



Lyngen kommune

Arkiv:
JournalpostID: 22/12918
Saksbehandler: Kåre Fjellstad
Dato: 25.11.2022

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
PS 117/22	Kommunestyret	01.12.2022

Samarbeidsavtale: drift og vedlikehold av veger mellom Troms og Finnmark fylkeskommune og Lyngen kommune.

Henvisning til lovverk

Kommuneloven

Saksopplysninger

Generelle opplysninger om saken

Viser til kommunestyrets behandling om utløsning av opsjon for vintervedlikeholdsavtaler i sak 28/22, hvor det ble besluttet å utløse første av to mulige opsjons år.

Som det fremgikk av dette saksframlegget vil Lyngen kommune dermed komme inn i samme kontraktsyklus som Troms fylkeskommune når det gjelder vintervedlikehold av veier. Lyngen kommune ville dermed ha muligheten å vurdere samarbeid med Fylkeskommunen på de strekningene dette lar seg gjøre.

Rådmannen har vurdert følgende strekninger som aktuelle å inngå samarbeid med TFFK:

- a) Nygårdstranda Kv 3032 X Hamneset - Mo 2,074 km
- b) Ørstrandveien Kv 3022 X Ørveien - Styrmannsstøa 3,01 km
- c) Ravikveien Kv 3013 X Ørstrandveien - Ravika 2,787 km
- d) Lattervikstien Kv 3015 X Lattervikveien – Lattervika 0,765 km

Vilkår for samarbeid er at Lyngen kommune må signere samarbeidsavtale med TFFK før anbudene legges ut. Binde avtale må være signert før 15 desember 22. Samarbeidsavtalen vil eventuelt gjelde fra sesongen 23-24, Fylkeskommunen opplyser at disse kontraktene varighet planlegges å være 6-8 år. Ved utforming av kravspesifikasjonene i tilbudsgrunnlaget vil kommunen ha anledning til å sette egne krav til standard om en ønsker å avvike fra Fylkeskommunens krav på sine strekninger.

Avtalen legges med dette frem til behandling for kommunestyret.

Økonomiske konsekvenser

Ut ifra generelt økt fokus på miljø og dermed anskaffelse av moderne matereill må en anta at slike kontrakter vil bli dyrere i framtiden. Rådmannen ser derfor at fremtidige vedlikeholdsavtaler ikke vil bli besparende ut ifra dagens kontrakter, men en ser det som nødvendig å vurdere samarbeid der dette er kan gi redusert kostnader og bedre oppfølging.

Vurdering av alternativer og konsekvenser

Rådmannen ser det som hensiktsmessig og inngå slike samarbeidsavtaler med Fylkeskommunen da en dermed har muligheten til å benytte seg av Fylkeskommunens kontroll og oppfølgingsfunksjon i slike oppdrag.

Utvalgte roder er strekninger der det vil være mulig å benytte samme materiell som benyttes på tilstøtende Fylkesveier, en ser det derfor som en målsetning at begge parter kan oppnå besparelser med slikt samarbeid.

Slike samordnede kontrakter kan være gunstig for Lyngen kommune da dette bør gi stordriftsfordeler og mulige besparelser i forhold til alternativet om kommunen legger slike kontrakter ut på anbud i egen regi.

Rådmannen anbefaler dermed at vedlagt kontrakt med TFFK godkjennes.

Rådmannens innstilling

Rådmannen gis fullmakt å inngå samarbeidsavtale om veivedlikehold med Troms og Finnmark fylkeskommune der dette vurderes som hensiktsmessig.



Samarbeidsavtale om drift og vedlikehold av vegger mellom Troms og Finnmark fylkeskommune og Lyngen kommune.

Avtalens formål og virkeområde

Denne avtale inngås mellom partene og regulerer kommunens og fylkeskommunens sitt ansvar for styring og byggherreoppfølging av driftskontrakter der både kommunale- og fylkeskommunale vegger inngår i samme kontrakt, eller der kommunen skal utføre arbeid i egenregi for fylkeskommunen.

Disse kontraktene skal daglig følges opp av en av partene på vegne av alle vegeiere. Etter vegloven §9 er fylkeskommunen vegstyremakt for fylkesveger, og kommunen er vegstyremakt for kommunale vegger. Denne avtalen endrer ikke på dette eller de pliktene som påhviler den enkelte vegeier etter vegloven.

Bakgrunn

Troms og Finnmark fylkeskommune (TFFK) har i sin kontraktstrategi for drift og vedlikehold fylkesveger gjeldende fra 2021 (FT 923/20) fastsatt at «*Kontraktstrategien skal gi mulighet til å inngå samarbeid med andre vegeiere, herunder kommuner, for å samkjøre drift og vedlikehold der dette er mulig. Også for andre områder hvor vi har felles interesser.*»

I tråd med dette har TFFK hatt dialog med kommuner hvor det ligger til rette for samarbeid med hensyn til drift av vegnettet.

Det vil være aktuelt med tre ulike samarbeidsformer eller en kombinasjon av disse:

1. TFFK overlater til kommunen å drifte fylkesvegstreknings gjennom egendrift.
2. TFFK overlater til kommunen å lyse ut drift av fylkesvegstreknings ved at de aktuelle vegstreknings inntas som del av kommunens utlysning av driftskontrakt på kommunale vegger.
3. Kommunen overlater til TFFK å lyse ut drift av kommunale vegstreknings ved at de aktuelle vegstreknings inntas som del av TFFK's utlysning av driftskontrakt på fylkesveger.

Det er en forutsetning for alternativ 2 og 3 at henholdsvis kommunen eller TFFK følger reglene om offentlige anskaffelser ved utlysning av driftskontrakter som omfatter både fylkesveg og kommunal veg.

Ovennevnte er vurdert å være i henhold til gjeldende regelverk jfr. anskaffelsesforskriften § 3-3, samt i veglovens § 18 der fylkeskommunen kan fastsette at fylkesvegstreknings skal holdes vedlike av kommunen.

Forskrift om offentlige anskaffelser (anskaffelsesforskriften). Se Kapittel 3. Samarbeid i offentlig sektor og § 3-3. Samarbeidsavtaler

Anskaffelsesloven og forskriften gjelder ikke for kontrakter som inngås utelukkende mellom to eller flere oppdragsgivere, og som etablerer eller gjennomfører et samarbeid

- a) som har til formål å sikre at offentlige oppgaver blir utført for å oppnå et felles mål,
- b) som blir utført utelukkende av hensyn til offentlige interesser og
- c) der mindre enn 20 prosent av aktivitetene som samarbeidet omfatter, blir utført for andre enn oppdragsgiverne.



Vedlagte avtale er samarbeidsform 3.

Samarbeidsform 1 beskrivelse av oppdraget for fylkeskommunen

Kommunen utfører i egenregi drift av *fylkeskommunale veg*er for følgende fylkesveger:

- a) xx
- b) xx

Samarbeidsform 2 beskrivelse av oppdraget for fylkeskommunen

Kommunen er byggherrens representant og tar inn *fylkeskommunale veg*er inn i følgende driftskontrakter til kommunen:

- a) xx
- b) xx

Samarbeidsform 3 beskrivelse av oppdraget for kommunen

Fylkeskommunen er byggherrens representant og tar inn *kommunale veg*er inn i følgende driftskontrakter til fylkeskommunen:

1. 5424 Driftskontrakt Lyngen 2023-2028
 - a) Kv 3032 X Hamneset - Mo 2,074 km
 - b) Kv 3022 Elvebakken – Styrmannsstøa 3,015 km
 - c) Kv 3013 X - Ravika 2,787 km
 - d) Kv 3015 Mellomvoll – 0,765 Lattervika

Arbeidsoppgaver som inngår i avtalen

Avtalen gjelder hovedsakelig vinterdriftsoppgaver som brøyting, snørydding, høvling og strøing.

Vinterdriftsoppgavene for kommunale veg er detaljbeskrevet i driftskontrakten Kap.D1 «Prosessfordelt kravspesifikasjon, vedlegg XX.

Kommunen ønsker at disse oppgavene/prosessene skal innarbeides i avtalen: For eksempel, lapping, grøfterensk, oppgrusing, kantklipping, stikkrenneskift. For strekningene i Ytre-Lyngen området.

Begge parter vil ha tilgang til alt materiale som entreprenør(e) rapporterer til kontrahør.

Eksterne entreprenører vil bli fulgt opp på de krav og ut fra de bestemmelser som framgår av driftskontraktene. Byggherrens representant vil gjennomføre stikkprøvekontroller på lik linje som blir utført på sine egne veg.

Begge parter kan delta på byggeledermøter med driftsentreprenør(er) etter avtale.

Driftsstandard

Fylkeskommunen: De kommunale vegene skal følge eget driftskrav på vinterprosesser i kontrakten. Prosessene består av både RS (rundsum) og prosesser med enhetsmengder med enhetspriser med oppgjør etter kjørte brøyte kilometer., veghøvel etter kjørte timer og strøing betales etter medgåtte



mengder i minutter). De prosessene som gjelder for kommunale veger skal driftes etter de samme kravene som gjelder for fylkesveger, vedlikeholds klasse: Middels. Det vises til tekst i kontrakten(e) med entreprenøren(e)

Byggherrefunksjon

Kommunen skal ivareta byggherrefunksjonen i sin helhet for oppdraget på fylkeskommunale veger, og tilsvarende skal fylkeskommunen ivareta byggherrefunksjonene for oppdraget på de kommunale vegene.

Ved inngåtte eksterne driftskontrakter: All kommunikasjon som har å gjøre med utførelsen av arbeidet skal foregå mellom entreprenøren og byggherrens representant. Det kan i kontraktperioden avtales, dersom det viser seg at en del av arbeidsoppgaver er mer hensiktsmessig, at kommunen eller fylkeskommunen samarbeider direkte for bestemte arbeidsoppgaver eller hendelser.

Roller og kontaktpersoner

Minimum en person fra henholdsvis kommunen og fylkeskommunen skal angis i dette avtaledokumentet. Disse skal ha overordnet ansvar for byggherreoppfølgingen.

Kontaktinformasjon hos kommunen:

Stilling:	Navn:	Epost:	Telefon:
Teknisk leder	Kåre Fjellstad	kare.fjellstad@lyngen.kommune.no	40028631
Prosjektleder	Tim Jegervatn	tim.jegervatn@lyngen.kommune.no	40028552

Kontaktinformasjon hos fylkeskommunen:

Stilling:	Navn:	Epost:	Telefon:
Seksjonsleder	Tor Ivar Johnsen	Tor.ivar.johnsen@tffk.no	97103543
Byggeleder	Jørn Arne Olaussen	Jorn.arne.olausen@tffk.no	95964953

Varslingsplikt

Fylkeskommunen og kommunen har plikt å varsle partene om større uforutsette hendelser som for eksempel:

- Tillegg og endringer
- Vegbrudd, ulykker og andre hendelser på veg.
- XXX

Statusmøter og rapportering

Etter hver avsluttet vintersesong skal det avholdes evalueringsmøte mellom kommunen og fylkeskommunen. Ved behov kan avtalepartene be om ytterligere samarbeidsmøter.

Begge parter skal rapportere snarest mulig dersom det oppstår vesentlige avvik i forhold til økonomi, HMS, fremdrift og bemanning.

Avtalepris og oppgjør

Kommunal andel av felleskontrakter hos fylkeskommunen utgjør en sum bestående av en rundsum (RS) og en enhetsprisdelt. Det legges til grunn et direkte månedlige oppgjør mellom eksterne driftsentreprenør og kommunen. Prisregulering og mva-oppgjør skjer ihht gjeldende regler.



Troms og Finnmark fylkeskommune

Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda

Tromssan ja Finnmarkun fylkinkomuuni

Dato: 19.10.2022

I tillegg kommer byggherrens administrative kostnader beregnet til

Nulloppgjør/makebytte

Fylkeskommunen betaler til kommunen kr. eks. mva. XX

Kommunen betaler til fylkeskommunen kr. eks. mva. XX

Fakturamottak og behandling

Fakturaene til fylkeskommunen merkes med ansvar 630100, Tor Ivar Johnsen og sendes til:

Elektronisk fakturaadresse: 9908:922420866

Troms og Finnmark fylkeskommune

Fylkesveg drift

Postboks 701

9815 VADSØ

Fakturaene til kommunen merkes med ansvar XX, navnXX og sendes til:

Elektronisk fakturaadresse: XXXXXXXX

Lyngen kommune

Enhet

Postboks ?

Postnummer og sted

Ikrafttredelse, endringer og opphør

Avtalen gjelder fra 01.09.23 til og med 31.08.28, tilsvarende lengde på inngåtte eksterne driftskontrakter. Med mulighet for 1 års forlengelse. Endringer kan innarbeides som vedlegg til denne avtalen.

Undertegning

Denne avtalen er utferdig i 2 eksemplarer, hvorav partene beholder ett hver.

Dato:

Troms og Finnmark fylkeskommune

Lyngen kommune

Bjørn H Kavli

Samferdsel Troms

Rådmann/kommunedirektør



Vedlegg:

- A. Oversikt strekninger (merk av og sett inn kart)
- B. Inngåtte driftskontrakter
- C. Eventuelle endringer

