÆRING: Tor Peter W. Christensen er dyktig, dyrtig leder og investor i kantinen, men Alf Oskar Fagerborg bygger på Koppangen bygge. Men han forteller over veien. - Vi må regnere blir for flere titusener hvert år.

Gutt under snøen

Ambulansehelikopteret hentet torsdag formiddag en gutt i skogen ovenfor Storelva på Kvaløya.

JOHN NORMANN PEDERSEN

Ingen politiet ikke gjerten hu kjører ambulansehelikopteret Det skal imidlertid ikke være snø som snøskred.

Vi satte førstlige i beredskap, i tilfelle ambulansepersonell ikke kom seg opp dit, men det ble tidlig avklart at de

Landet på Storelva

Ingen en Nordlys-tipser varslet politiet om at det var en ambulansehelikopter som landet på Storelva på Kvaløya torsdag formiddag. Det skal imidlertid ikke være snø som snøskred.

Vi satte førstlige i beredskap, i tilfelle ambulansepersonell ikke kom seg opp dit, men det ble tidlig avklart at de to som har skjedd, sier Meyer.

Tromsø politidistrikt.

Han kunne opplyse at gutten ble kjørt til Storelva for Finnsnesvegen.

Ballet på seg for student (24)

Det begynte med noen brune klumper i jakkelommа, men endte med besøg på til sammen 219 gram hasj.

JØRN NORMANN PEDERSEN

Fremdeles er det hun i januar 2017 ble stanset av en politipatrulje i Vestergata i Tromsø sentrum, mistenkt for å ha kjørt bil i rusp

Det resulterte i at de besluttet å ransake bilen hans, der de fant en smuldsk med hasj. I tillegg fant de en vekt og en kniv.

Det førte til at politiet søkte ransaket hjemmet hans.

Der kunne de fortelle at det ble funnet ytterligere hasj og utstyr til omsetning.

Tromsø tingrett i januar i år dømte ham til 90 dagers fengsel for narkotikaforbrytelsene.

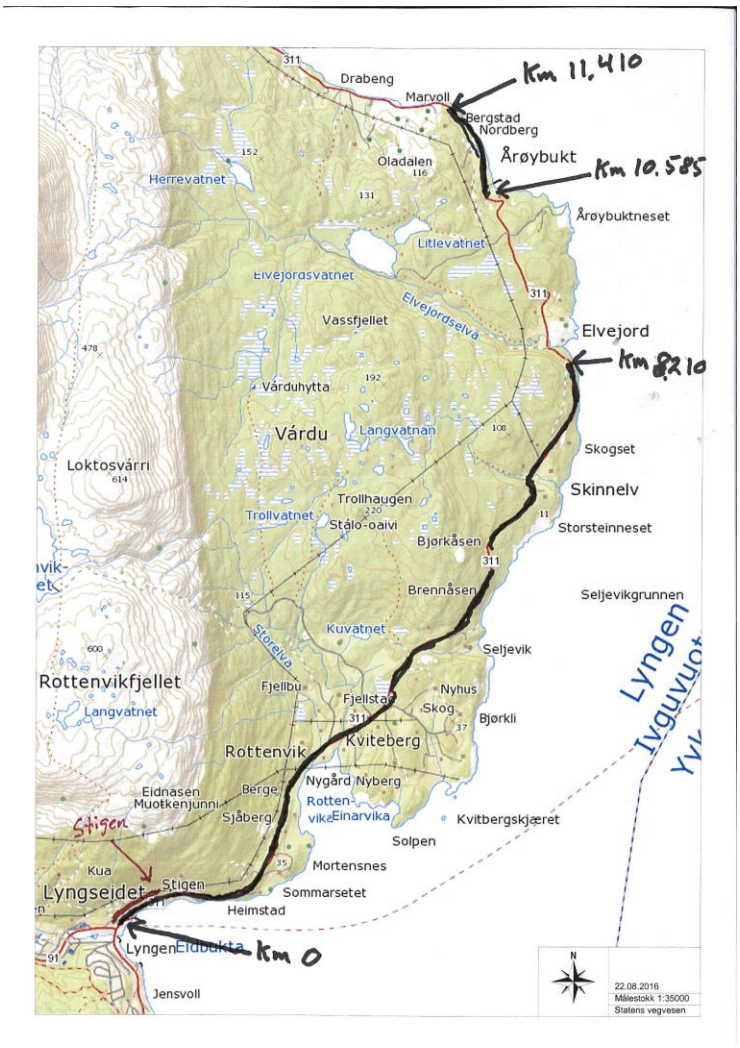
Tidligere straffedømt

Videre fremkommer det at 24-åringen flere ganger tidligere er dømt, senest i Nord-Troms tingrett i januar i år der han ble bøtelagt for 10 000 kroner. Til sportsmidler om å ha kjørt bil i ruspåvirket tilstand.

Det ble i tillegg gjort opp for seg med 90 dagers fengsel for narkotikaforbrytelsene.

Tromsø tingrett i januar i år dømte ham til 90 dagers fengsel for narkotikaforbrytelsene.

Vedlegg 2



Kartet viser at område med størst behov for vedlikeholdstiltak er mellom km 0 – 8.220, og 10.585 – 11.410.

Kostnadsberegningen nedenfor er 2016-priser inkl. mva. Beregningene inneholder viktige vedlikeholds-element priset hver for seg i tilknytning til de to parsellene der vedlikeholds-behovet ble vurdert som størst

Parsell nr.1:

Km 0 – 8.220.

- Asfaltering m. dypfresing. 8220 m. Kr. 12.722.980,-
- Grøfterensk 5100 m. Kr. 450.000,-
- Fjell i grøft. Rs. Kr. 755.000,-
- Stikkrenner m. utkiling 10 stk. Kr. 2.500.000,-
- Avkjøringer. Skift ifm. grøfterensk. Kr. 510.000,-
- Rekkverk. Oppretting/heving. 1500 m. Kr. 694.000,-
- Plastring stikkrennekummer. Kr 100.000,-
- Plastring av sideterreng mellom km 0,291 – 0,814. Kr. 3.100.000,-

Totalt parsell nr.1. Kr 20.831.980,-

Parsell nr.2:

Km 10.585 – 11.410.

- Asfaltering m. dypfresing. 825 m. Kr. 1.229.710,-
- Grøfterensk 500 m. Kr. 44.000,-
- Fjell i grøft. RS. Kr 95.000,-
- Stikkrenner m. utkiling 4 stk. Kr. 970.000,-
- Avkjøringer. Skift ifm. grøfterensk. Kr. 120.000,-
- Plastring stikkrennekummer. Kr. 40.000,-

Totalt parsell nr.2. Kr 2.498.710,-

Totalt 23.330.690,- inkl. mva.

Merknad:

- Asfaltering er priset med dypfresing. Kan være steder der dette ikke er nødvendig.
- Stikkrenner med rør som er løs i skjøter, men ellers funksjonell er ikke tatt med i beregningen.
- Flytting av kommunale gatelysoppsett ikke tatt med i beregningen.

Utfordringer:

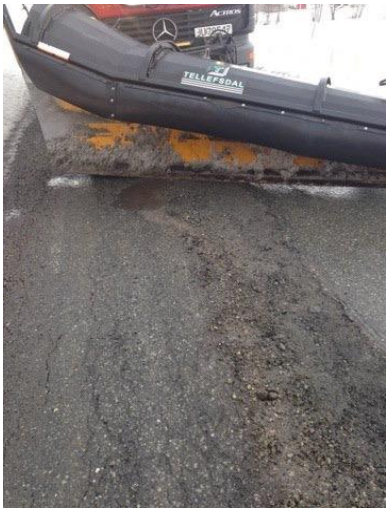
- Eiendomsgrenser.
- Grøfterensk mellom km 0-0,930 (Stigen). Ustabile masser i bakskråning med kommunale gatelys oppsett, Fiberkabel/kabler i grøftetrase, murer, hager.
- Stedvis mye fjell i grøft og sideterreng.

Byggherreoverslag asfalt..pdf

Vedlegg 3

Utfordringer for vinterdrift

Brøytebilsjåfør Rolf Kristoffersen som har hatt og fortsatt har ansvar for snøbrøyting på Fv 311 har delt noen bilder han har tatt på strekningen. Bildene viser noen av utfordringene som snøbrøyting på sporete og krakelert vegdekke kan Innebære..



Statens vegvesen
Region nord
Vegavdeling Troms
Postboks 1403 8002 BODØ
Tlf: (+47) 22073000
firmapost-nord@vegvesen.no

Statens vegvesen

Referat

Dato:	27.03.2019	**Saksbehandler:**	
Tid:	Kl. 10:00 – 11:40	**Tlf saksbeh.**	
Referent:	LNK	**Vår dato:**	03.04.2019

Gjennomgang av rapport; Trafikksikkerhetsvurdering av fv. 311 i Lyngen kommune

Sted:	SVVs lokaler, Stakkevollvegen 35/37
Til stede:	SVV: Øyvind Strømseth, Steinar Utby, Linda Normann Knutsen Lyngen kommune: Dan Håvard Johnsen, Daniel Høgtun Troms fylkeskommune: Ivar Prestbakmo, Geir Bye
Kopi til:	Rigmor Thorsteinsen (SVV), Knut Øvervoll (SVV)

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
1	**Hensikt med møtet**: Gjennomgang av trafikksikkerhets-rapporten, samt diskutere vegen videre som følge av tilrådingen i rapporten.	
2	Rapporten ble gjennomgått i grove trekk. Vi gjennomgikk kort de ulike delstrekningene 1-8, og hva de største utfordringene er innenfor hver delstrekning.	
3	Utfordringene på fylkesvegstrekningen er to-delt: 1. Kort sikt: Dagens vegstandard er svært dårlig med svak bæreevne, setninger, utglidning, dårlig asfaltdekke, dype spor. Dette gjør det utfordrende å drifte vegen, noe som kan kategoriseres som en *kritisk* tilstand. Det må søkes å finne en løsning på dette på kort sikt. 2. Lang sikt: Det er behov for å se på strekningen i en større sammenheng – opp mot framtidig utvikling og utbygginger i området. Potensialet for ytterligere etableringer innenfor reiseliv/turisme er stort i området. Fylkesvegens dårlige forfatning, manglende grøft, begrenset bredde, krevende topografi og manglende tilrettelegging for myke trafikanter gjør det nødvendig å starte en reguleringsplanprosess. Dette for å sikre areal som ivaretar fremtidige behov som følge av videre utvikling i området.	

4.	**Rassikringsmidler**: Det må vurderes hvilke muligheter man har innenfor rassikringsmidlene for å gjøre tiltak på fjellskjæringer for å redusere utstikkende, siktbegrensede og påkjøringsfarlige bergnabber, samt nedfall av stein og is.	TFK
5.	**Dekkelegging**: SVVs dekkeprosjekt (drift og vedlikehold) vurderer om noe kan gjøres for å oppnå litt bedre standard og fremkommelighet langs fv. 311 på *kort* sikt. Et slik opprustningsprosjekt må evt forankres ifbm revidering av handlingsplan i juni 2019. Kommunen er villig til å bidra økonomisk for å få gjennomført dekkelegging. Tas opp som sak i kommunestyremøte 25. april 2019. Kommunen melder etter 25. april til SVV hvor mye midler som kan stilles til rådighet for evt dekketiltak i 2019. SVV kommer deretter tilbake til kommunen og TFK med et forslag til kortsiktige tiltak for Fv 311.	SVV Lyngen kommune SVV
6.	**Arbeid med en reguleringsplan for fv. 311:** I samsvar med tilrådningen i TS-rapporten ble det i møtet anbefalt at Lyngen kommune starter et reguleringsplanarbeid for utbedring av fv. 311 – på strekningen fra Lyngseidet til Mortensnes. Gjennomføring av planens tiltak vil danne grunnlag for konkrete rekkefølgekrav ifbm utbygginger langs fv. 311. Planarbeidet må gjøres i tett dialog med SVV og fylkeskommunen for å sikre at alle nødvendige behov ivaretas. Konkret utstrekning for reguleringsplanen må man komme tilbake til. SVV vil bidra med den tekniske biten knyttet til fv. 311 som kan implementeres i en reguleringsplan. SVV kan ta planleggingen av veglinjen, enkel prosjektering og kostnadsoverslag.	Lyngen kommune SVV

Lyngen kommune

Arkivsaknr: 2016/633 -1
Arkiv: Q05
Saksbehandler: Kåre Fjellstad
Dato: 10.06.2016

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
116/16	Lyngen formannskap	14.06.2016
69/16	Lyngen kommunestyre	14.06.2016

Oppgradering av FV 311 - kommunal andel av kostnader

Henvisning til lovverk:

Saksprotokoll i Lyngen kommunestyre - 14.06.2016

Behandling:

Forslag fra Lyngen AP v/Johnny Hansen:

1. Lyngen kommune er positiv til å forskottere oppgradering av Lyngsalpeveien (FV 311) med inntil 4 mill, forutsatt at Fylkeskommunen bidrar med restfinansiering.
2. Det forutsettes at det inngås formell avtale mellom partene.
3. Forskotteringen (lånet) skal tilbakebetales innen 5 år.
4. Det er ønskelig at prosjektet kan gjennomføres i 2016/2017.

Det ble votert over forslaget fra Lyngen AP v/Johnny Hansen.

VEDTAK:
Lyngen kommunestyre tiltrer forslaget fra Lyngen AP v/Johnny Hansen. Enst

Vedtak:

1. Lyngen kommune er positiv til å forskottere oppgradering av Lyngsalpeveien (FV 311) med inntil 4 mill, forutsatt at Fylkeskommunen bidrar med restfinansiering.
2. Det forutsettes at det inngås formell avtale mellom partene.
3. Forskotteringen (lånet) skal tilbakebetales innen 5 år.
4. Det er ønskelig at prosjektet kan gjennomføres i 2016/2017.

Saksprotokoll i Lyngen formannskap - 14.06.2016

Behandling:

VEDTAK:
Lyngen formannskap tar saken til orientering og videresender den til kommunestyre. Enst

Vedtak:

Lyngen formannskap tar saken til orientering og sender den videre til kommunestyre.

Rådmannens innstilling

Saken legges frem uten innstilling

Saksopplysninger

FV 311 er en fylkeskommunal veg som driftes av Statens vegvesen (SVV) på oppdrag for Troms fylkeskommune. Strekningen bærer preg av manglende vedlikehold og brukbarheten har i de senere år blitt merkbart nedsatt. Dagens situasjon medfører utfordringer for trafikanter og gir et lite innbydende inntrykk av området som reisemål for et økende antall turister.

Lyngen kommune v/ordfører har tatt initiativ overfor Troms fylkeskommune for om mulig å få i stand avtale om å stille midler til oppgradering av veistrekningen. Etter ordførers utsagn kan det være aktuelt å foreslå løsning der kommunen dekker inntil 30% av oppgraderingskostnader på totalt 10 mill. Det kan enten avtales direkte kommunalt tilskudd til fylkeskommunens investering, eller at kommunen forskutterer deler av fylkeskommunens utgifter.

Ordfører har gitt rådmannen i oppdrag å utrede en sak der kommunen bidrar med en andel av oppgradering på veistrekningen.

SVV opplyser at det ikke planlegges større tiltak på aktuell veistrekning i nærmeste fremtid utover normal drift. Dette innebærer at kun nødvendige reparasjoner, ikke oppgraderinger vil bli utførte på strekningen innenfor eksisterende økonomiske rammer.

Dersom kommunen skal yte direkte tilskudd til andres investeringer, i dette tilfellet Troms fylkeskommune, vil ikke dette defineres som kommunal investering. Slike utgifter må dermed tas over kommunens drift, som tilskudd til andres investeringer, jfr. GKRS nr. 4, punkt 3.1 nr. 9.

Forskuttering av andres investeringer vil kunne defineres som utlån, men dette betinger avtale mellom partene med plan for tilbakebetaling av beløpet. Dette er omtalt i Hovedveilederen for regnskapsrapporteringen i KOSTRA 2016, jfr. kap. 2.5 Veiledning til innholdet i funksjonene –

kommunene, funksjonene 285 Tjenester utenfor ordinært kommunalt ansvarsområde og 332 Kommunale veier.

Det har vært vurdert å bruke salgsinntekter fra salg av kommunale eiendommer og bygninger for å stille dette som disponibel kapital til kommunal andel av oppgradering på fylkesvei. Regnskapsforskriften setter imidlertid begrensninger på bruk av midler fra salg av eiendom. Slike midler kan ikke inngå i drift, men skal inntektsføres i investeringsregnskapet og må derfor benyttes til kommunale formål. Jfr. regnskapsforskriften § 3 tredje ledd nr. 2 og GKRS nr. 4, punkt 4.1 nr. 1.

Vurdering:

Oppgradering eller vedlikehold på fylkeskommunale veier er ikke et kommunalt ansvar.

Kommunal finansiering til oppgradering av FV 311 må derfor ytes som et kommunalt driftstilskudd. Finansiell dekning vil i så fall sannsynligvis måtte bli ved bruk av disposisjonsfond.

Hvis det foreligger et fylkeskommunalt vedtak om tilbakebetaling av kommunal forskuttering, vil finansieringen kunne bokføres som utlån.

Spørsmålet om slike ytelser skal gis av kommunen vil være politisk betinget, rådmannen legger saken frem uten innstilling.

Lyngen kommune

Arkivsaknr: 2019/255 -1
Arkiv: 223
Saksbehandler: Inger-Helene Isaksen
Dato: 11.04.2019

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
31/19	Lyngen formannskap	25.04.2019
25/19	Lyngen kommunestyre	25.04.2019

Innsamlingsaksjon - brystkompresjonsmaskiner til ambulansene i Lyngen

Henvisning til lovverk:

Rådmannens innstilling

Lyngen kommune innvilger kr ..... i støtte til innsamlingsaksjonen for brystkompresjonsmaskiner til ambulansene i Lyngen kommune.
Dekning: Disposisjonsfondet

Budsjettdekning:

Årsbudsjett	Ansvar	Tjeneste	Art	Prosjekt	Kroner
2019	1110	1001	14701		
2019	9000	8800	19401		

Saksopplysninger

Det ble i vinter startet en innsamlingsaksjon på Spleis.no og det siteres:

Brystkompresjonsmaskin til ambulansene i Lyngen

En brystkompresjonsmaskin gir korrekte og effektive brystkompresjoner ved hjertestans. Dette er av avgjørende betydning for ei vellykket gjenoppliving.

Hjelp oss å redde liv! Når ambulansen rykker ut på melding om hjertestans finnes det tilfeller der pasienten ikke våkner til på stedet, men fortsatt kan være mulig å redde ved hjelp av avansert behandling på sykehus. Av hensyn til egensikkerheten til ambulansepersonellet kan ikke brystkompresjoner gjøres av personellet under transport, og den eneste muligheten er å gjøre dette ved hjelp av en brystkompresjonsmaskin.

Lyngen er en langstrakt kommune, til tider isolert. Vi har to ambulanser i Lyngen, èn på Lyngseidet og en i sør-Lenangen. Begge ambulansene er bemannet med to personer per ambulanse. Avstandene tatt i betraktning, tar det ofte tid før en ambulanse som har rykket ut på melding om hjertestans får ressursstøtte fra enten en annen ambulanse eller helikopter. Helikopteret, som per nå er de eneste som har egen brystkompresjonsmaskin, har heller ikke alltid mulighet til å bistå da både flyvær, flytid på pilot og samtidskonflikter spiller inn. Å utføre effektive kompresjoner over lang tid er fysisk krevende. En slik maskin ute i distriktet vil sikre god kvalitet på brystkompresjonene på et tidlig tidspunkt ved enhver hjertestans.

Spleis-aksjonen som pågår for maskiner til Tromsø, Harstad og Narvik-ambulansene har fått et pristilbud på inntil 170.000 kr per maskin. Ved hjelp fra lokalbefolkningen, lokalt næringsliv og ellers alle som ønsker å støtte dette, håper jeg at vi vil kunne få samlet inn penger for og få kjøpt inn to maskiner til samme pristilbud. Penger som evt. blir til overs, om vi får dekt inn to maskiner til Lyngen-ambulansene, vil gå til aksjonen i sin helhet som vil sørge for at en annen ambulanse kan få samme tilbud.

Denne aksjonen ble avsluttet 19. mars 2019.

Den 5.april 2019 skriver Elise Årland på Oppslagstavla i Lyngen (Facebook) bla flg:

På tide med en oppdatering på hvordan vi ligger an i innsamlingsaksjonen for brystkompresjonsmaskiner til ambulansene i Lyngen. Venter nå på svar ang. hva endelig pris på brystkompresjonsmaskinene blir, har stått mellom to alternativer til henholdsvis 150.000kr og 170.000kr per stykk.

Det er fortsatt mulig å støtte tiltaket ved å overføre til kontonr: 4750 70 63213. 😊 Alle monner drar!

Retter en stor takk til absolutt alle som har bidratt! Per nå har vi 259.315kr på kontoen. Jobber nå med og få skrapt sammen det siste vi mangler før vi er i mål i Lyngen også! 🚑

Lyngen formannskap diskuterte denne saken på møte 21.03.19. De var positiv til å støtte tiltaket. I e-post dat 09.04.19 til medlemmene av kommunestyret skriver ordføreren:

«Vi har tidligere diskutert denne i formannskapet og ble enig om å avvente innsamlingen for å se hvilket nivå vi skulle legge på tilskuddet. Nå ser jeg det er samlet inn ca 260.000.- Innkjøp av 2 maskiner koster mellom 300.000 og 340000,- noe som vil si at det mangler mellom 40.000.- til 80.000.-

Foreslår at Lyngen kommunestyre bevilger resterende beløp som er nødvendig for å anskaffe 2 av de beste maskinene til Lyngen Ambulansen.»

Ordfører har invitert Elise Årland til kommunestyremøte 25.april 2019 og ho vil gi en nærmere orientering om innsamlingsaksjonen.